

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – **CD(Ceļu daļa), BA, T**

- A. Vispārīgā daļa.
- B. Tehniskās specifikācijas.
- C. Saraksti.
- D. Būvdarbu apjomi.
- E. Tāme.
- F. Rasējumi.
- G. Pielikumi

SATURS

A. VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	5
1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli.....	5
1.1. Tehniskā specifikācija.....	5
1.2. VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.6-165.....	9
1.3. AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/502.....	10
1.4. SIA “Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/541/879.....	12
1.5. VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr.L/1-30/356	13
1.6. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. Nr.8016-R (kopija)	17
1.7. Būvprojekta vadītāja sertifikāts Nr. 20-7189 (kopija)	18
1.8. Ilūkstes novada Prodes pagasta C grupas ceļu saraksts	19
1.9. Profesionālās apdrošināšanas polise	22
2. Paskaidrojuma raksts	23
2.1. Ievads	23
2.2. Topogrāfiskā izpēte	23
2.3. Esošās situācijas raksturojums.....	23
2.4. Izejas dati.....	24
2.5. Tehniski ekonomiskie rādītāji.....	24
2.6. Projekta risinājumi	25
2.6.1. <i>Autoceļa trase</i>	25
2.6.2. <i>Zemes klātne un autoceļa sega</i>	25
2.6.3. <i>Mākslīgās būves</i>	25
2.6.4. <i>Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi</i>	26
2.6.5. <i>Autoceļa aprīkojums</i>	26
2.6.6. <i>Inženierkomunikācijas</i>	26
B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS.....	27
1. Ievads.....	27
2. Vispārējā nodaļa.....	27
2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana	27
2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes.....	27
2.3. Darba drošības pasākumi	28
2.4. Vides aizsardzības pasākumi	28
2.5. Būvdarbu secības plāns	29
2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā.....	30
2.7. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi	30
2.8. Būvdarbu žurnāls.....	30
2.9. Izpilduzmērījumu veikšana	31
3. Dažādi darbi.....	31
3.1. Uzmērīšana un nospraušana.....	31
3.2. Konstruksiju nojaukšana vai demontāža.....	31
3.3. Koku un krūmu zāģēšana	31
4. Zemes klātne	32
4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana	32
4.2. Liekās grunts aizvešana	32
4.3. Caurteku uzstādīšana.....	32
4.4. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība	32
4.5. Ceļa sāngrāvju nogāžu un teknes nostiprināšana	32
5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas.....	32
5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība	32
5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība.....	32
6. Satiksmes aprīkojums	33

6.1. Ceļa zīmes.....	33
C. SARAKSTI.....	34
1. Atbalsta punktu saraksts.....	34
2. Ass nospraušanas saraksts.....	35
3. Sagatavošanas darbu un zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts.....	37
4. Segas izbūves darbu daudzumu saraksts.....	39
5. Ceļa zīmju dislokācijas saraksts.....	41
D. BŪVDARBU APJOMI.....	42
E. TĀME.....	45
F. RASĒJUMI.....	48
1. CD-1-1 Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.....	49
2. CD-2-1 Trases plāns. Saskaņojumi.....	50
3. CD-2-2(3) Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.....	51
4. CD-3-1 Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.....	53
5. CD-4-1 Nobrauktuves.....	54
6. CD-4-2 Caurtekas.....	55
G. PIELIKUMI.....	56
1. Nobrauktuvju īpašnieku saraksts būvobjektam. Saskaņojumi.....	57
2. Topogrāfiskais plāns.....	58

A. VISPĀRĪGĀ DAĻA

1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli

KOPIJA

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

11.daļa - Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Prodes pagasta ceļam **35-22 Gulbene – Lazdas 1,36km** kadastrs 44350050072;

1) Uzdevums:

- 1.1. Veikt būvprojekta minimālā sastāvā izstrādāšanu saskaņā ar p.3. „Projektēšanas uzdevums” un sagatavot būvniecības iesniegumu.
- 1.2. Veikt būvprojekta izstrādāšanu saskaņā ar Ilūkstes novada pašvaldības būvvaldes izsniegtas būvatļaujas nosacījumiem atbilstoši p.3. „Projektēšanas uzdevums”.
- Darba izpildes laikā ievērot Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”.

2) Darba apjomi:

Nr. p. k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1.	Topogrāfiskā izpēte	ha	3
2.	Minimālā sastāvā būvprojekta izstrādāšana un būvniecības iesnieguma sagatavošana	km	1.36
3.	Būvprojekta izstrādāšana un akceptēšana būvvaldē	km	1.36
4.	Autoruzraudzība	līgums	1

3) Projektēšanas uzdevums:

1.	Objekta nosaukums	“Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Prodes pagasta ceļam 35-22 Gulbene – Lazdas 1,36km kadastrs 44350050072”.					
2.	Objekta adrese	Bebrenes pagasts, Ilūkstes novads					
3.	Būves veids	Jaunbūve	Remonts	Pārbūve	Atjaunošana	Paplašin.	Citi
				JĀ			
4.	Ceļa kategorija	-					
5.	Objekta funkcija un parametri	Nodrošina savienošanas funkciju, kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām.					
6.	Pasūtītājs	Ilūkstes novada pašvaldība					
7.	Pasūtītāja atbild. pārstāvis, tālr. Nr.	Subates pilsētas un Prodes pagasta pārvaldes vadītāja Sofija Glūmane, tālr. 65462275					
8.	Projektēšanas stadija	<u>Publiskā apspriešana</u>					Nē
9.	Projekta būves kārtām	Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts (izstrādes stadijā ir obligāti jākonsultējas ar Ilūkstes novada pašvaldības galveno arhitekti un pasūtītāju)					JĀ
		Nepieciešamības gadījumā paredzēt iespēju realizēt tehniko projektu kārtās					

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T. Borovkova
(paraksts)
27.07.2016.g.

10.	Tipveida risinājuma pielietojums	JĀ	KOPIJA
11.	Individ. risinājuma izstrādāšana	Pēc nepieciešamības	
12.	Prasība izstrādāt		
12.1	Būvprojekta risinājumi	25) Veikt pārbūvējama ceļa segas aprēķinu atbilstoši 20 gadu perspektīvai intensitātei; 26) Piedāvāt ekonomiski un tehniski vispiemērotāko segas konstrukcijas variantu; 27) Nodrošināt piekļūšanu visiem pieguļošiem zemes gabaliem; 28) Paredzēt virsūdens novadīšanas sistēmu sakārtošanu; 29) Izstrādāt ceļa satiksmes organizācijas un drošības pasākumus atbilstoši pastāvošiem normatīviem aktiem un LVS; 30) Izstrādāt darbu organizācijas plānu būvdarbu laikā.	
12.2	Maketu, modeli, īpašu grafiku	Nē	
12.3	Būvniecības ieceres dokumentācija	JĀ , saskaņā ar MK 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.633 sadaļu 3.1.2.)	
12.4	Ģeotehniskās (t.sk.ģeoloģiskās) izpētes darbus	JA , pēc nepieciešamības VEIC PROJEKTĒTĀJS	
13.	Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti un izejmateriāli		
13.1	Būvatļauja	Pieprasa PASŪTĪTĀJS	
13.2	Zemes gabala dokumenti	Sagatavo PASŪTĪTĀJS	
13.3	Zemes gabala topogrāfiskais plāns	JĀ , sagatavo PROJEKTĒTĀJS	
13.4	Būves tehniskās apsekošanas dati	JĀ , sagatavo PROJEKTĒTĀJS	
13.5	Ietekmes uz vidi novērtējums	NĒ	
13.6	Satiksmes intensitātes uzskaitē	JĀ , veic PROJEKTĒTĀJS	
13.7	Būvprojekta ekspertīze	NĒ	
14	Pievienotie tehniskie noteikumi (nepieciešamības gadījumā, projektētājam jāpieprasa citi tehniskie vai īpašie noteikumi)		
14.1	Ūdensapgādei	NĒ	
14.2	Kanalizācijai	NĒ	
14.3	Siltumapgādei	NĒ	
14.4	Gāzes apgādei	NĒ	
14.5	ELEKTROAPGĀDEI		
14.5.1	AS „Sadales tīkls”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS	
14.5.2	AS „Augstsprieguma tīkls”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS	
14.6	VĀJSTRĀVAS TĪKLI:		
14.6.1	SIA „Lattelecom”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS	
14.6.2	VAS LVC”	JĀ , pieprasa PROJEKTĒTĀJS	
14.6.3	VAS „LDz”	NĒ	
14	Apgaismojums	NĒ	

KOPIJA PAREIZA
 SIA „Cerva”
 Izpilddirektore T. Borovikova

(paraksts)

27.07.2016.g.

14.8	Reģionālā vides pārvalde	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS KOPIJA
15.	Celtniecības uzsākšanas un pabeigšanas termiņi (provizoriski)	2016.g.-2017.g.
16.	Būvprojekta saskaņošana	Ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, zemes īpašniekiem, Ilūkstes novada galveno arhitekti un pasūtītāju, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, u.c. veic PROJEKTĒTĀJS
17.	Būvprojekta eksemplāru skaits	5 eksemplāri (no tiem 3 oriģināli) + 1 Digitālā veidā (PDF;DWG:Excel)

18.	Īpašie nosacījumi
<p>Mērķis: izstrādāt ceļa būvprojektu atbilstoši Latvijas Republikas, Eiropas standartiem, būvnormatīviem un tehniskajiem noteikumiem nodrošinot ceļa 20 gadu perspektīvo slodzi, nesošo konstrukciju ilgzinātību ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, kā arī paaugstinot satiksmes drošības un komforta līmeni. Projektējot būves, ievērot ekonomiskos apsvērumus.</p>	
<p>Projekts jāizstrādā, balstoties uz “Ceļu specifikācijām” aktuālas redakcijas. Ja kāds no veicamajiem darbiem “ceļu specifikācijās” nav pietiekami aprakstīts vai vispār nav iekļauts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā nepieciešamie papildinājumi vai papildus specifikācijas.</p>	
<p>Materiālu specifikāciju, darbu apjomus un būvdarbu izmaksas noteikt atbilstoši LBN 501-15 „būvzmaksu noteikšanas kārtība”. Materiālu un darbu apjomu sarakstu sagatavošanā ir jāievēro sekojošais - būvdarbus jāsadala pa atsevišķi mērāmiem un izcenojamiem darbu veidiem, ievērojot darba raksturu, tā lai paveikto apjomu varētu ērti uzmērīt (novērtēt).</p>	
<p>PROJEKTĒTĀJS noskaidro visas juridiskās un fiziskās personas, kuru intereses skars projekta risinājumi, un precizē veicamos pasākumus, kas jāņem vērā projektējot, lai kompensētu tām radītos zaudējumus. Katru darbu (pasākumu), kas uzskatāms par kompensāciju saskaņos ar pasūtītāju un tikai pēc saskaņošanas iekļaus projektā.</p>	
<p>Ievērot Aizsargjoslu likumu.</p>	
<p>Projektējot inženierkomunikācijas, ievērot LBN 008-14 "inženiertīklu izvietojums" un Ilūkstes novada teritorijas plānojumu, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus.</p>	
<p>Saskaņot nobrauktuves ar visiem nekustamo īpašumu īpašniekiem.</p>	
<p>Būvprojekta sastāvā iekļaut darba apjomu aprēķinu sarakstus pa posmiem ne lielākiem par 50m: sagatavošanas darbiem, zemes darbiem, grāvju rakšanas darbiem, segas izbūves darbiem. Iekļaut nobrauktuvju saraksts un darba daudzumu saraksts nobrauktuvju izbūvei pa piketiem (Pk); caurteku saraksts un darba daudzumu saraksts caurteku izbūvei pa piketiem (Pk); ceļa aprīkojuma saraksts un darba daudzumu saraksts ceļa aprīkojuma izbūvei .</p>	
<p>Visi būvprojekta paredzētie pasākumi veicami ceļa nodalījumu joslas robežās, zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 44350050072. Ja būvdarbi tiek paredzēti ārpus augstāk minētām zemes vienībām, tad tiem jābūt pamatotiem un apstiprinātiem starpziņojuma izskatīšanas laikā.</p>	
<p>Aprēķina transportlīdzeklis - kravas automobilis ar piekabi, lielgabariņa lauksaimniecības transports.</p>	
<p>Paredzēt teritorijas vides pieejamības nodrošināšanu projektā, atbilstoši normatīvajiem aktiem.</p>	

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

_____(paraksts)

27.07.2016.g.

Būvprojekta sastāvdaļas:

KOPIJA

1) Vispārīgā daļa:

- 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;
- 1.2. Zemes gabala inženierizpētes materiāli vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos;
- 1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļas tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību;
- 1.4. Atļaujas un saskaņojumi.

2) Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:

- 2.1. Vispārīgo rādītāju lapa;
- 2.2. Būvprojekta ģenerālpilna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;
- 2.3. Ceļa garenprofils;
- 2.4. Raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm;
- 2.5. Nobrauktuvju risinājumi.
- 2.6. Ceļa aprīkojumu risinājumi
- 2.7. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas.

3) Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns.

4) Inženierisrinājumu daļa (ja nepieciešams):

- 4.1. Būvkonstrukcijas;
- 4.2. Ceļam un ielai nepieciešamie inženiertīkli (piemēram, pašteses kanalizācija, elektroapgāde, elektrisko sakaru sistēmas);
- 4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;
- 4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;
- 4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;
- 4.6. Citi inženierisrinājumi;
- 4.7. Vides aizsardzības pasākumi.

5) Darbu organizācijas plāns būvdarbu laikā.

6) Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi, slodžu pārbaudes kārtība tiltiem;

7) Detalizācijas daļa atbilstoši Ilūkstes novada pašvaldības apbūves noteikumiem.

Būvvaldes būvprojekta eksemplāru sagatavot arhivēšanas prasībām.

Būvprojektu izstrādāt, ievērojot pastāvošos LBN, LVS, noteikumus un normas, Ceļu specifikācijas. Būvprojekta noformēšana jāveic ievērojot LVS 190-6 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 6.daļa: autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana”.

Projektētājs sagatavo projekta saskaņošanas protokolus ar zemju īpašniekiem un saskaņo tos ar zemju īpašniekiem.

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

27.07.2016.g.

KOPIJA

Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI****Daugavpils nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

18. Novembra iela 333, Daugavpils, LV-5402 Tālr.: 654 29100 Fakss: 654 31861 www.lvceli.lv

Daugavpils 13.06.2016.g. Nr. 4.6.6-165.

TEHNISKIE NOTEIKUMI**par „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Prodes pagasta ceļam 35–22 Gulbene – Lazdas 1,36km, kadastrs 44350050072” projekta izstrādāšanu****Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA „Cerva”, Reģ. Nr.41503050131, adrese: Rīgas ielā 70a-7, Daugavpils, LV-5401, t.29113332.**Tehniskais projekts:** „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Prodes pagasta ceļam 35–22 Gulbene – Lazdas 1,36km, kadastrs 44350050072”.**Objekta adrese:** Prodes pagasts, Ilūkstes novads, pašvaldības ceļš „Gulbene – Lazdas”.**Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Pašvaldības autoceļa pārbūves projekta izstrādi veikt ievērojot Ilūkstes novada teritorijas plānojumu un tā sastāvā esošo saistošos apbūves noteikumus;
2. Pašvaldības autoceļa „Gulbene – Lazdas” projektu izstrādāt ievērojot Latvijas valsts standarta LVS 190 grupas prasības;
3. Projektā nodrošināt izbauktuves no mājām un privātīpašumiem;
4. Projektā atspoguļot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietošanu;
5. Ceļa pārbūves projekts jāizstrādā licencētai organizācijai vai sertificētai privātpersonai;
6. Projektētājam jāpārliecināties un pēc vajadzības saskaņot telekomunikāciju un elektrokabeļu esamību;
7. Projektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļu;
8. Pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, saņemot atļauju VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļā (18.Novembra ielā 333, Daugavpili, tālr.65432197). Atļaujas saņemšanai iesniegt sekojošus dokumentus: iesniegumu, būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopiju, satiksmes organizācijas shēmu uz darbu izpildes laiku;
9. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt rakstisku nodaļas atzinumu, kā arī uz datu nesēja iesniegt nodaļai LKS 92 koordinātu izpildedokumentāciju;
10. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 13.jūnijam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA „Cerva” 2016.gada 09.jūnija iesniegumu Nr.06-72;
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu;
3. 1997.gada 5.februāra likuma „Aizsargjoslu likums”13.panta (2) 2) apakšpunktu, 35.pantu, 42.panta 1.b) apakšpunktu.

**VAS „Latvijas Valsts ceļi”
Latgales reģiona Daugavpils nodaļas vadītājs****G.Hmeļnickis**J.Korojs, t.65432197
jurijs@lvceli.lvKOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
(paraksts)
27.07.2016.g.

KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija
Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī
07.07.2016. Nr. 30KI10-09.01/502
Uz 09.06.2016. Nr.06-70

SIA "Cerva"
Rīgas ielā 70a-7,
Daugavpilī, LV-5401

Par tehniskajiem noteikumiem

**Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi
(projektēšanas uzdevums)**

Derīgi līdz 06.07.2017.

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

- 1.1. Pamatojums: 09.06.2016. iesniegums Nr.06-70.
- 1.2. Pieprasītājs: SIA "Cerva".
- 1.3. Objekts: Autoceļš "Gulbene-Lazdas", Prodes pagasts, Ilūkstes novads.
- 1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi: Autoceļa "Gulbene-Lazdas" pārbūves darbi projekta izstrādei.

2. NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI

- 2.1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums". Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst 30.09.2014. Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības".
- 2.2. Elektropārvades līnijas pārbūvi veikt atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgie būvnoteikumi", LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana".
- 2.3. Esošām elektroietaisēm jābūt attēlotām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
- 2.4. Katram elektropārvades līnijas šķērsojumam ar ceļu un piebraucamiem ceļiem jābūt noformētiem vertikālā projekcijā, uzrādot esošo un projektējamo gabarītu.
- 2.5. Paredzēt sekojošas esošo elektropārvades līnijas iznešanu ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas un pārbūvi : 0,4 kV GVL TP-1442 L-1 (b.Nr.29 – b.Nr.30) pārlaidumā paredzēt GVL pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-014" 0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības".
- 2.6. Veicot GVL pārbūvi ar kabeli AXMK tipa, kabeļa šķērsriezumu noteikt projektēšanas gaitā. Zem ceļa kabeli guldīt caurulē. Uzrādīt nepieciešamos vecās 0,4 kV gaisvadu līnijas posmu demontāžas apjomus.

KOPIJA PARĒIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
27.07.2016.g.

KOPIJA

2.7. Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35.panta (6) daļu, juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku (šajā gadījumā ar AS "Sadales tīkls"). Ar minētajām darbībām saistītās izmaksas sedz attiecīgā juridiskā vai fiziskā persona. Pārvietošanas izmaksās tiek iekļautas arī jaunas elektropārvades līnijas projektēšanas un izbūves izmaksas.

2.8. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes darbu izpildi EPL aizsardzības joslā saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī).

3. PĀRĒJĀS PRASĪBAS

3.1. Esošo un nākotnē paredzamo šķērsojuma vietu un izpildījuma veidu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu reģiona Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī).

3.2. Projekta grafisko daļu izpildīt uz topogrāfiska plāna. Projektam ir jāsaturs rasējumi, kuros attēlotas esošās un jaunās šķērsojumu un tuvinājumu vietas ar ceļu.

3.3. Projektu var izstrādāt tikai būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti.

3.4. Projektu saskaņot AS "Sadales tīkls" Austrumu reģiona Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļā (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī), ar Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļas meistarū (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī), Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Klusā ielā 2, Daugavpilī), un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem.

4. IESPĒJAMIE SAĪSINĀJUMI TEKSTĀ

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;

EPL – elektropārvades līnija;

GVL; GL – gaisvadu līnija;

KL – kabeļlīnija;

SP;FP – sadales (fīderu) punkts;

TA;TP – transformatora apakšstacija (punkts);

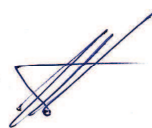
VS - 6-10-20kV elektrotīkls;

A/ST – 110/6-10-20-kV barošanas apakšstacija;

F – fīdera numurs;

L; LN – līnijas numurs.

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs



Jurijs Mitrofanovs

Olga Kirilova 65480216

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

_____ (paraksts)

27.07.2016.g.

KOPIJA

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786
Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481
lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/541/879**

Daugavpils

Datums: 30.06.2016 Pamatojums: 09.06.2016. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: „Cerva” SIA Kontakttālrunis: 27042720
Zemes kadastra Nr. Pašvaldības ceļš „Gulbene- Lazdas 1.36 km” Prodes pagastā, Ilūkstes novadā.
Objekta adrese:

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Pašvaldības ceļa pārbūvei, tehniskā projekta izstrādei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā SIA *Lattelecom* sakaru komunikāciju nav.
Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Pamatojoties uz paskaidrojumā minēto SIA „ <i>Lattelecom</i> ” tehniskos noteikumus neizvirza.
2.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R.Stramkaju tālr.: 64648003; 29340546.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA *Lattelecom* PPUD ARN *Daugavpils* grupas pārstāvi
Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama

- SIA *Lattelecom* PPUD ARN *Daugavpils* grupas pārstāvi
Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Tehniskos noteikumus sagatavoja

SIA *Lattelecom*:
amats, tālrunis:

Datums:

Paraksts:

Aleksejs Prudņikovs

Līniju uzraudzības inženieris 65455120

30.06.2016

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
(paraksts)
27.07.2016.g.

KOPIJA



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas 22, Rēzekne, LV-4601, tālr. 64605562, e-pasts: latgale@zmmi.lv

Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/356

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.pantā pirmo daļu)

21.07.2016.

Derīgi līdz 2018. gada "20" jūlijam
(divi gadi)

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „CERVA”, reģ. Nr.41503050131, Rīgas iela 70a-7, Daugavpils, LV-5401
Paredzētā darbība:	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Gulbene - Lazdas” pārbūve Prodes pagastā
Paredzētās darbības norises vieta:	zemes gabali ar kadastra Nr.4435 005 0072 Prodes pagasts, Ilūkstes novads
Pamatojums	Iesniedzēja 14.07.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Ilūkstes novada Prodes pagasta meliorācijas objektos:

1.1. „Lapene” (šifrs. 27500, 1972.g.), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- drenu sistēmas Nr. 049; 042; 041; 038; 054

- koplietošanas ūdensnoteka N-9, ŪSIK kods 3864962:05

1.2. „Tauriņi” (šifrs. 12937, 1962.g.), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- drenu sistēmas Nr. 002

- koplietošanas ūdensnoteka N-16, ŪSIK kods 3864962:22

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- drenu sistēmu kolektoriem Nr. 049; 042; 041; 038; 054; 002 - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas

- koplietošanas ūdensnotekām N-9, ŪSIK kods 3864962:05, N-16, ŪSIK kods 3864962:22 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles.

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

27.07.2016.g.

KOPIJA

II. Vispārtie noteikumi

Ja pašvaldības ceļa „Gulbene - Lazdas” pārbūves laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

1. Būvniecību un projektēšanu veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr. 550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi" un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr. 329 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224 – 15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašas prasības

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt: blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt (saskaņot) būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Ja būvniecības gaitā tiks bojāti meliorācijas sistēmu Nr. 049; 042; 041; 038; 054; 002 drenu kolektori, tad jāatjauno to darbība.
6. Nav pieļaujama neatīrītu lietu kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī atīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
7. Jaunbūvējamām caurtekām jānorāda caurteku dibena atzīmes epoha (LAS-2000,5) sistēmā.
8. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītas izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamentā.
9. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
10. Pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms atzinuma saņemšanas jāiesniedz veikto darbu izpildedokumentācija digitālā veidā VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
(paraksts)
27.07.2016.g.

KOPIJA

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapa.
2. Objekta novietojuma shēma uz 1 lapa.

Tehniskos noteikumus var apstrīdēt viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītāja vietnieks



Jānis Sotins

Daugavpils sektora vadītājs
Jūris Soms 27844309
juris.soms@zmr.lv

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____ (paraksts)
27.07.2016.g.

KOPIJA



KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
27.07.2016.g.



KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJABrīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
Cerva

vienotais reģistrācijas numurs : 41503050131

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2010.gada 28.aprīlī
(lēmums Nr. 14509) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8016-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :28.aprīlis

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Būvniecības uzraudzības
nodaļas vadītājs


A. Jēkabsons

Z.V.

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
27.07.2016.g.

KOPIJA

**LBS****LATPAK-S3-176**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-7189

TATJANAI BOROVKOVAI
PK 280874-10226

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

2012. gada 17. oktobra lēmumu Nr. 356,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

	<i>Derīgs</i>	<i>Ir spēkā</i>
- ceļu projektēšanā <i>(atļautā darbības joma – pašvaldību, komersantu un māju ceļi)</i>	<i>līdz 17.10.2017.</i>	<i>kopš 17.10.2012.</i>
- ceļu būvuzraudzībā <i>(atļautā darbības joma – veicējās nozīmes ceļi, kā arī ielas un laukumi)</i>		

*Sertifikāts izsniegts saskaņā ar LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumu
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņemas savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS Pasaļi galvenais administrators



Mārtiņš Straume

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
(paraksts)
27.07.2016.g.

KOPIJA

SASKAŅOTS

Valsis zemes dienesta

Latvijas reģionālās nodalās vadītājs

Daugavpils Birojs *D. Zilinskis*

vadītāja

(vārds, uzvārds)

APSTIPRINU

Ilūkstes novada domes priekšsēdētāja vietnieks

M. Krievāns

Maigurs Krievāns

Ilūkstes novada Prodes pagasta C grupas ceļu saraksts

Nr. p.k.	Cela nosaukums	Ceļu raksturojošie parametri										zemes vienības apzīmējums	
		ceļi					tīkli un satiksmes pārvadi						
		adrese (km)		garums (km)	seguma veids	nosaukums	adrese		garums (km)	brauktuves laukums (m ²)	divlīmeņu nobrauktuves laukums (m ²)		konstrukcijas materiāls
no	līdz	km	ģeogrāfiskās koordinātas										
1. 2.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	35-1	0,00	0,26	0,26	bez seguma								44350040194
2.	35-2	0,00	0,35	0,35	bez seguma								4435(040204)
		0,35	0,45	0,10	bez seguma								4435(040204)
		0,00	0,08	0,08	bez seguma								atzarojums, 44350040204
3.	35-3	0,00	0,13	0,13	grants (šķembas)								44350040198
4.	35-4	0,00	0,44	0,44	bez seguma								44350040197
		0,44	0,90	0,46	bez seguma								t.sk. 1/2 ceļa - z.v. 44350040197, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44350040042
5.	35-5	0,00	0,39	0,39	grants (šķembas)								44350040109
		0,9	1,08	0,18	bez seguma								44350040197

88

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpildītore T.Borovkova

(paraksts)

27.07.2016.g.

KOPIJA

Nr. p.k.	Ceļa nosaukums	tilti un satiksmes pārvadi										zemes vienības apzīmējums		
		ceļi		nosaukums	adrese		garums (km)	brauktuves laukums (m2)	divlīmeņu nobrauktuviņu brauktuves laukums (m2)	konstrukcijas materiāls				
		adrese (km)	garums (km)		seguma veids	km					ģeogrāfiskās koordinātas			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
19.	35-19	Siliņi- Upenāji	0,00	2,42	2,42	bez seguma								44350060020
20.	35-20	Austrumi-mežs	0,00	0,78	0,78	bez seguma								44350060023
21.	35-21	Dubulti-Avoti	0,00	0,36	0,36	bez seguma								t.sk. 1/2 ceļa - z.v. 44350050102, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44350050003
22.	35-22	Gulbene-Lazdas	0,00	0,36	0,36	grants (šķembas)								t.sk. 1/2 ceļa - z.v. 44350050102, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44350050016
23.	35-23	Upenāji- Vītoli	0,00	0,58	0,58	bez seguma								t.sk. 1/2 ceļa - z.v. 44350050072, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44350050049
			1,25	1,72	0,47	bez seguma								t.sk. 1/2 ceļa - z.v. 44350080080, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44350060030

91

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
(paraksts)
27.07.2016.g.

KOPIJA

Nr. p.k.	Ceļa nosaukums	ceļi				Ceļu raksturojošie parametri tīli un satiksmes pārvēdi					zemes vienības apzīmējums		
		adrese (km)		garums (km)	seguma veids	nosaukums	adrese		brauktuves laukums (m ²)	divlīmeņu nobrauktuviņu laukums (m ²)		konstrukcijas materiāls	
		no	līdz				km	ģeogrāfiskās koordinātas					garums (km)
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

gab. gab.
 t.sk. melnais
 grants (šķembas) 0,00
 bruģakmens 11,29
 bez seguma 0,00
 31,57

Datums _____
 Sagatavoja izpilddirektore Līga Bukovska
 (amats, vārds, uzvārds un paraksts)

Datums _____
 Reģistrēja _____
 (akciju sabiedrības "Latvijas valsts ceļi"
 nodaļas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)
 VAS LATVIJAS VALSTS CEĻU
 nodaļas vadītājs
 Latvijas reģiona
 Daugavpils nodaļas vadītājs
 GUNĀRS HMEĻNICKIS

KOPIJA PAREIZA
 SIA „Cerva”
 Izpilddirektore T.Borovkova
 _____(paraksts)
 27.07.2016.g.

95

KOPIJA

**PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISE**Polises Nr. **576124651** Noslēgšanas datums
2016.gada 26. janvāris**APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS**Komersanta nosaukums **Cerva, SIA** Vienotais reģistrācijas Nr. **41503050131**
Adrese **Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401****APDROŠINĀTAIS**Vārds, uzvārds **Tatjana Borovkova** Personas kods **280874-10226**
Adrese **Liepājas iela 23 - 26, Daugavpils, LV-5417****LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS**no **04.02.2016** plkst. 00:00 līdz **03.02.2017**Retroaktīvais datums: **04.02.2014****APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI**Kopējā apdrošināšanas prēmija **188.13 EUR**

Summa vārdiem: Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Prēmija samaksai **188.13 EUR**

Summa vārdiem: Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Maksājuma apmaksas termiņš **12.02.2016****Ja apdrošināšanas prēmija nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"**AAS BALTA rekvizīti: **BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409**
Adrese: **Raunas iela 10 /12, Rīga, LV-1039, Latvija**
Banka: **AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2**
AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0
AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8
VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9
AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5**Lūdzu maksājumā norādīt polises numuru.****LĪGUMA NOTEIKUMI**

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

ARHITEKTI UN INŽENIERI

Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 un AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrīks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR

PRĒMIJA SAMAKSAI: 188.13 EURApdrošinātā uzņēmējdarbība: **Ceļu projektēšana, ceļu būvuzraudzība, autoruzraudzība**
Pakalpojuma veidi:**Lūdzu visu apdrošinājuma gēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:**Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401, E-pasts: cerva@inbox.lv**Apdrošinājuma gēmējs:**

Cerva, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41503050131

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

**Apdrošinātāja pārstāvis:**

AAS "BALTA" filiāle "Daugavpils nodaļa", 65476888

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Marina Piņaskina, 26655568

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

AAS "BALTA"

Filiāles "Daugavpils nodaļa"

Vecākā reģiona komerc klientu

darījumu vadītāja

M. Piņaskina

Paraksts



Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpildītore T.Borovkova
(paraksts)
27.07.2016.g.

2. Paskaidrojuma raksts

2.1. Ievads

Būvprojekts „Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Gulbene-Lazdas” pārbūve, Prodes pagastā” izstrādāts, pamatojoties uz Ilūkstes novada pašvaldības pasūtījumu un noslēgto līgumu Nr. 2016.15.2/63 un izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „Cerva” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8016-R) inženieri:

Būvprojekta vadītājs, ceļu būvinženiere **Tatjana Borovkova** - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-7189;

Projektētājs, ceļu būvinženieris **Sergejs Gornīks**.

Projekts izstrādāts uz SIA "GEO Latgale" 2016. gada jūnija mēnesī uzņēmuma topogrāfiskā plāna.

Būvprojekta mērķis ir izstrādāt ceļa pārbūves projektu, uzlabojot segas konstrukciju un ūdens novadi.

2.2. Topogrāfiskā izpēte

Topogrāfisko uzņēmumu 2016. gada jūnija mēnesī veica SIA „GEO Latgale”. Uzņēmums veikts LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Saskaņota oriģinālā topogrāfija ir atrodama šajā sējumā, sadaļā „Pielikumi”.

2.3. Esošās situācijas raksturojums

Pārbūvējamais ceļš atrodas Ilūkstes novadā, Prodes pagastā. Tas kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām.

Ceļam ir grants segums. Pavasara atkušņa laikā un rudens slapja laikā ceļa segums izšķīst, šī apstākļa dēļ veidojas iesēdumi, rises, un bedres. Nomales ir augstāk par brauktuvi, izveidojas apaugums, kurš traucē ūdens novadīšanai no ceļa klātnes. Tā dēļ brauktuve izšķīst, izskalojas, veidojas iesēdumi.

Grāvju nav vai tie ir aizauguši ar krūmiem un nezāli, kas neļauj grāvjiem veikt savas funkcijas.

Zem pārbūvējamā ceļa posma atrodas caurtekas, kuru stāvoklis kopumā ir neapmierinošs, to gali nolietojas un aizbērtas ar grunti, kā rezultāta, ūdens lietus laikā stāv grāvjos.

Lai nodrošinātu labu kalpotspēju, jānomaina esošās caurtekas uz jaunām PP caurtekām.

Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta un tām nav seguma.



Attēls Nr.1. Pārbūvējamā ceļa posma sākums.

2.4. Izejas dati

Būvprojekta izstrādei kā izejas materiāls izmantoti:

- SIA „Cerva” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- Topogrāfiskais plāns. Uzmērīšana veikta 2016. gada jūnijā, izmantojot datorteodolītu LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un **Latvijas normālo augstumu sistēmu (LAS-2000,5)**;
- Ilūkstes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums;
- VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr. 4.6.6-165;
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/502;
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/541/879
- VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr.L/1-30/356.

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
 - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
 - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofil",
 - LVS 190-3:2012 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli",
 - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
 - LVS 77:2016 "Ceļa zīmes".

2.5. Tehniski ekonomiskie rādītāji

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija-
21120102 Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu

Būvobjekta nosaukums	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Gulbene-Lazdas” pārbūve, Prodes pagastā
Būvobjekta adrese	Prodes pagasts, Ilūkstes novads
Pārbūvējamā posma garums	1.350km
Ceļa kategorija, veids	AVI, vispārīgās lietošanas
Nozīme un funkcija	<i>Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums:</i> Pašvaldības ceļš, lauku ceļš kalpo lauku un mežu apsaimniekošanai, piebraukšanai zemnieku un individuālajām saimniecībām
Prognozētā satiksmes intensitāte	AADT – 64 aut./dnn AADT_{j, pievestā} – 56 aut./dnn. AADT_{j, smagie} – 8 aut./dnn
Normālprofilis	<i>Atbilstoši LVS 190-2:2007- Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofil</i> NP4.5
Braukšanas joslu skaits	1
Brauktuves platums	3.50 m
Nomales platums	0.50 m
Braukšanas ātrums – projektētais	50 km/h
Brauktuves segums	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s (N-III klase)

2.6. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku un krūmu zāgēšana;
- Caurteku uzstādīšana, galu nostiprināšana;
- Grāvju rakšana;
- Salizturīgā (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s un 0/32p kārtas būvniecība;
- Nobrauktuvju uz īpašumiem izbūve;
- Zīmju uzstādīšana.

2.6.1. Autoceļa trase

- sagatavošanas darbi

Ceļa pārbūvei nepieciešams: krūmu zāgēšana un transportēšana uz atbērtni, grāvju rakšana un tīrīšana, esošo caurteku demontāža un aizvēšana uz uzņēmēja atbērtni, uzaugumu noņemšana grunts aizvedot.

- izmantojamās zemes

Pārbūvējot ceļu, paredzēts izmantot esošo ceļa nodalījuma joslu ar kadastra numuriem 44350050072. Arī ceļu pārbūvei izmantojamās zemes īpašumi ar kadastra numuriem: 44350050049, 44350050050, 44350050038, 44350050010, 44350050053, 44350050037, 44350050093, 44350050105.

- trases nostiprinājumi

Trases nospraušanai izmantot ceļa ass nospraušanas sarakstu, rasējumu **CD-2-2(3)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.” un rasējumu **CD-2-1** „Trases plāns. Saskaņojumi”. Augstuma atzīmju piesaistei izmantot reperu sarakstu **Nr.1** „Atbalsta punktu saraksts”.

- autoceļa plāns un garenprofils

Garenprofilā ceļa sarkanā līnija projektēta, ievērojot LVS 190-1 prasības.

2.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega

- ceļa konstrukcijas

Brauktuves pārbūvei paredzēts izmantot esošo zemes klātne, vairākās vietās tiks veidots uzbērums vai ierakums. Grants segumam paredzēts divpusīgs 3.0% šķērskritums.

- segas konstrukcijas

Projektā paredzēts sekojošais segas konstrukcijas tips:

<u>1. segas konstrukcija</u>		$\Sigma =$	50 cm	īpašības
Seguma virskārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s		10cm	N-III klase
Pamata nesošā kārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p		10cm	N- IV klase
Salizturīgā kārta	Drenējoša smilts (h_{min})		30cm	Atbilstoši CS 2015
Zemes klātne	Esošā vai uzbērums grunts, profilēta, noblīvēta EV2>45 MPa			

Segas konstrukcijas materiāliem izvirzītas prasības atbilstoši **Ceļu specifikācijām 2015**.

ūdens novadīšanas sistēmas

Ūdens novadīšanai tiek izmantoti ceļa projektējamie vai esošie sāngrāvji, caurtekas zem ceļa un nobrauktuvēm un melioratīvas drenāžu sistēmas.

2.6.3. Mākslīgās būves

Pārbūvējamā ceļa nobrauktuvēm paredzēts uzstādīt PP caurtekas, ar diametru **400mm**. Zem pamatceļa paredzēts uzstādīt PP caurtekas ar diametru **500mm**, **1000mm**.

Caurteku izbūvi veikt atbilstoši noteikumiem, LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”. Darbu daudzumu sarakstā uzrādītais darba veids „caurtekas uzstādīšana” (m) ietver visus caurtekas izbūves rasējumā uzrādītos darbus un materiālus (izņemot ceļas segas izbūvi), ieskaitot būvbedres rakšanu, aizbēršanu, pamata izbūvi, ieteces un izteces nostiprināšanu, nogāzes nostiprināšanu un apzaļumošanu, kā arī citus darbus un materiālus, kas nepieciešami, lai izbūvētu caurteku pilnā apjomā. Ievērot būvniecības

kalendāro laika periodu un paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūdums u.c.).

Caurteku iebūves vietas un tehniskos rādītājus skatīt rasējumu lapās **CD-2-2(3)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, **CD-4-2** „Caurtekas.”

2.6.4. Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi

Nobrauktuves tiek projektētas, sākot no ceļa malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm.

Nobrauktuvju atrašanās vietas, ģeometriju un darbu daudzumus skatīt rasējumos **CD-2-2(3)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, **CD-4-1** „Nobrauktuves.”

2.6.5. Autoceļa aprīkojums

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77 atbilstoši rasējumiem **CD-2-2(3)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”. **Zīmju izmēru grupa-II.** Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (**II klases gaismu atstarojošā virsma**).

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.

2.6.6. Inženierkomunikācijas

Pie ceļa būvniecības ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Sastādīja:

S. Gorņiks

Pārbaudīja:

T. Borovkova

B. TEHNISKĀS SPECIFIKACIJAS

1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, *Ceļu specifikācijām 2015* (turpmāk tekstā – **CS 2015**), Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

2. Vispārējā nodaļa

2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaigu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaigu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ielu posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā un akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" par to ir iepriekš paziņojusi zemju lietotājiem. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9.

marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

2.3. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaiestos strādniekus pie darba drīkst pielaiest pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinājam ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimds, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jā sastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

2.4. Vides aizsardzības pasākumi

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgrižu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājami materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādi materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt aplātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

2.5. Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunts izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbēruma veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve;
8. Aizsargcauruļu ieguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);
9. Ceļa klātnes profilēšana;
10. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
11. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu un segumu izbūve;
12. Grāvju tekņu nostiprināšana;
13. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsaņem un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārlicības par drošu satiksmi, ņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

2.7. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi

Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu, jāizstrādā darbu veikšanas projekts. Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu jāizstrādā un jāsaskaņo ar Pasūtītāju un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā. Būvdarbu veicējam atbilstoši spēkā esošajam būvniecības regulējumam jāaprīko būvobjekts un būvlaukums, nepieciešamības gadījumā jānodrošina apbraucamais ceļš vai alternatīvas nobrauktuves. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvdarbu veicējam jādemontē visas satiksmes organizācijas būvdarbu laikā ceļa zīmes, organizējot transporta satiksmi atbilstoši būvprojekta prasībām.

Nodrošinot doto nosacījumu izpildi ceļu atļauts izmantot būvdarbu laikā, pēc būvdarbu pabeigšanas pirms ceļa nodošanas ekspluatācijā.

2.8. Būvdarbu žurnāls

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

2.9. Izpilduzmērījumu veikšana

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tās būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likumā un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Veicot valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves topogrāfisko uzmērīšanu, izpilduzmērījuma plānā, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajam, tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves.

Ja valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves veidojošie elementi jāuzmēra ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām, vismaz divas nedēļas pirms topogrāfisko uzmērīšanas darbu uzsākšanas, darba izpildītājs rakstiski brīdina zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35. panta 2. daļu.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju, sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

- uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” 1.pielikumā noteiktajām prasībām;
- topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD Ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

Pasūtītājam nododamie dokumenti:

- Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniskā datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopija.
- Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

3. Dažādi darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.1** – „*Uzmērīšana un nospraušana*”, papildinot ar:

Ceļa ass nospraušanai izmantot sarakstu **Nr.2** „*Ass nospraušanas saraksts*”

Izmantojamo atbalsta punktu novietojumu skatīt ras. lapās **CD-2-2(3)** „*Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.*” un sarakstā **Nr.1** „*Atbalsta punktu saraksts*”.

Detāļu izspraušanai būvuzņēmējs var saņemt projekta failu DWG formātā (AutoCAD).

3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.2** – „*Konstrukciju nojaukšana vai demontāža*”.

3.3. Koku un krūmu zāģēšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.5** – „*Koku, krūmu un zaru zāģēšana*”.

4. Zemes klātne

4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.1** – „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

Grāvju rakšanas un tīrīšanas darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.3** „Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts”, atrašanas vietas skatīt rasējumu lapās **CD-2-2(3)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana”. Grāvju teknes, kuru garenslīpums ir vairāk nekā 2.50%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 22/45 10cm biezumā.

Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt nogāžu planēšanu saskaņā ar ras. lapām **CD-2-2(3)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”.

4.2. Liekās grunts aizvešana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.2** – „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

4.3. Caurteku uzstādīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.3** – „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana” papildinot ar:

Caurteku galu nostiprināšana paredzēta ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā, ievērot **CS 2015**. iedaļu **5.6** – „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Izbūvējot caurtekas, ievērot ražotāja norādījumus.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapām **CD 2-2(3)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, **CD-4-2** „Caurtekas.”.

4.4. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.4** – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Ierakuma grunti izmantot uzbēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni.

Ierakuma un uzbēruma darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.3** „Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

4.5. Ceļa sāngrāvju nogāžu un teknes nostiprināšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.6** – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.1** – „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.

Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.4** „Segas izbūves darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.2** – “Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt sarakstā **D**. Būvdarbu apjomi sarakstā **Nr.4** „Segas izbūves darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

6. Satiksmes aprīkojums

6.1. Ceļa zīmes

ievērot **CS 2015.** iedaļu **7.3** – „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Uzstādīt II izmēra grupas **2.** klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77:2016 “Ceļa zīmes”;

ceļa zīmju izvietojumu un daudzumu skatīt rasējumos **CD 2-2(3)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.” un sarakstā **Nr.5** „Ceļa zīmju dislokācijas saraksts”;

Izpildītie darbi kontrolējami visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veikt nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

Sastādīja:

S. Gorņiks

Pārbaudīja:

T. Borovkova
Būvprakses sertifikāts
Nr.20-7189

C. SARAĶSTI

1. Atbalsta punktu saraksts

Saraksts Nr.1

Nr. p.k.	Nosaukums	Atrašanās vieta (Pk)		Koordinātes		Augstuma atzīme (m)	Piezīmes*
		Novietojums pret ceļa ass		ziemeji	austrumi		
		Pa kreisi	Pa labi	X(N)	Y(E)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	RP1	8+92.03	-	212353.610	622634.178	131.600	Caurtekas tekne
2.	RP2	-	8+92.43	212342.668	622638.834	131.760	Caurtekas tekne
3.	RP3	13+55.00	-	212647.563	622981.649	131.950	Caurtekas tekne

Piezīmes:

1. LKS-92 koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
2. Reperu novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-2(3) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

T.Borovkova

2. Ass nosprašanas saraksts

Saraksts Nr.2

Trases elements	Pikets	Koordinātes		Augstumi (LAS-2000,5)		Darba atzīme (m)
		X(N)	Y(E)	Esošā atzīme (m)	Projektējamā atzīme (m)	
		ziemeļi (m)	austrumi (m)			
„Gulbene-Lazdas”						
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
TS	0+00.00	211862.253	621888.739	140.761	140.761	0.00
RLS	0+61.16	211896.101	621939.683	141.007	141.311	0.30
RLB	0+69.57	211900.725	621946.706	141.103	141.387	0.28
VLS	0+92.34	211913.165	621965.775	141.371	141.592	0.22
PK	1+00.00	211917.350	621972.191	141.437	141.647	0.21
VLV	1+07.34	211921.361	621978.338	141.418	141.674	0.26
GAP	1+11.63	211923.702	621981.928	141.358	141.678	0.32
VLB	1+22.34	211929.556	621990.901	141.197	141.652	0.46
PK	2+00.00	211971.988	622055.944	141.024	141.263	0.24
VLS	2+05.00	211974.720	622060.132	141.027	141.238	0.21
RLS	2+13.20	211979.198	622066.996	141.014	141.187	0.17
VLV	2+35.00	211991.394	622085.070	140.910	140.953	0.04
RLB	2+53.32	212002.071	622099.954	140.272	140.647	0.37
VLB	2+65.00	212009.004	622109.356	139.655	140.398	0.74
VLS	2+80.00	212017.905	622121.429	139.303	140.053	0.75
RLS	2+97.27	212028.155	622135.330	139.271	139.723	0.45
VLV/PK	3+00.00	212029.773	622137.527	139.251	139.683	0.43
VLB	3+20.00	212041.540	622153.700	139.370	139.493	0.12
RLB	3+41.70	212054.122	622171.378	138.867	139.385	0.52
PK	4+00.00	212087.671	622219.059	138.399	139.094	0.70
RLS	4+06.26	212091.275	622224.182	138.266	139.062	0.80
RLB	4+66.34	212123.696	622274.738	138.206	138.762	0.56
PK	5+00.00	212140.634	622303.825	137.843	138.594	0.75
RLS	5+27.02	212154.229	622327.171	138.231	138.459	0.23
RLB	5+96.53	212190.685	622386.348	137.755	138.112	0.36
PK	6+00.00	212192.579	622389.258	137.742	138.094	0.35
PK	7+00.00	212247.127	622473.070	137.732	137.594	-0.14
RLS	7+00.79	212247.560	622473.734	137.713	137.591	-0.12
VLS	7+10.56	212252.848	622481.947	137.464	137.542	0.08
RLB	7+27.81	212261.991	622496.578	137.272	137.392	0.12
VLV	7+30.56	212263.427	622498.920	137.233	137.357	0.12
VLB	7+50.56	212273.880	622515.971	136.783	137.002	0.22
PK	8+00.00	212299.719	622558.120	135.258	135.914	0.66
RLS	8+03.29	212301.439	622560.926	135.198	135.842	0.64
RLB	8+20.16	212310.376	622575.232	134.959	135.471	0.51
VLS	8+50.17	212326.492	622600.553	134.420	134.810	0.39
VLZP	8+65.45	212334.695	622613.441	134.351	134.642	0.29
VLV	8+75.17	212339.916	622621.643	134.179	134.710	0.53
RLS	8+82.31	212343.749	622627.665	133.871	134.847	0.98
PK	9+00.00	212350.437	622643.940	133.948	135.502	1.55
VLB	9+00.17	212350.474	622644.110	133.959	135.510	1.55
RLB	9+02.48	212350.901	622646.373	134.055	135.625	1.57
RLS	9+04.58	212351.244	622648.451	134.177	135.731	1.55

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
VLS	9+12.15	212353.035	622655.796	135.010	136.109	1.10
RLB	9+25.10	212358.586	622667.456	136.384	136.699	0.31
VLV	9+52.15	212373.272	622690.173	137.599	137.559	-0.04
RLS	9+75.95	212386.191	622710.158	137.383	137.900	0.52
VLAP	9+84.88	212391.072	622717.636	137.442	137.927	0.49
VLB	9+92.15	212395.097	622723.693	137.521	137.909	0.39
PK	10+00.00	212399.490	622730.198	137.603	137.870	0.27
RLB	10+23.36	212412.864	622749.350	137.297	137.753	0.46
PK	11+00.00	212457.474	622811.669	136.718	137.370	0.65
RLS	11+17.32	212467.555	622825.751	136.670	137.283	0.61
RLB	11+42.04	212483.149	622844.915	136.642	137.160	0.52
RLS	11+61.48	212496.327	622859.205	136.754	137.062	0.31
RLB	11+80.81	212511.816	622870.560	136.962	136.966	0.00
VLS	11+87.78	212518.130	622873.527	136.939	136.931	-0.01
RLS	11+92.86	212522.724	622875.686	136.911	136.897	-0.01
PK	12+00.00	212529.044	622879.008	136.878	136.820	-0.06
VLV	12+17.78	212543.280	622889.601	136.251	136.481	0.23
RLB	12+20.21	212545.029	622891.284	136.173	136.418	0.24
VLB	12+47.78	212564.608	622910.699	135.024	135.431	0.41
VLS	12+65.37	212577.095	622923.082	134.147	134.640	0.49
VLV	12+85.37	212591.296	622937.164	133.270	133.940	0.67
PK	13+00.00	212601.686	622947.468	132.814	133.681	0.87
VLB	13+05.37	212605.497	622951.247	132.821	133.640	0.82
TB/GZP	13+50.00	212637.189	622982.674	133.329	133.416	0.09

Piezīmes:

TS, TB

-Trases sākums, beigas;

PLS, PLB

-Pārējas līknes sākums, beigas;

RLS, RLB

-Riņķa līknes sākums, beigas;

VLS, VLV, VLB

-Vertikālās līknes sākums, vidus, beigas

VLZP, VLAP

-Vertikālās līknes zemākais, augstākais punkts

GZP, GAP

-Garenprofila zemākais, augstākais punkts

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

T.Borovkova

3. Sagatavošanas darbu un zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts

Saraksts Nr.3

Ceļa posms			Uzmērīšana un nospraušana	Krūmu un zaru zāģēšana ar celmu laušanu ceļa nodalījuma joslā un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	Koku zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni (koku diametrus skatīt rasējumos un topogrāfiskajā plānā)	Grāvju rakšana (hmin.=70cm), grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	Grāvju tīrīšana, grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	Zemes klātnes ierakuma būvniecība grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	Zemes klātnes uzberuma būvniecība no pievesta grunts	Grāvju teknes nostiprināšana ar nesaistītu minerālmateriālu 22/45 bērumu 10cm biezumā	Nogāžu (t.sk. grāvju nogāžu) seguma profilēšana, planēšana un nostiprināšana ar augu zemi, h = 10cm
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums									
		m	km	m ²	gab.	m ³	m	m ³	m ³	m ²	m ²
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
„Gulbene-Lazdas”											
0+00	0+50	50.0	0.050	-	1	116.50	-	151.70	-	-	178.30
0+50	1+00	50.0	0.050	-	-	-	-	-	-	-	104.40
1+00	1+50	50.0	0.050	-	-	92.10	-	78.40	39.30	-	112.50
1+50	2+00	50.0	0.050	-	-	-	-	-	-	-	114.30
2+00	2+50	50.0	0.050	-	-	187.00	-	138.00	40.80	-	115.40
2+50	3+00	50.0	0.050	-	-	-	-	-	-	-	131.00
3+00	3+50	50.0	0.050	-	-	135.10	-	77.80	51.80	-	144.50
3+50	4+00	50.0	0.050	5.00	1	-	-	-	-	-	142.90
4+00	4+50	50.0	0.050	15.00	-	111.10	-	63.30	106.30	-	150.40
4+50	5+00	50.0	0.050	5.00	-	-	-	-	-	-	142.60
5+00	5+50	50.0	0.050	-	-	250.10	-	151.50	17.50	-	142.60
5+50	6+00	50.0	0.050	-	-	-	-	-	-	-	144.90
6+00	6+50	50.0	0.050	-	-	224.80	-	169.60	66.80	-	141.80
6+50	7+00	50.0	0.050	-	-	-	-	-	-	-	142.70
7+00	7+50	50.0	0.050	-	-	228.80	-	158.70	23.60	-	138.50
7+50	8+00	50.0	0.050	-	-	-	-	-	-	-	136.80
8+00	8+50	50.0	0.050	-	-	119.90	-	43.40	190.00	40.00	130.70
8+50	9+00	50.0	0.050	35.00	1	-	40.00	-	-	32.00	229.00

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
9+00	9+50	50.0	0.050	-	-	101.40	-	123.50	100.20	40.00	192.90
9+50	10+00	50.0	0.050	-	-		-			6.40	118.60
10+00	10+50	50.0	0.050	-	-	52.70	-	38.80	37.00	-	105.50
10+50	11+00	50.0	0.050	-	-		-			-	103.40
11+00	11+50	50.0	0.050	-	-	128.10	-	148.80	27.80	-	107.90
11+50	12+00	50.0	0.050	-	-		-			-	105.90
12+00	12+50	50.0	0.050	-	-	93.00	-	111.30	29.80	27.20	101.20
12+50	13+00	50.0	0.050	-	-		-			32.00	128.60
13+00	13+50	50.0	0.050	-	4	256.40	20.00	76.80	31.90	-	387.70
Kopā:		1350.00	1.35000	60.00	7	2097.00	60.00	1531.60	762.80	177.60	3895.00

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
2. Darbus veikt atbilstoši ras. lapai CD-2-2(3) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".
3. Konstrukciju tipus skatīt rasējumu lapā CD-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas".
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spējā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

T.Borovkova

4. Segas izbūves darbu daudzumu saraksts

Saraksts Nr.4

Ceļa posms			Salizturīgās kārtas no drenējošas smilts būvniecība, h _{min.} = 30cm	Nesaistītu minerālmateriālu seguma 0/32s izbūve 10cm biezumā (N-III klase)	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas 0/32p izbūve 10cm biežumā (N-IV klase)
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums			
		m	m ³	m ²	m ²
1.	2.	3.	4.	5.	6.
„Gulbene-Lazdas”					
0+00	0+50	50.0	93.60	225.00	240.80
0+50	1+00	50.0	93.60	225.00	240.80
1+00	1+50	50.0	93.60	225.00	240.80
1+50	2+00	50.0	93.60	225.00	240.80
2+00	2+50	50.0	93.60	225.00	240.80
2+50	3+00	50.0	93.60	225.00	240.80
3+00	3+50	50.0	93.60	225.00	240.80
3+50	4+00	50.0	93.60	225.00	240.80
4+00	4+50	50.0	93.60	225.00	240.80
4+50	5+00	50.0	93.60	225.00	240.80
5+00	5+50	50.0	93.60	225.00	240.80
5+50	6+00	50.0	93.60	225.00	240.80
6+00	6+50	50.0	93.60	225.00	240.80
6+50	7+00	50.0	93.60	225.00	240.80
7+00	7+50	50.0	93.60	225.00	240.80
7+50	8+00	50.0	93.60	225.00	240.80
8+00	8+50	50.0	93.60	225.00	240.80
8+50	9+00	50.0	104.80	251.90	269.60

1.	2.	3.	4.	5.	6.
9+00	9+50	50.0	107.90	259.25	277.40
9+50	10+00	50.0	93.60	225.00	240.80
10+00	10+50	50.0	93.60	225.00	240.80
10+50	11+00	50.0	93.60	225.00	240.80
11+00	11+50	50.0	93.60	225.00	240.80
11+50	12+00	50.0	104.30	250.70	268.30
12+00	12+50	50.0	101.40	243.65	260.80
12+50	13+00	50.0	93.60	225.00	240.80
13+00	13+50	50.0	93.60	225.00	240.80
Kopā:		1350.00	2571.20	6180.50	6614.50

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
2. Darbus veikt atbilstoši ras. lapai CD-2-2(3) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".
3. Konstruksiju tipus skatīt rasējumu lapā CD-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas".
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

T.Borovkova

5. Ceļa zīmju dislokācijas saraksts*Saraksts Nr.5*

Nr. p.k.	Ceļa zīmes Nr.	Atrašanās vieta pk.		Zīmju skaits	Cinkotu stabu skaits	Ceļa zīmes nosaukums
		pa kreisi	pa labi			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	206	-	0+11	1	1	"Dodiet ceļu"
2.	105	-	7+32	1	1	"Bīstami pagriezieni"
3.	105	10+75		1	1	"Bīstami pagriezieni"
Kopā uzstādīt:				3	3	

Piezīmes:

1. LKS-92 koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
2. Ceļa zīmju novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-2(3) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."

Sastādīja: S.Gorņiks

Pārbaudīja: T.Borovkova

D. BŪVDARBU APJOMI

DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Projektētājs	SIA "Cerva"					
Būvobjekta adrese	Prodes pagasts, Ilūkstes novads					
Būvobjekta nosaukums	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Gulbene-Lazdas” pārbūve, Prodes pagastā					
Garums, m	1350.00					
Platība, m ²	10492.1					
AA DT	64 aut./dnn					
AA DT _j , pievestā	56 aut./dnn					
AA DT _j , smagie	8 aut./dnn					
Darbu skaits	27					
Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena, EUR	Kopējā izmaksa, EUR
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1. CD DAĻA						
1.	2.	Vispārēja nodaļa				
1.1.	CS2015, 2.6.	Mobilizācija. Būvlaukuma iekārtošana un visa nepieciešamā aprīkojuma un iekārtu atvešana un uzstādīšana. Būvlaukuma demontāža. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	kompl.	1		
1.2.	2.9.	Izpilddokumentācijas sagatavošana un izpilduzmērījumu veikšana	kompl.	1		
2.	3.	Dažādi darbi				
2.1.	3.1.	Uzmērīšana un nospraušana	m	1350.0		
2.2.	3.2.	Esošās betona caurtekas Ø300mm ar gala sienām demontāža un utilizācija	m	25.0		
2.3.	3.2.	Esošās betona caurtekas Ø1000mm ar gala sienām demontāža un utilizācija	m	12.0		
2.4.	3.2.	Metāla garāžas demontāža, parnēšana un atkārtota montāža	gab.	1		
2.5.	3.3.	Krūmu un zaru zāģēšana ar celmu laušanu ceļa nodalījuma joslā un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	m ²	60.0		
2.6.	3.3.	Koku zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni (koku diametrus skatīt rasējumos un topogrāfiskajā plānā)	gab.	7		
2.7.	N/A	Meliorācijas sistēmas (drenas, drenāžas akas un citi) aizsardzība būvniecības laikā	kompl.	1		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
3.		Zemes klātne				
3.1.	4.1.	Grāvju rakšana ($h_{\min.}=70\text{cm}$), grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m ³	2097.0		
3.2.	4.1.	Grāvju tīrīšana, grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m	60.0		
3.3.	4.3.	PP caurtekas Ø400mm uzstādīšana (iekļaujot visus nepieciešamus rakšanas darbus un citus darbus ,atbistoši rasējumam CD-4-2)	m	40.0		
3.4.	4.3.	PP caurtekas Ø500mm uzstādīšana (iekļaujot visus nepieciešamus rakšanas darbus un citus darbus ,atbistoši rasējumam CD-4-2)	m	16.0		
3.5.	4.3.	PP caurtekas Ø1000mm uzstādīšana (iekļaujot visus nepieciešamus rakšanas darbus un citus darbus ,atbistoši rasējumam CD-4-2)	m	16.0		
3.6.	4.3.	Caurteku (Ø400mm) galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	8		
3.7.	4.3.	Caurteku (Ø500mm) galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	2		
3.8.	4.3.	Caurteku (Ø1000mm) galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	2		
3.9.	4.4.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (t.sk. uzauguma noņemšana) grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m ³	1727.1		
3.10.	4.4.	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība no pievesta grunts	m ³	768.7		
3.11.	4.5.	Nogāžu (t.sk. grāvju nogāžu, slīpums 1:1.5) seguma profilēšana, planēšana un nostiprināšana ar augu zemi, h = 10cm	m ²	3895.0		
3.12.	4.5.	Grāvju teknes nostiprināšana ar nesaistītu minerālmateriālu 22/45 bērumu 10cm biezumā	m ²	177.6		
3.13.	4.5.	Grāvju teknes nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	m ²	12.4		
4.		Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas				
4.1.	5.1.	Salizturīgās kārtas no drenējošas smilts būvniecība, $h_{\min.}=30\text{cm}$	m ³	2692.9		
4.2.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu seguma 0/32s izbūve 10cm biezumā (N-III klase)	m ²	6597.1		
4.3.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas 0/32p izbūve 10cm biezumā (N-IV klase)	m ²	7060.3		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
5.		Satiksmes aprīkojums				
5.1.	6.1.	Cinkotu metāla stabu uzstādīšana	gab.	3		
5.2.	6.1.	Ceļa zīmju uzstādīšana:				
		Nr. 105	gab.	2		
		Nr. 206	gab.	1		
			A	Kopā:		
			B	PVN (21% no A):		
			C	KOPĀ(A+B)		

Piezīmes:

- Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā, ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.
- Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.
- Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un ceļa konstrukcijas, aprīkojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
- Projektā izmantotos materiālus iespējams aizstāt ar analogas kvalitātes citu firmu izstrādājumiem.

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

 T.Borovkova
 Sertifikāta Nr. 20-7189

F. RASĒJUMI

Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	CD-1-1
Trases plāns. Saskaņojumi.	CD-2-1
Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	CD-2-2(3)
Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.	CD-3-1
Nobrauktuves.	CD-4-1
Caurtekas.	CD-4-2

G. PIELIKUMI

Nobrauktuvju īpašnieku saraksts būvobjektam
Topogrāfiskais plāns

KOPIJA

Zemes gabalu īpašnieku saskaņojumi, kurus skar būvprojekta
„Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Gulbene-Lazdas” pārbūve, Prodes pagastā” risinājumi

Nr.p.k.	Nobraukt. Pk		Nobrauktuves statuss (esošā/no jauna projektējamā)	Kadastra Nr.	Īpašnieks	Adrese	Tel. Nr.	Piekrītu būvprojekta risinājumiem (Datums, paraksts)
	Pa kreisi	Pa labi						
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1.	-	0+07	esošā	44350050049	Veronika Linarte	„Salenāji”, Prodes pag.	26402248	V. Linarte 19.07.2016.
2.	0+07	-	esošā	44350050050	Jānis Linarts	„Salenāji”, Prodes pag.	26402248	J. Linarts 19.07.2016.
4.	-	5+63	esošās pārvietošana	44350050010	Aivars Ancāns	Baznīcas iela 34, Subate	26565466	A. Ancāns 19.07.2016.
5.	5+63	-	esošās pārvietošana	44350050038 44350050053	Sandis Jurkāns Jānis Ancāns	„Egīltes”, Prodes pag., Domes iela 13, Subate	26461726 26565466	S. Jurkāns J. Ancāns 19.07.2016.
6.	-	10+00	no jauna projektējamā	44350050093	Ilūkstes novada pašvaldība	Brīvības iela 7, Ilūkste	65447850	Ilūkstes novada pašvaldība 19.07.2016.
7.	10+00	-	no jauna projektējamā	44350050037	Ilūkstes novada pašvaldība	Brīvības iela 7, Ilūkste	65447850	Ilūkstes novada pašvaldība 19.07.2016.
8.	-	13+50	no jauna projektējamā	44350050105	Jānis Jaunušāns	Sūnu iela 7, Jēkabpils	29431165	J. Jaunušāns 19.07.2016.

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T. Borovkova

_____ (paraksts)

27.07.2016.g.