

**2012.gada 28.decembrī
Ilūkstē**

Noteikumi Nr.9/2012

**Apstiprināti
ar Ilūkstes novada domes
28.12. 2012. lēmumu Nr.600
protokols Nr.18, &.33**

Ielu uzturēšanas un lietošanas kārtība Ilūkstes novada Ilūkstes un Subates pilsētā

Izdoti saskaņā ar likuma "Par autoceļiem" 1. panta otro daļu un likuma „Par pašvaldībām” 43.panta pirmās daļas 6.un 11.punktu

I VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1. Saistošie noteikumi nosaka Ilūkstes novada Ilūkstes un Subates pilsētu ielu uzturēšanas un lietošanas kārtību un šo noteikumu izpildes kontroles kārtību;
2. Ilūkstes un Subates pilsētu ielas ir pašvaldības īpašumā esošas transportlīdzekļu un gājēju satiksmei paredzētas, kompleksas inženierbūves visā novada teritorijā un pašvaldības ceļi apdzīvotā vietā, kas paredzēti koplietošanai, un ietverti teritorijas plānojumā.
3. Ilūkstes un Subates pilsētu ielas ir pašvaldības pārziņā un tā atbild par ielu pārvaldi, aizsardzību, attīstību, uzturēšanu un lietošanas kārtību.

II IELU UZTURĒŠANA

4. Ielu ikdienas uzturēšanas prasību kritēriju tiek noteikti, ņemot vērā ielu nozīmīgumu un transportlīdzekļu satiksmes intensitāti piešķirot ielām uzturēšanas klasi (A;B;C, D).
5. Ielu uzturēšana iedalās:
 - 5.1. ikdienas;
 - 5.2. periodiskā;
 - 5.3. ārkārtas.
6. Ielu ikdienas uzturēšana ietver sekojošus darbus:
 - 6.1. ielu, tiltu, caurteku, gājēju celiņu un veloceliņu ikdienas uzturēšana ziemā;
 - 6.2. tiltu un caurteku uzturēšana;
 - 6.3. satiksmes organizēšana;
 - 6.4. ielu seguma uzturēšana;
 - 6.5. ielu kopšana;
 - 6.6. ielu apsekošana.

7. Ielu periodiskā uzturēšanas darbus (renovāciju) veic ielu elementu konstrukciju atjaunošanai.
8. Ielu ārkārtas uzturēšanas darbus veic, lai nodrošinātu transportlīdzekļu satiksmi pa ielām ārkārtējos meteoroloģiskos apstākļos vai pa avārijas stāvoklī esošām ielām.
8. Ja avārijas stāvoklī esošā ielā vai tās posmā nav iespējams nodrošināt satiksmes drošībai atbilstošus braukšanas apstākļus, to aprīko ar ceļa zīmēm.
9. Ja ielas stāvoklis ir satiksmei bīstams, transportlīdzekļu satiksmi ierobežo vai slēdz ar Ilūkstes novada pašvaldības domes priekšsēdētāja vai vietnieka vai izpilddirektora rīkojumu.

III IELU LIETOŠANAS TIESĪBAS

13. Ielu lietotājiem ir tiesības lietot satiksmei visas ielas, uz kurām neattiecas īpašs aizliegums.
14. Informācija par to, ka uz konkrētām pilsētas ielām tiek aizliegta vai ierobežota transportlīdzekļu satiksme, desmit dienas pirms aizlieguma vai ierobežojuma stāšanās spēkā ievieto Ilūkstes novada pašvaldības mājas lapā internetā www.ilukste.lv.

IV IELU AIZSARDZĪBA

15. Ielu lietotājiem un ielu nodalījuma joslām pieguļošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, (valdītājiem) apsaimniekotājiem vai lietotājiem aizliegts aizbērt vai citādi bojāt un piegružot ielu sāngrāvjus (novadgrāvjus un citus ielas elementus, novadīt sāngrāvjos (novadgrāvjos) saimnieciskos notekūdeņus;

V IELU UZTURĒŠANAS PRASĪBU IZPILDES KONTROLE

16. Ielu uzturēšanas prasību izpildes kontroli veic Ilūkstes novada pašvaldības izpilddirektore un pagasta pārvalžu vadītāji savos pagastos.
17. Ielu stāvokļa apsekošanu (vasaras sezonā no 1.aprīļa līdz 31.oktobrim) veic reizi mēnesī, datus fiksējot žurnālā. Obligāti ielu apsekošanu veic tūlīt pēc sniega nokušanas un īsi pirms sasaluma iestāšanās. Darbus defektu novēršanai veic atbilstoši laika apstākļiem un pieejamajam finansējumam.
18. Ielu ikdienas uzturēšanu ziemas sezonā (no 1.novembra līdz 31.martam) veic atbilstoši laika apstākļiem (pielikums Nr.1)

VI IELU UZTURĒŠANA ĀRKĀRTĒJOS LAIKAPSTĀKĻOS UN AVĀRIJAS STĀVOKLĪ ESOŠU IELU UZTURĒŠANA

19. Ielu ārkārtas uzturēšana ir neatliekami uzturēšanas darbi, kurus veic, lai nodrošinātu transportlīdzekļu satiksmi pa ielām ārkārtējos laika apstākļos vai pa avārijas stāvoklī esošām ielām, un tos veic prioritārā kārtībā, ņemot vērā konkrētā ielas ekonomisko un sociālo nozīmi.

20. Iela vai tās posms ir avārijas stāvoklī, ja tā konstrukciju nolietojšanās dēļ nevar nodrošināt uzturēšanas klasei atbilstošu prasību izpildi.

21. Ja avārijas stāvoklī esošā ielā vai tās posmā nav iespējams nodrošināt satiksmes drošībai atbilstošus braukšanas apstākļus, to aprīko ar ceļa zīmēm, kas brīdina ielas lietotājus par iespējamām briesmām.

22. Ja ielas stāvoklis ir satiksmei bīstams, transportlīdzekļu satiksmi ierobežo vai slēdz.

23. Ārkārtēji laika apstākļi ziemas sezonā šo noteikumu izpratnē ir tādi laika apstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem - nepārtraukti snigušā sniega kārtas biezums 4 stundās pārsniedz 10 cm (intensīva snigšana), ja intensīva snigšana turpinās nepārtraukti ilgāk par 6 stundām vai ar pārtraukumiem ilgāk par 12 stundām, atkala vai lietus vairākas reizes diennaktī uz sasalušas brauktuves izveido apledojuumu, vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē un veidojas sniega sanesumi.

24. Ārkārtēji laika apstākļi vasaras sezonā šo noteikumu izpratnē ir tādi laika apstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem - nokrišņi appludina vai citādi bojā ielas, vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē, uz ielām veidojas apledojums, snieg vai putina.

VII NOBEIGUMA NOTEIKUMI

25. Par šo noteikumu pārkāpšanu vainīgās personas tiek sauktas pie administratīvās atbildības.

Pašvaldības domes priekšsēdētājs

Stefans Rāzna

**Pielikums Ilūkstes novada domes 28.12.2012
Lēmumam Nr.600 (prot.nr.18,33.&)**

Ielu uzturēšana ziemā

1. Šie noteikumi nosaka kārtību, kādā tiek veikta pilsētas ielu uzturēšana ziemā pastāvīgos un mainīgos laika apstākļos.
2. Krasi mainīgajos un ārkārtējos laika apstākļos, kā arī ielu uzturēšanas darbu izpildes termiņos satiksmes drošība ir atkarīga no transportlīdzekļu vadītāja rīcības, kuram jārikojas atbilstoši Ceļu satiksmes likuma 19.panta un Ministru kabineta 1995.gada 17.oktobra noteikumu Nr.302 „Ceļu satiksmes noteikumi” 71.punkta prasībām.
3. Pilsētas ielu uzturēšanai ziemā ir A, B, C un D klases uzturēšana.
4. D klases uzturēšana šo noteikumu izpratnē ir ielas (satiksmes intensitāte mazāka par 100 transportlīdzekļiem diennaktī un pa kuriem nenotiek pasažieru pārvadāšana ar autobusiem) brauktuves attīrīšana no sniega pēc iespējām.
5. Ielu uzturēšanas klase nosaka atkarībā no pilsētas ielu klasifikācijas, satiksmes intensitātes un svarīgu objektu atrašanās.
6. Ielu uzturēšanas klasi ziemā pastāvīgos laika apstākļos nosaka pēc attiecīgās ielas stāvokļa. Ielas attīrīt no sniega uzsāk, ja irdena sniega biezums pārsniedz 15 cm. Piebraukta sniega biezums nedrīkst pārsniegt 15 cm. Vispirms tīra A, B tad C klases un D klases ielas iztīra vienojoties ar Pasūtītāju.
7. Ielu uzturēšanas klasi ziemā mainīgos laika apstākļos nosaka pēc attiecīgās ielas stāvokļa: B uzturēšanas klasē vidējais svaiga sniega biezums uz brauktuves 15 cm, vidējais slapja sniega sajaukta ar smiltīm biezums uz brauktuves 15 cm.
9. Laiks ielu brauktuves attīrīšanai no sniega tiek skaitīts no sniega snigšanas beigām līdz ielas brauktuves attīrīšanai no sniega. Pie ilgstošas snigšanas darbi tiek uzsākti sniega kārtas biezumam sasniedzot 20 cm. Ja vēja ātrums ir lielāks par 8 metriem sekundē, tad uz ceļa brauktuves šķērsvirzienā tiek pieļauti sniega sanesumi (vīles) ar sniega biezumu 30 cm.
10. Ielu brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu tiek skaitīts no slīdamības izveidošanās līdz tās novēršanai.
11. Ielu brauktuves kaisīšana ar kaisāmo materiālu jāuzsāk ne vēlāk kā 1 stundu pēc slīdamības izveidošanās. Atkalas laikā kaisīšana jāuzsāk nekavējotī, pirmām kārtām kaisot A un B, tad C klases ielas. Kaisīšanu veic izkaisot 0,3 m³ uz 1 km joslas brauktuves.
12. Beidzoties ziemas sezonai, vai iestājoties ilgstošam atkusnim Izpildītājs no ielu brauktuves savāc izkaisīto materiālu. Sezonai beidzoties ielu braucamā daļa no kaisāmā materiāla jānotīra 2 (divu) nedēļu laikā.
13. Ilūkstes novada dome izstrādā ielu sarakstus un to uzturēšanas klases, kuru apstiprina ar domes lēmumu.
14. Izpildītājs izpilda pilsētas ielu uzturēšanu ziemā, pamatojoties uz noslēgto līgumu un saskaņā ar šiem noteikumiem. Izpildītājs aizpilda ielu apsekošanas un darbu izpildes žurnālu.
15. Izpildītājs pilsētas ielu uzturēšanu ziemā organizē, ņemot vērā hidrometeoroloģijas pārvaldes informāciju.
16. Gājēju ietvju attīrīšana no sniega un slīdamības likvidēšana jāveic katru dienu, ja to prasa laka apstākļi. Tīrot gājēju ietves, aizliegts sniegu mest uz braucamās daļas. Tas valnī jānovieto ietves malās.