

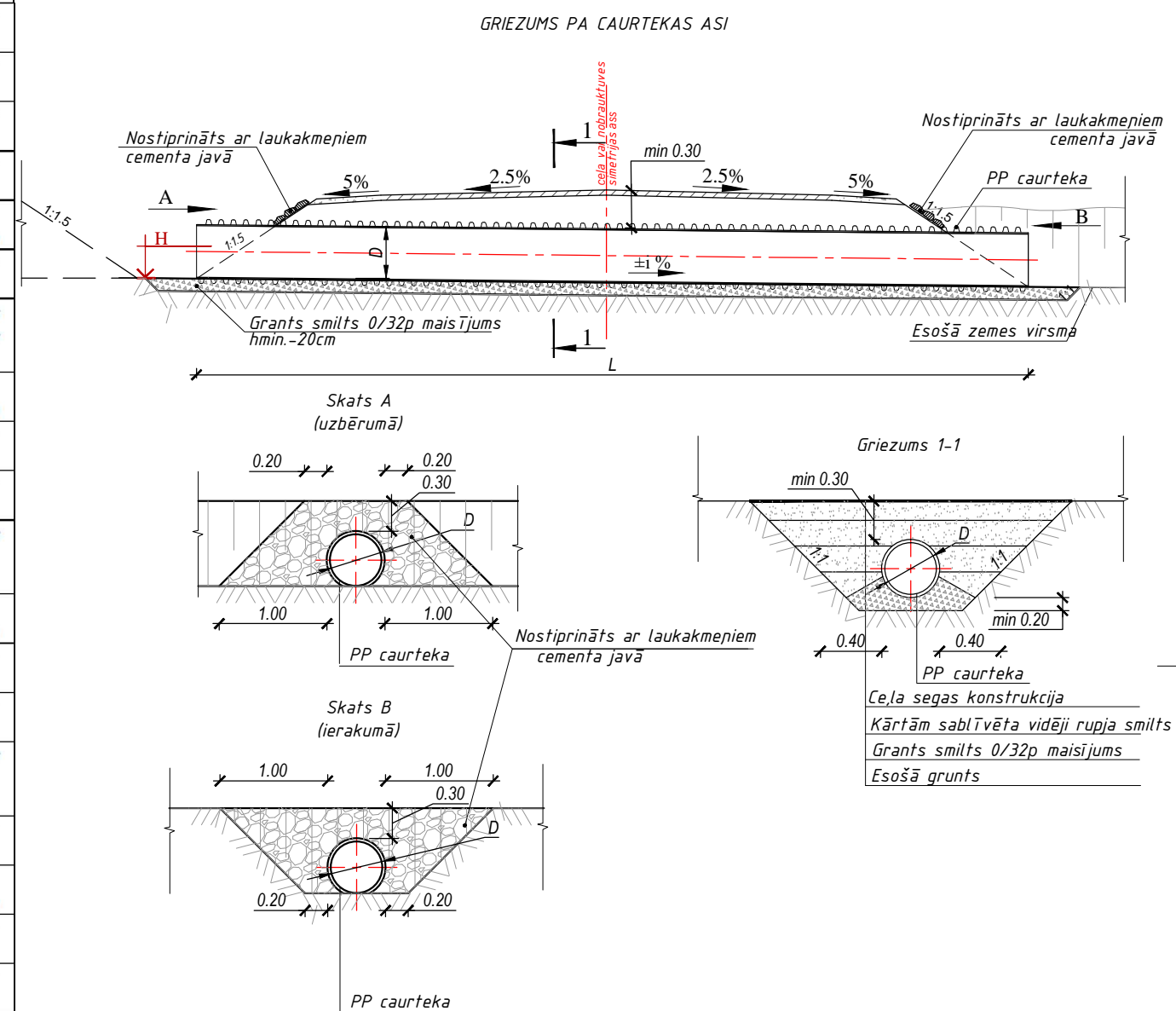
CAURTEKU IZBŪVES SARAKSTS

Atrašanās vieta									
Nr. p.k.	Pk+	Ieteices atzīme, (m)	Diametrs, D (m)	Garums, L (m)	Tecēšanas virziens	Kritums, i (%)	Uzstādīšana (m)	Tīrīšana (m)	Piezīmes
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+62	95.55	0.8	12.00	pa kreisi	1.00	12.00	-	esošo caurteku zem pamatceļa nomainīt uz plastmasas caurteku
2	3+50	135.75	0.4	8.00	uz trases beigām	1.00	8.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa labi
3	5+01	131.05	1.0	17.81	pa kreisi	0.78	-	17.81	esošās caurtekas zem pamatceļa tīrīšana
4	5+14	134.10	0.4	8.00	uz trases sākumu	3.00	8.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa kreisi
5	5+96	137.41	0.4	11.00	uz trases sākumu	2.00	11.00	-	esošo caurteku zem nobrauktuves pa kreisi nomainīt uz plastmasas caurteku
6	7+25	142.30	0.4	9.00	uz trases beigām	3.00	9.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa kreisi
7	7+67	140.03	0.6	16.00	pa labi	1.00	16.00	-	proj. caurteka zem pamatceļa
8	9+10	146.40	0.4	10.00	uz trases sākumu	3.00	10.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa kreisi
9	11+71	151.80	0.4	8.00	uz trases beigām	2.00	8.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa kreisi
10	12+81	150.35	0.4	8.00	uz trases beigām	3.00	8.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa kreisi
11	12+99	149.16	0.8	13.00	pa labi	3.00	13.00	-	esošo caurteku zem pamatceļa nomainīt uz plastmasas caurteku
12	16+05	155.00	0.4	9.00	uz trases beigām	1.00	9.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa kreisi
13	16+66	154.40	0.4	8.00	uz trases beigām	1.00	8.00	-	esošo caurteku zem nobrauktuves pa kreisi nomainīt uz plastmasas caurteku
14	16+78	153.65	0.7	13.57	pa labi	2.73	-	13.57	esošās caurtekas zem pamatceļa tīrīšana
15	17+21	155.75	0.4	9.00	uz trases sākumu	3.00	9.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa kreisi
16	17+83	157.38	0.4	10.00	uz trases sākumu	1.00	10.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa kreisi
17	19+14	158.55	0.4	9.00	uz trases beigām	3.00	9.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa labi
18	19+14	158.40	0.4	9.00	uz trases beigām	1.50	9.00	-	esošo caurteku zem nobrauktuves pa kreisi nomainīt uz plastmasas caurteku
19	21+67	155.34	0.4	9.00	uz trases beigām	1.00	9.00	-	esošo caurteku zem nobrauktuves pa labi nomainīt uz plastmasas caurteku
20	21+84	154.80	0.6	9.00	uz trases beigām	1.50	9.00	-	esošo caurteku zem nobrauktuves pa kreisi nomainīt uz plastmasas caurteku
21	23+78	148.76	0.4	11.00	uz trases beigām	3.00	11.00	-	esošo caurteku zem nobrauktuves pa kreisi nomainīt uz plastmasas caurteku
22	24+29	147.60	1.0	20.00	pa kreisi	3.00	20.00	-	esošo caurteku zem pamatceļa nomainīt uz plastmasas caurteku
23	27+02	149.55	0.4	8.00	uz trases beigām	0.50	8.00	-	esošo caurteku zem nobrauktuves pa labi nomainīt uz plastmasas caurteku
24	28+25	148.48	0.6	10.00	pa kreisi	1.00	10.00	-	proj. caurteka zem pamatceļa
25	28+57	149.48	0.4	14.00	uz trases sākumu	3.00	14.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa kreisi
26	30+06	154.72	0.6	12.00	uz trases sākumu	3.00	12.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa labi

Atrašanās vieta									
Nr. p.k.	Pk+	Ieteices atzīme, (m)	Diametrs, D (m)	Garums, L (m)	Tecēšanas virziens	Kritums, i (%)	Uzstādīšana (m)	Tīrīšana (m)	Piezīmes
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
27	30+40	155.85	0.4	10.00	uz trases sākumu	3.00	10.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa kreisi
28	31+86	156.59	0.4	8.00	uz trases beigām	3.00	8.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa labi
29	32+75	153.04	0.4	9.00	uz trases beigām	3.00	9.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa labi
30	33+62	151.01	0.4	10.00	uz trases beigām	3.00	10.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa kreisi
31	34+92	148.49	0.8	14.00	pa labi	3.00	14.00	-	esošo caurteku zem pamatceļa nomainīt uz plastmasas caurteku
32	35+13	149.70	0.4	10.00	uz trases sākumu	3.00	10.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa labi
33	36+42	150.60	0.4	9.00	uz trases beigām	3.00	9.00	-	esošo caurteku zem nobrauktuves pa kreisi nomainīt uz plastmasas caurteku
34	36+70	149.64	0.8	14.00	pa labi	2.50	14.00	-	esošo caurteku zem pamatceļa nomainīt uz plastmasas caurteku
35	39+72	158.86	0.4	9.00	uz trases sākumu	0.50	9.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa labi
36	40+00	159.03	0.4	9.00	uz trases sākumu	0.50	9.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa kreisi
37	41+75	157.67	0.4	9.00	uz trases beigām	2.50	9.00	-	esošo caurteku zem nobrauktuves pa labi nomainīt uz plastmasas caurteku
38	42+01	155.45	0.8	17.00	pa kreisi	3.00	17.00	-	esošo caurteku zem pamatceļa nomainīt uz plastmasas caurteku
39	42+89	157.80	0.4	10.00	uz trases sākumu	1.00	10.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa labi
40	43+00	157.84	0.4	9.00	uz trases sākumu	1.00	9.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa kreisi
41	43+67	157.41	0.4	9.00	uz trases beigām	3.00	9.00	-	esošo caurteku zem nobrauktuves pa labi nomainīt uz plastmasas caurteku
42	43+67	157.36	0.4	9.00	uz trases beigām	3.00	9.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa kreisi
43	44+99	152.40	0.4	16.00	pa labi	2.00	16.00	-	esošo caurteku zem pamatceļa nomainīt uz plastmasas caurteku
44	45+70	154.78	0.4	9.00	uz trases sākumu	0.50	9.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa kreisi
45	46+24	155.38	0.4	9.00	uz trases sākumu	3.00	9.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa labi
46	47+64	153.24	1.2	12.55	pa labi	0.50	-	12.55	esošās caurtekas zem pamatceļa tīrīšana
47	48+38	156.04	0.4	9.00	uz trases sākumu	3.00	9.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa labi
48	48+93	155.82	0.6	11.00	pa labi	2.50	11.00	-	esošo caurteku zem pamatceļa nomainīt uz plastmasas caurteku
49	49+03	156.70	0.4	9.00	uz trases sākumu	3.00	9.00	-	esošo caurteku zem nobrauktuves pa kreisi nomainīt uz plastmasas caurteku
50	49+17	157.00	0.4	9.00	uz trases sākumu	3.00	9.00	-	proj. caurteka zem nobrauktuves pa labi

PIEZĪMES:

1. Visi izmēri uzrādīti metros, slīpumi procentos (ja nav norādīta cita mērvienība).
2. Plastmasas caurule iebūvējama atbilstoši to iebūves tehnoloģijai „Ceļu specifikācijām 2015. Caurteku precīzu novietojumu plānā skatīt rasējuma lapās CD-2(9) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizācijas plāns.".
3. Pirms uzbūruma izbūves nogāzē izveidot pakāpienus.
4. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
5. Būvdarbus izpildes laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības prasības.



Projektētājs: SIA "CERVA" Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7 Daugavpils, LV-5401 Tālrunis: +371-29113332 e-mail: cervainbox.lv		Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA		Pasūtītāja Nr.: 2016.15.2/54	
Būvprojekta lasvad. A. Džeriņš		Būvobjekts: Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Mazbleivi – Ilze” pārbūve, Bēbrenes pagastā		Rasējums:	
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Sfadija	Marka un numurs
Būvprojekta lasvad.	A. Džeriņš		08.2016	BP	CD-4-2
Projektēja	A. Džeriņš		08.2016	Mērogs:	M1:50
				ArhTva Nr.	D16-89

Caurtekas