

## BŪVPROJEKTA SASTĀVS

### 1. SĒJUMS – **CD(Ceļu daļa), BA, T**

- A. Vispārīgā daļa.
- B. Tehniskās specifikācijas.
- C. Saraksti.
- D. Būvdarbu apjomi.
- E. Tāme.
- F. Rasējumi.
- G. Pielikumi

## SATURS

<b>A. VISPĀRĪGĀ DAĻA.....</b>	<b>5</b>
<b>1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli.....</b>	<b>5</b>
1.1. Tehniskā specifikācija.....	5
1.2. VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.6-166.....	9
1.3. SIA „LatRosTrans” tehniskie noteikumi Nr.1-2.1-6.3/509.....	10
1.4. SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/541/930.....	12
1.5. AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/485.....	13
1.6. VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr.L/1-30/344.....	16
1.7. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. Nr.8016-R (kopija).....	20
1.8. Būvprojekta vadītāja sertifikāts Nr. 20-7189 (kopija).....	21
1.9. Ilūkstes novada Šēderes pagasta A grupas ceļu saraksts.....	22
1.10. Profesionālās apdrošināšanas polise.....	24
<b>2. Paskaidrojuma raksts.....</b>	<b>25</b>
2.1. Ievads.....	25
2.2. Topogrāfiskā izpēte.....	25
2.3. Esošās situācijas raksturojums.....	25
2.4. Izejas dati.....	27
2.5. Tehniski ekonomiskie rādītāji.....	27
2.6. Projekta risinājumi.....	27
2.6.1. <i>Autoceļa trase</i> .....	28
2.6.2. <i>Zemes klātne un autoceļa sega</i> .....	28
2.6.3. <i>Mākslīgās būves</i> .....	29
2.6.4. <i>Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi</i> .....	29
2.6.5. <i>Autoceļa aprīkojums</i> .....	29
2.6.6. <i>Inženierkomunikācijas</i> .....	29
<b>B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS.....</b>	<b>30</b>
<b>1. Ievads.....</b>	<b>30</b>
<b>2. Vispārējā nodaļa.....</b>	<b>30</b>
2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdztvērtīgums un to piemērošana.....	30
2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes.....	30
2.3. Darba drošības pasākumi.....	31
2.4. Vides aizsardzības pasākumi.....	31
2.5. Būvdarbu secības plāns.....	32
2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā.....	33
2.7. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.....	33
2.8. Būvdarbu žurnāls.....	33
2.9. Izpilduzmērījumu veikšana.....	34
<b>3. Dažādi darbi.....</b>	<b>34</b>
3.1. Uzmērīšana un nospraušana.....	34
3.2. Konstruktiju nojaukšana vai demontāža.....	34
3.3. Asfalta seguma savienojumu frēzēšana.....	34
3.4. Koku un krūmu zāģēšana.....	35
<b>4. Zemes klātne.....</b>	<b>35</b>
4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana.....	35
4.2. Liekās grunts aizvešana.....	35
4.3. Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana.....	35
4.4. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība.....	35
4.5. Nogāžu nostiprināšana.....	35
<b>5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas.....</b>	<b>35</b>
5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība.....	35

5.2. Nesastītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība.....	35
<b>6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas.....</b>	<b>36</b>
6.1. Karstā asfalta dilumkārtas būvniecība .....	36
<b>7. Satiksmes aprīkojums .....</b>	<b>36</b>
7.1. Ceļa zīmes.....	36
<b>8. Segumu remonts un uzturēšana.....</b>	<b>36</b>
8.1. Šuvju aizpildīšana ar hermētiķi uz brauktuves savienojumu vietā .....	36
<b>C. SARAKSTI.....</b>	<b>37</b>
1. Atbalsta punktu saraksts.....	37
2. Ass nospraušanas saraksts.....	38
3. Izcērtamo koku un celmu saraksts.....	44
4. Sagatavošanas darbu un zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts.....	46
5. Segas izbūves darbu daudzumu saraksts .....	50
6. Ceļa zīmju dislokācijas saraksts .....	54
<b>D. BŪVDARBU APJOMI.....</b>	<b>55</b>
<b>E. TĀME.....</b>	<b>58</b>
<b>F. RASĒJUMI.....</b>	<b>61</b>
1. CD-1-1 Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.....	62
2. CD-2-1 Trases plāns. Saskaņojumi. ....	63
3. CD-2-2(8) Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana. ....	64
4. CD-3-1 Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.....	71
5. CD-4-1 Nobrauktuves .....	72
6. CD-4-2 Caurtekas.....	73
7. CD-4-3 Tērauda caurteka .....	74
<b>G. PIELIKUMI.....</b>	<b>75</b>
1. Zemes gabalu īpašnieku saskaņojumi, kurus skar būvprojekta risinājumi.....	76
2. Topogrāfiskais plāns.....	81

## A. VISPĀRĪGĀ DAĻA

### 1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli

KOPIJA

#### TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

**13.daļa** - Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Šēderes pagasta ceļam **90-5 Šēdere – Šarlote 4,4 km** kadastrs 44900020033

#### 1) Uzdevums:

- 1.1. Veikt būvprojekta minimālā sastāvā izstrādāšanu saskaņā ar p.3. „Projektēšanas uzdevums” un sagatavot būvniecības iesniegumu.
  - 1.2. Veikt būvprojekta izstrādāšanu saskaņā ar Ilūkstes novada pašvaldības būvvaldes izsniegtas būvatļaujas nosacījumiem atbilstoši p.3. „Projektēšanas uzdevums”.
- Darba izpildes laikā ievērot Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”.

#### 2) Darba apjomi:

Nr. p. k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1.	Topogrāfiskā izpēte	ha	3
2.	Minimālā sastāvā būvprojekta izstrādāšana un būvniecības iesnieguma sagatavošana	km	4.4
3.	Būvprojekta izstrādāšana un akceptēšana būvvaldē	km	4.4
4.	Autoruzraudzība	līgums	1

#### 3) Projektēšanas uzdevums:

1.	Objekta nosaukums	“Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Šēderes pagasta ceļam <b>90-5 Šēdere – Šarlote 4,4 km</b> kadastrs 44900020033”.					
2.	Objekta adrese	Šēderes pagasts, Ilūkstes novads					
3.	Būves veids	Jaunbūve	Remonts	Pārbūve	Atjaunošana	Paplašin.	Citi
				<b>JĀ</b>			
4.	Ceļa kategorija	-					
5.	Objekta funkcija un parametri	Nodrošina savienošanas funkciju, kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām.					
6.	Pasūtītājs	Ilūkstes novada pašvaldība					
7.	Pasūtītāja atbild. pārstāvis, tālr. Nr.	Šēderes pagasta pārvaldes vadītāja Marta Petrova, tālr. 65475703; 65437343					
8.	Projektēšanas stadija	<u>Publiskā apspriešana</u>					<b>Nē</b>
		<u>Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts (izstrādes stadijā ir obligāti jākonsultējas ar Ilūkstes novada pašvaldības galveno arhitekti un pasūtītāju)</u>					<b>JĀ</b>
	Projekts pa būves kartām	Nepieciešamības gadījumā paredzēt iespēju realizēt tehnisko projektu kārtās					

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpildītore T. Borovkova  
(paraksts)

22.08.2016.g.



10.	Tipveida risinājuma pielietojums	<b>JĀ</b>	<b>KOPIJA</b>
11.	Individ. risinājuma izstrādāšana	Pēc nepieciešamības	
12.	<b>Prasība izstrādāt</b>		
12.1	Būvprojekta risinājumi	1.Veikt pārbūvējama ceļa segas aprēķinu atbilstoši 20 gadu perspektīvai intensitātei; 2.Piedāvāt ekonomiski un tehniski vispiemērotāko segas konstrukcijas variantu; 3. Nodrošināt piekļūšanu visiem pieguļošiem zemes gabaliem; 4.Paredzēt virsūdens novadīšanas sistēmu sakārtošanu; 5.Izstrādāt ceļa satiksmes organizācijas un drošības pasākumus atbilstoši pastāvošiem normatīviem aktiem un LVS; 6.Izstrādāt darbu organizācijas plānu būvdarbu laikā.	
12.2	Maketu, modeli, īpašu grafiku	<b>NĒ</b>	
12.3	Būvniecības ieceres dokumentācija	<b>JĀ</b> , saskaņā ar MK 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.633 sadaļu 3.1.2.)	
12.4	Ģeotehniskās (t.sk.ģeoloģiskās) izpētes darbus	<b>JA</b> , pēc nepieciešamības VEIC PROJEKTĒTĀJS	
13.	<b>Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti un izejmateriāli</b>		
13.1	Būvatļauja	Pieprasa PASŪTĪTĀJS	
13.2	Zemes gabala dokumenti	Sagatavo PASŪTĪTĀJS	
13.3	Zemes gabala topogrāfiskais plāns	<b>JĀ</b> , sagatavo PROJEKTĒTĀJS	
13.4	Būves tehniskās apsekošanas dati	<b>JĀ</b> , sagatavo PROJEKTĒTĀJS	
13.5	Ietekmes uz vidi novērtējums	<b>NĒ</b>	
13.6	Satiksmes intensitātes uzskaitē	<b>JĀ</b> , veic PROJEKTĒTĀJS	
13.7	Būvprojekta ekspertīze	<b>NĒ</b>	
14.	<b>Pievienotie tehniskie noteikumi (nepieciešamības gadījumā, projektētājam jāpieprasa citi tehniskie vai īpašie noteikumi)</b>		
14.1	Ūdensapgādei	<b>NĒ</b>	
14.2	Kanalizācijai	<b>NĒ</b>	
14.3	Siltumapgādei	<b>NĒ</b>	
14.4	Gāzes apgādei	<b>NĒ</b>	
14.5	<b>ELEKTROAPGĀDEI</b>		
14.5.1	AS „Sadales tīkls”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS	
14.5.2	AS „Augstsprieguma tīkls”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS	
14.6	<b>VĀJSTRĀVAS TĪKLI:</b>		
14.6.1	SIA „Lattelecom”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS	
14.6.2	VAS LVC”	<b>JĀ</b> , pieprasa PROJEKTĒTĀJS	
14.6.3	VAS „LDz”	<b>NĒ</b>	
14.7	Apgaismojums	<b>NĒ</b>	

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

\_\_\_\_\_(paraksts)

22.08.2016.g.

## KOPIJA

14.8	Reģionālā vides pārvalde	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
15.	Celtniecības uzsākšanas un pabeigšanas termiņi (provizoriski)	2016.g.-2017.g.
16.	Būvprojekta saskaņošana	Ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, zemes īpašniekiem, Ilūkstes novada galveno arhitekti un pasūtītāju, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, u.c. veic PROJEKTĒTĀJS
17.	Būvprojekta eksemplāru skaits	5 eksemplāri (no tiem 3 oriģināli) + 1 Digitālā veidā (PDF;DWG:Excel)

18.	<b>Īpašie nosacījumi</b>
<p><b>Mērķis:</b> izstrādāt ceļa būvprojektu atbilstoši Latvijas Republikas, Eiropas standartiem, būvnormatīviem un tehniskajiem noteikumiem nodrošinot ceļa 20 gadu perspektīvo slodzi, nesošo konstrukciju ilgzinātību ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, kā arī paaugstinot satiksmes drošības un komforta līmeni. Projektējot būves, ievērot ekonomiskos apsvērumus.</p>	
<p>Projekts jāizstrādā, balstoties uz “Ceļu specifikācijām” aktuālas redakcijas. Ja kāds no veicamajiem darbiem “ceļu specifikācijās” nav pietiekami aprakstīts vai vispār nav iekļauts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā nepieciešamie papildinājumi vai papildus specifikācijas.</p>	
<p>Materiālu specifikāciju, darbu apjomus un būvdarbu izmaksas noteikt atbilstoši LBN 501-15 „būvzmaksu noteikšanas kārtība”. Materiālu un darbu apjomu sarakstu sagatavošanā ir jāievēro sekojošais - būvdarbus jāsadala pa atsevišķi mērāmiem un izcenojamiem darbu veidiem, ievērojot darba raksturu, tā lai paveikto apjomu varētu ērti uzmērīt (novērtēt).</p>	
<p>PROJEKTĒTĀJS noskaidro visas juridiskās un fiziskās personas, kuru intereses skars projekta risinājumi, un precizē veicamos pasākumus, kas jāņem vērā projektējot, lai kompensētu tām radītos zaudējumus. Katru darbu (pasākumu), kas uzskatāms par kompensāciju saskaņos ar pasūtītāju un tikai pēc saskaņošanas iekļaus projektā.</p>	
<p>Ievērot Aizsargjoslu likumu.</p>	
<p>Projektējot inženierkomunikācijas, ievērot LBN 008-14 "inženiertīklu izvietojums" un Ilūkstes novada teritorijas plānojumu, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus.</p>	
<p>Saskaņot nobrauktuves ar visiem nekustamo īpašumu īpašniekiem.</p>	
<p>Būvprojekta sastāvā iekļaut darba apjomu aprēķinu sarakstus pa posmiem ne lielākiem par 50m: sagatavošanas darbiem, zemes darbiem, grāvju rakšanas darbiem, segas izbūves darbiem. Iekļaut nobrauktuvju saraksts un darba daudzumu saraksts nobrauktuvju izbūvei pa piketiem (Pk); caurteku saraksts un darba daudzumu saraksts caurteku izbūvei pa piketiem (Pk); ceļa aprīkojuma saraksts un darba daudzumu saraksts ceļa aprīkojuma izbūvei .</p>	
<p>Visi būvprojekta paredzētie pasākumi veicami ceļa nodalījumu joslas robežās, zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 44900020033. Ja būvdarbi tiek paredzēti ārpus augstāk minētām zemes vienībām, tad tiem jābūt pamatoti un apstiprinātiem starpziņojuma izskatīšanas laikā.</p>	
<p>Aprēķina transportlīdzeklis - kravas automobilis ar piekabī, lielgabarīta lauksaimniecības transports.</p>	
<p>Paredzēt teritorijas vides pieejamības nodrošināšanu projektā, atbilstoši normatīvajiem aktiem.</p>	

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

\_\_\_\_\_(paraksts)

22.08.2016.g.

## KOPIJA

**Būvprojekta sastāvdaļas:**

## 1) Vispārīgā daļa:

- 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;
- 1.2. Zemes gabala inženierizpētes materiāli vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos;
- 1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļas tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību;
- 1.4. Atļaujas un saskaņojumi.

## 2) Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:

- 2.1. Vispārīgo rādītāju lapa;
- 2.2. Būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;
- 2.3. Ceļa garenprofils;
- 2.4. Raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm;
- 2.5. Nobrauktuvju risinājumi.
- 2.6. Ceļa aprīkojumu risinājumi
- 2.7. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas.

## 3) Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns.

## 4) Inženierisīnājumu daļa (ja nepieciešams):

- 4.1. Būvkonstrukcijas;
- 4.2. Ceļam un ielai nepieciešamie inženiertīkli (piemēram, paštesces kanalizācija, elektroapgāde, elektrisko sakaru sistēmas);
- 4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;
- 4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;
- 4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;
- 4.6. Citi inženierisīnājumi;
- 4.7. Vides aizsardzības pasākumi.

## 5) Darbu organizācijas plāns būvdarbu laikā.

## 6) Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi, slodžu pārbaudes kārtība tiltiem;

## 7) Detalizācijas daļa atbilstoši Ilūkstes novada pašvaldības apbūves noteikumiem.

Būvvaldes būvprojekta eksemplāru sagatavot arhivēšanas prasībām.

Būvprojektu izstrādāt, ievērojot pastāvošos LBN, LVS, noteikumus un normas, Ceļu specifikācijas. Būvprojekta noformēšana jāveic ievērojot LVS 190-6 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 6.daļa: autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana”.

Projektētājs sagatavo projekta saskaņošanas protokolus ar zemju īpašniekiem un saskaņo tos ar zemju īpašniekiem.

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

\_\_\_\_\_ (paraksts)

22.08.2016.g.



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**  
**Daugavpils nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207  
18. Novembra iela 333, Daugavpils, LV-5402 Tālr.: 654 29100 Fakss: 654 31861 [www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv)

KOPIJA

Daugavpils 13.06.2016.g. Nr. 4.6.6-166.

**TEHNISKIE NOTEIKUMI**

par „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Šēderes pagasta ceļam 90–5 Šēdere – Šarlote 4,4 km, kadastrs 44900020033” projekta izstrādāšanu

**Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA „Cerva”, Reģ. Nr.41503050131, adrese: Rīgas ielā 70a-7, Daugavpils, LV-5401, t.29113332.

**Tehniskais projekts:** „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Šēderes pagasta ceļam 90–5 Šēdere – Šarlote 4,4 km, kadastrs 44900020033”.

**Objekta adrese:** Šēderes pagasts, Ilūkstes novads, pašvaldības ceļš „Šēdere – Šarlote”.

**Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Pašvaldības autoceļa pārbūves projekta izstrādi veikt ievērojot Ilūkstes novada teritorijas plānojumu un tā sastāvā esošo saistošos apbūves noteikumus;
2. Pašvaldības autoceļa „Šēdere – Šarlote” projektu izstrādāt ievērojot Latvijas valsts standarta LVS 190 grupas prasības;
3. Pašvaldības autoceļa pievienojumu valsts vietējam autoceļam V700 Ilūkste-Šarlote-Lietuvas robeža izmantot esošo reģistrēto nobrauktuve km 12,90 labajā pusē;
4. Izprojektēt pievienojumu atbilstoši LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām;
5. Projektā nodrošināt izbrauktuves no mājām un privātpašumiem;
6. Projektā atspoguļot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumu;
7. Ceļa pārbūves projekts jāizstrādā licencētai organizācijai vai sertificētai privātpersonai;
8. Projektētājam jāpārliecināties un pēc vajadzības saskaņot telekomunikāciju un elektrokabeļu esamību;
9. Projektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļu;
10. Pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, saņemt atļauju VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļā (18.Novembra ielā 333, Daugavpils, tālr.65432197). Atļaujas saņemšanai iesniegt sekojošus dokumentus: iesniegumu, būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopiju, satiksmes organizācijas shēmu uz darbu izpildes laiku;
11. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt rakstisku nodaļas atzinumu, kā arī uz datu nesēja iesniegt nodaļai LKS 92 koordinātu izpildedokumentāciju;
12. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 13.jūnijam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

**Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:**

1. SIA „Cerva” 2016.gada 09.jūnija iesniegumu Nr.06-78;
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu;
3. 1997.gada 5.februāra likuma „Aizsargjoslu likums” 13.panta (2) 2) apakšpunktu, 35.pantu, 42.panta 1.b) apakšpunktu.

VAS „Latvijas Valsts ceļi”  
Latgales reģiona Daugavpils nodaļas vadītājs

G.Hmeļnickis

J.Korojs, t.65432197  
[jurijs@lvceli.lv](mailto:jurijs@lvceli.lv)

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
22.08.2016.g.



KOPIJA



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LatRosTrans"  
Vienotais reģ. Nr. 40003190740  
Juridiskā adrese: "LRDS Ilūkste", Šēderes pag., Ilūkstes nov., Latvija, LV-5474  
Biroja adrese: Elizabetes iela 1, 4. st., Rīga, Latvija, LV-1010  
Tālr. (+371) 677 15 800, fakss (+371) 677 15 801, e-pasts: riga@lirt.lv

Rīgā

"06." 04. 2016. Nr. 1-2.1-6.3/509

SIA „CERVA”  
Valdes priekšsēdētājam

T.Koroles kundzei

Rīgas iela 70a-7, Daugavpils, LV-5401  
e-pasts: [cerva@inbox.lv](mailto:cerva@inbox.lv)

Uz 29.06.2016. Nr.06-79

SIA „LatRosTrans” nosūta Jums tehniskos nosacījumus būvprojekta „Būvprojekta izstrāde un autorizraudzība Ilūkstes novada Šēderes pagasta ceļam 90-5 Šēdere – Šarlote 4.4 km, kadastrs 449 000 200 33” izstrādei, kas šķērso mūsu komunikācijas MNPV posmā KMP 141.km un 150.km.

Tehniskie nosacījumi izstrādāti, pamatojoties uz 20.06.2002. Latvijas standarta LVS 408 „Maģistrālo naftas un naftas produktu cauruļvadu projektēšana”, Ministru Kabineta 30.06.2015. noteikumu Nr.328 par Latvijas būvnormatīvu LBN 262-15 „Elektronisko sakaru tīkli”, 11.03.1997. likuma „Par aizsargjoslām” 19.11.2014.g. redakcijā, MK 30.09.2014. noteikumu Nr.574 par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” prasībām un satur sekojošas prasības:

1. Trīs diennaktis pirms darbu sākuma SIA „LatRosTrans” maģistrālo cauruļvadu un sakaru kabeļu aizsargjoslā izsaukt uzņēmuma Eksploatacijas daļas un Enerģētisko un informācijas sistēmu daļas pārstāvjus pa tālruniem: 28649637 (654013400) – Austrumu reģiona apkalpošanas un remonta dienesta vadītājs un 29426201 (65401305) – Austrumu reģiona enerģētisko un informācijas sistēmu dienesta vadītājs, lai noteiktu maģistrālo cauruļvadu un sakaru kabeļu ieguldīšanas dziļumu, precizētu to izvietojumu attiecībā pret rekonstruējamo ceļu un organizētu veicamo darbu uzraudzību. Papildus trīs dienas pirms maģistrālo cauruļvadu šķērsošanas darbu sākuma informēt SIA „LatRosTrans” dispečeru pa tālruni 65401221.

2. Izmantojot zemes rokamo tehniku ievērot minimālo attālumu 2.0 m līdz maģistrālajam cauruļvadam. Tuvāk par 2.0 metriem jāveic šurfēšana, lai noskaidrotu precīzu komunikāciju atrašanās vietu. Pēc tam pieļaujams izmantot zemes rokamo tehniku līdz minimālajam attālumam 0.3 m SIA „LatRosTrans” pārstāvja klātbūtnē. Sakaru kabeļa aizsargjoslā (1 m abos virzienos no kabeļa ass) jebkādas zemes darbus veikt tikai ar rokām, neizmantojot laužņus, cirtņus, pneimatiskos sitējinstrumentus SIA „LatRosTrans” pārstāvja klātbūtnē

3. Veicot autoceļa rekonstrukciju, ievērot sekojošus tehniskos nosacījumus:

- nodrošināt maģistrālo cauruļvadu izvietojumu zem ceļa vismaz 1,2 m dziļumā no zemes virskārtas līdz caurules augšējai veidulei ceļa klātnes uzbērums šķērsošanas vietā, vai, ja ir sānu grāvji vai slēgta sānu drenāža - no sānu grāvju gultnes vai atvada drenāžas cauruļu apakšējās daļas;

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

\_\_\_\_\_ (paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

- nodrošināt maģistrālo sakaru kabeļu ieguldīšanas dziļumu vismaz 1,2 m dziļi zem ceļa seguma, ja pastāv sānu grāvji vai slēgta sānu drenāža - 0,7 m attālumā no sānu grāvja gultnes vai atvada drenāžas cauruļu apakšējās daļas;
- 4. Veicot ceļa rekonstrukciju, ir jānodrošina brīdinājuma zīmju, kuras izvietotas abās ceļa pusēs un brīdina par maģistrālo cauruļvadu un sakaru kabeļu aizsargjoslu, uzstādīšana.
- 5. Izstrādāto tehnisko projektu saskaņot SIA "LatRosTrans" Eksploatācijas un Enerģētisko un informācijas sistēmu daļās.

Eksploatācijas direktors

A.Jelinskis

M.Formanickis 65401346  
G.Solopenkova 65401202

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
22.08.2016.g.



KOPIJA

SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786  
Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481  
lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/541/930**

Datums: 7.07.2016 Pamatojums: Daugavpils  
09.06.2016. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: „Cerva” SIA Kontakttālrunis: 27042720  
Zemes kadastra Nr.  
Objekta adrese: Pašvaldības ceļš „Šedere-Šarlote 4.4 km” Šēderes pagastā, Ilūkstes novadā.

**Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:**

Pašvaldības ceļa pārbūvei, tehniskā projekta izstrādei.

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS****Paskaidrojums:** Plānotajā darbu zonā SIA Lattelecom sakaru komunikāciju nav.**Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:**

1.	Pamatojoties uz paskaidrojumā minēto SIA „Lattelecom” tehniskos noteikumus neizvirza.
2.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R.Stramkaju tālr.: 64648003; 29340546.

**Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:**

- SIA Lattelecom PPUD ARN Daugavpils grupas pārstāvi  
Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

**Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama**SIA Lattelecom PPUD ARN Daugavpils grupas pārstāvi  
Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Tehniskos noteikumus sagatavoja

SIA Lattelecom:  
amats, tālrunis:

Aleksejs Prudņikovs

Līniju uzraudzības inženieris 65455120

Datums:

07.07.2016

Paraksts:



KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa  
Vien. reģ. Nr. 40003857687  
Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija  
Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī  
01.07.2016. Nr. 30KI10-09.01/485  
Uz 09.06.2016 Nr. 06-76

SIA "Cerva",  
Rīgas ielā 70a-7,  
Daugavpilī, LV-5401

Par tehniskajiem noteikumiem

**Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi  
(projektēšanas uzdevums)**

**Derīgi līdz 29.06.2017.**

**1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS**

- 1.1. Pamatojums: 09.06.2016. iesniegums Nr. 06-76.
- 1.2. Pieprasītājs: SIA "Cerva".
- 1.3. Objekts: Autoceļš "Šēdere - Šarlote", Šēderes pagasts, Ilūkstes novads.
- 1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi: Autoceļa "Šēdere - Šarlote" pārbūves darbi projekta izstrādei.

**2. NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI**

- 2.1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums". Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst 30.09.2014. Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības".
- 2.2. Elektropārvades līnijas pārbūvi veikt atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgie būvnoteikumi", LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana".
- 2.3. Esošām elektroietaisēm jābūt attēlotām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
- 2.4. Katram elektropārvades līnijas šķērsojumam ar ceļu un piebraucamiem ceļiem jābūt noformētiem vertikālā projekcijā, uzrādot esošo un projektējamo gabarītu.
- 2.5. Esošo elektropārvades līniju šķērsojumu ar autoceļu "Šēdere - Šarlote" gabarīti:
  - 2.5.1. 20kV līnijas LNr.1068 (b.Nr.3 – b.Nr.4) šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
22.08.2016.g.



KOPIJA

vadu A-3x70 (gabarīts pāri ceļam 8,37 m, izmērīts pie +24C).

2.5.2. 0,4kV līnijas TP-1320 L-1-1 (b.Nr.6 – b.Nr.7), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A 2x25; (gabarīts pāri ceļam 6,55 m, izmērīts pie +24C).

2.5.3. 20kV līnijas LNr.1320 (LNr.333 b.Nr.283 – LNr.1320 b.Nr.1) šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu AS-3x35 (gabarīts pāri ceļam 10,30 m, izmērīts pie +24C).

2.5.4. 0,4kV līnijas TP-1320 L-1-2 (L-1 b.Nr.5 – L-1-2 b.Nr.1), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A 2x25; (gabarīts pāri ceļam 5,59 m, izmērīts pie +24C).

2.5.5. 0,4kV līnijas TP-1320 L-1-4 (L-1 b.Nr.14 – L-1-4 b.Nr.1), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A 2x16; (gabarīts pāri ceļam 6,50 m, izmērīts pie +24C).

2.5.6. 0,4kV līnijas TP-1320 L-1-4 (L-1 b.Nr.14 – L-1-4 b.Nr.1), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A 2x16; (gabarīts pāri ceļam 6,50 m, izmērīts pie +24C).

2.5.7. 0,4kV līnijas TP-1320 L-1 (b.Nr.21 – b.Nr.22), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A 4x35; (gabarīts pāri ceļam 8,20 m, izmērīts pie +24C).

2.5.8. 0,4kV līnijas TP-1320 L-1 (b.Nr.29 – b.Nr.30), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A 3x35; (gabarīts pāri ceļam 5,95 m, izmērīts pie +24C).

2.5.9. 20kV līnijas LNr.333 (b.Nr.242 – b.Nr.243) šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A-3x70 (gabarīts pāri ceļam 8,57 m, izmērīts pie +24C).

2.5.10. 0,4kV līnijas TP-1018 L-2 (b.Nr.2 – b.Nr.3), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar piekarkabeli AMKA 3x35+70; (gabarīts pāri ceļam 8,45 m, izmērīts pie +24C).

2.6. Punktos 2.5.1-2.5.10 minēto šķērsojumu gabarītu samazināšanas gadījumā virs pieļaujamas normas ceļa rekonstrukcijas dēļ, veikt to pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20 kV) kabelīnijas. Galvenās tehniskās prasības" prasībām.

2.7. 0,4-20kV elektroietaisies.

Paredzēt sekojošu esošo elektropārvades līniju iznešanu ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas un pārbūvi :

2.7.1. 0,4 kV GVL TP-1068 L-12 (b.Nr.7 – b.Nr.8) pārlaidumā paredzēt GVL pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības".

2.7.2. 0,4 kV līnijas TP-1320 L-1 (b.Nr.16 – b.Nr.17) paredzēt esošās GVL posma pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības".

2.8. Veicot GVL pārbūvi ar kabeli AXMK tipa, kabeļa šķērsriezumu noteikt projektēšanas gaitā. Zem ceļa kabeli guldīt caurulē. Uzrādīt nepieciešamos vecās 0,4 kV gaisvadu līnijas posmu demontāžas apjomus.

2.9. Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35.panta (6) daļu, juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku (šajā gadījumā ar AS "Sadales tīkls"). Ar minētajām darbībām saistītās

2

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
22.08.2016.g.

KOPIJA

izmaksas sedz attiecīgā juridiskā vai fiziskā persona. Pārvietošanas izmaksās tiek iekļautas arī jaunas elektropārvades līnijas projektēšanas un izbūves izmaksas.

2.10. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes darbu izpildi EPL aizsardzības joslā saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī).

### 3. PĀRĒJĀS PRASĪBAS

3.1. Esošo un nākotnē paredzamo šķērsojuma vietu un izpildījuma veidu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu reģiona Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī).

3.2. Projekta grafisko daļu izpildīt uz topogrāfiska plāna. Projektam ir jāsaturs rasējumi, kuros attēlotas esošās un jaunās šķērsojumu un tuvinājumu vietas ar ceļu.

3.3. Projektu var izstrādāt tikai būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti.

3.4. Projektu saskaņot AS "Sadales tīkls" Austrumu reģiona Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļā (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī), ar Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļas meistaru (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī), Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Klusā ielā 2, Daugavpilī), un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem.

### 4. IESPĒJAMIE SAĪSINĀJUMI TEKSTĀ

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;  
EPL – elektropārvades līnija;  
GVL; GL – gaisvadu līnija;  
KL – kabeļlīnija;  
SP;FP – sadales (fideru) punkts;  
TA;TP – transformatora apakšstacija (punkts);  
VS - 6-10-20kV elektrotīkls;  
A/ST – 110/6-10-20-kV barošanas apakšstacija;  
F – fidera numurs;  
L; LN – līnijas numurs.

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Jurijs Mitrofanovs

Olga Kirilova 65480216

3

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
22.08.2016.g.



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
**ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI**  
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, e-pasts; latgale@zmini.lv

Rēzekne

**TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/344**  
(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

19.07.2016.

Derīgi līdz 2018. gada "18" jūlijam  
/divi gadi/

<b>Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):</b>	SIA „CERVA”, reģ. Nr.41503050131, Rīgas iela 70a-7, Daugavpils, LV-5401
<b>Paredzētā darbība:</b>	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Šēdere-Šarlote” pārbūve Šēderes pagastā
<b>Paredzētās darbības norises vieta:</b>	zemes gabali ar kadastra Nr.4490 002 0327, 4490 002 0278, 4490 002 0197, 4490 006 0148 Šēderes pagasts, Ilūkstes novads
<b>Pamatojums</b>	Iesniedzēja 14.07.2016. iesniegums

**I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.**

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Ilūkstes novada Šēderes pagasta meliorācijas objektos:

1.1. „Priednieki-2” (šifrs. 41544, 1984. g.), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:  
- koplietošanas ūdensnotekas N-1, ŪSIK kods 43444:05, N-9, ŪSIK kods 434492:09  
- drenu sistēmas Nr. 003; 016; 017; 031

1.2. „Priednieki-1” (šifrs. 41122, 1981. g.), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:  
- drenu sistēma Nr. 023

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- koplietošanas ūdensnotekām N-1, ŪSIK kods 43444:05, N-9, ŪSIK kods 434492:09 – 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas krotas.  
- drenu sistēmu kolektoriem Nr. 003; 016; 017; 023 - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

\_\_\_\_\_ (paraksts)

22.08.2016.g.



KOPIJA

## II. Vispārīgie noteikumi

### Ja pašvaldības ceļa „Šēdere-Šarlote” pārbūves laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

1. Būvniecību un projektēšanu veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr. 550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr. 329 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224 – 15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem “Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte” prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem “Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana” prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem “Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

## III. Īpašās prasības

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt (saskaņot) būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Ja būvniecības gaitā tiks bojāti meliorācijas sistēmu Nr. 003; 016; 017; 023 drenu kolektori, tad jāatjauno to darbība.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī attīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
7. Jaunbūvējamām caurtekām jānorāda caurteku dibena atzīmes epoha (LAS-2000,5) sistēmā.
8. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamentā.
9. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
10. Pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms atzinuma saņemšanas jāiesniedz veikto darbu izpilddokumentācija digitālā veidā VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
22.08.2016.g.

KOPIJA

**IV. Izvērtētā dokumentācija:**

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapas.
2. Objekta novietojuma shēma uz 1 lapas.

Tehniskos noteikumus var apstrīdēt viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītāja vietnieks

Jānis Sutins

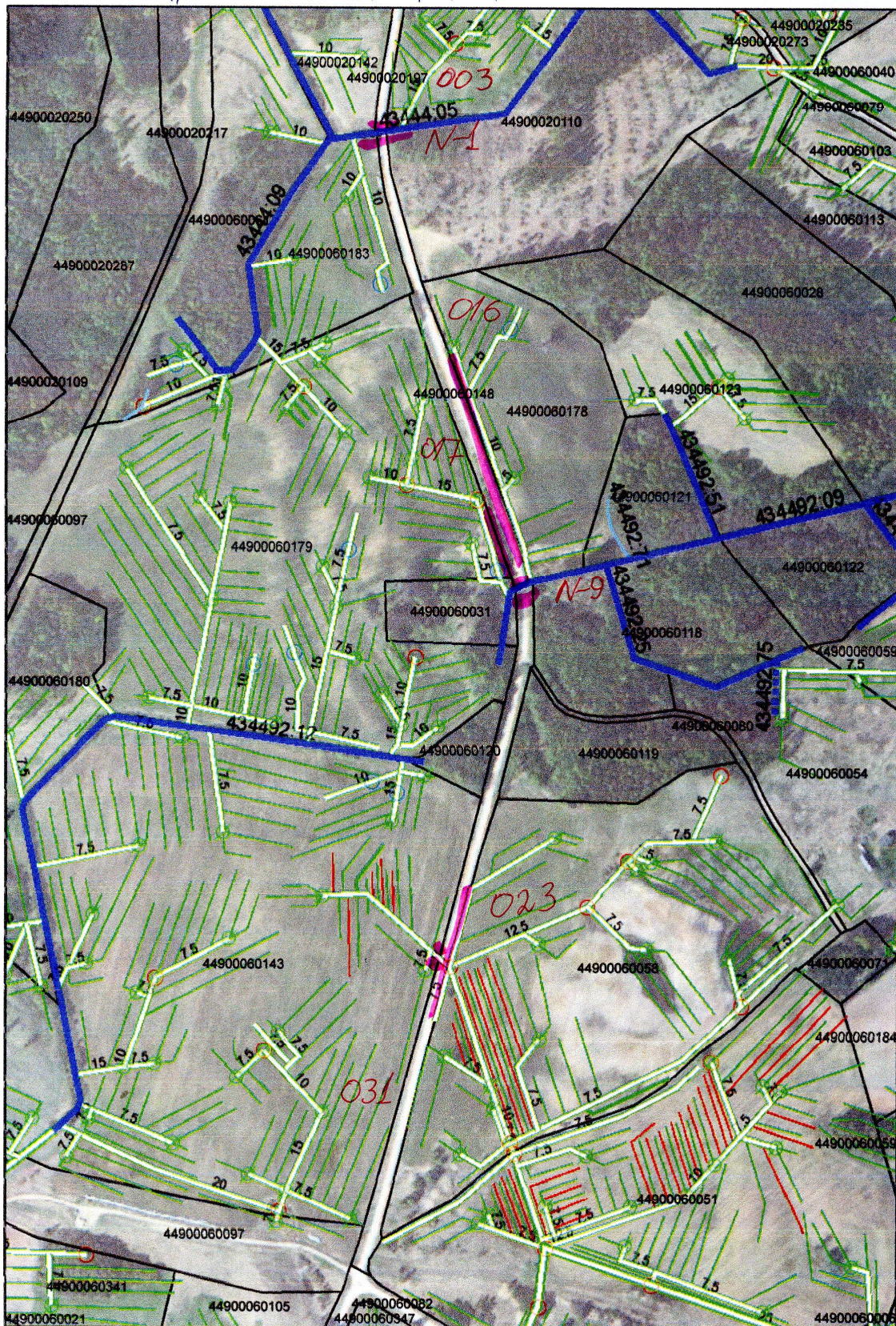
*Daugavpils sektora vadītājs*  
Juris Soms 27844309  
[juris.soms@zmni.lv](mailto:juris.soms@zmni.lv)

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
22.08.2016.g.



„Priednieki-1”, „Priednieki-2”

KOPIJA



KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
22.08.2016.g.





KOPIJA

**LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

**BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

izsniegta  
*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*  
**Cerva**

vienotais reģistrācijas numurs : 41503050131

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2010.gada 28.aprīlī  
(lēmums Nr. 14509 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8016-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :28.aprīlis

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības un mājokļu politikas  
departamenta Būvniecības uzraudzības  
nodaļas vadītājs

  
A. Jēkabsons  
  
Z.V.

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
22.08.2016.g.

KOPIJA

**LBS****LATAK-S3-175**

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

## **BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS**

Nr. 20-7189

**TATJANAI BOROVKOVAI**  
PK 280874-10226

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas

2012. gada 17. oktobra lēmumu Nr. 356,  
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

	Derīgs	Ir spēkā
- ceļu projektēšanā (atļautā darbības joma – pašvaldību, komersantu un māju ceļi)	līdz 17.10.2017.	kopš 17.10.2012.
- ceļu būvuzraudzībā (atļautā darbības joma – vieglās nozīmes ceļi, kā arī ielas un laukumi)		

Sertifikāts izsniegts saskaņā ar LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumu  
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
22.08.2016.g.



KOPIJA

APSTIPRINU

Ilūkstes novada domes priekšsēdētāja vietnieks



Maigurs Krievāns

SASKAŅOTS

Valsts zemes dienesta

Latgales reģionālās nodaļas vadītājs

Daugavpils biroja



vadītāja

(vārds, dzīvards)

## Ilūkstes novada Šēderes pagasta A grupas ceļu saraksts

Nr.p.k.	Ceļa Nr.	Ceļa nosaukums	Ceļu raksturojošie parametri										Zemes vienības apzīmējums		
			ceļi		nosau- kums	seguma veids	tīkli un satiksmes pārvadi			divlīmeņu nobrauktu-vju brauktuves laukums (m2)	konstruk- cijas materiāls				
			adrese (km)	garums (km)			garums (km)	garums (km)	adrese geogrāfis- kās koordinā- tas						
no	līdz	km	km	km	km	km	km	km	km						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.	90-1	Sudmalnieki - Medumu pagasts	0,00	3,23	3,23	grants (šķembas)									44900090274
			3,23	3,25	0,02	grants (šķembas)									t.sk. 1/2 ceļa - z.v.
			3,25	5,53	2,28	grants (šķembas)									44900090274
2	90-2	Aizkalni -Raudas skola	0,00	0,42	0,42	grants (šķembas)									44900090274
			0,42	2,34	1,92	grants (šķembas)									44900060151
			2,34	4,64	2,30	bez seguma									44900070030
			4,64	6,37	1,73	bez seguma									44900080188

97

 KOPIJA PAREIZA  
 SIA „Cerva”  
 Izpilddirektore T.Borvkova  
 \_\_\_\_\_(paraksts)  
 22.08.2016.g.

KOPIJA

3	90-4	Šēdere - Lauvas - Šteinburga	0,00	2,19	2,19	grants (šķembas)						44900020272
			2,19	3,27	1,08	grants (šķembas)						44900050116
			3,27	12,04	8,77	grants (šķembas)						44900050066
4	90-5	Šēdere - Šarlote	0,00	1,53	1,53	grants (šķembas)						44900020278
			1,53	1,55	0,02	grants (šķembas)						ceļš atrodas z.v. 44900020033
			1,55	3,17	1,62	grants (šķembas)						44900020197
			3,17	4,46	1,29	grants (šķembas)						44900060148
4	<b>Kopā</b>				<b>28,40</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

gab.

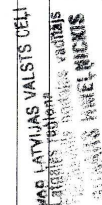
t.sk. melnais grants (šķembas)

brūgākmeņi bez seguma

gab.

Datums \_\_\_\_\_  
Sagatavoja izpildītore Līga Bukovska  
(amats, vārds, uzvārds un paraksts)

Datums \_\_\_\_\_  
Reģistrēja \_\_\_\_\_  
(akeiju sabiedrības "Latvijas valsts ceļi" nodaļas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)



98

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpildītore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
22.08.2016.g.

KOPIJA

**PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS  
POLISE**Polises Nr. **576124651** Noslēgšanas datums  
2016.gada 26. janvāris**APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS**Komersanta nosaukums **Cerva, SIA** Vienotais reģistrācijas Nr. **41503050131**  
Adrese **Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401****APDROŠINĀTAIS**Vārds, uzvārds **Tatjana Borovkova** Personas kods **280874-10226**  
Adrese **Liepājas iela 23 - 26, Daugavpils, LV-5417****LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS**no **04.02.2016** plkst. 00:00 līdz **03.02.2017**Retroaktīvais datums: **04.02.2014****APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI**Kopējā apdrošināšanas prēmija **188.13 EUR**

Summa vārdiem: Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Prēmija samaksai **188.13 EUR**

Summa vārdiem: Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Maksājuma apmaksas termiņš **12.02.2016****Ja apdrošināšanas prēmija nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"**AAS BALTA rekvizīti: **BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409**  
Adrese: **Raunas iela 10 /12, Rīga, LV-1039, Latvija**  
Banka: **AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2**  
**AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0**  
**AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8**  
**VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9**  
**AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5****Lūdzu maksājumā norādīt polises numuru.****LĪGUMA NOTEIKUMI**

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

**ARHITEKTI UN INŽENIERI**

Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 un AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrīks vienam apdrošināšanas gadījumam
<b>Kopējais limits</b>	<b>50,000.00 EUR</b>	<b>50,000.00 EUR</b>	<b>500.00 EUR</b>
Finansiālie (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR

**PRĒMIJA SAMAKSAI: 188.13 EUR**Apdrošinātā uzņēmējdarbība: **Ceļu projektēšana, ceļu būvuzraudzība, autoruzraudzība**  
Pakalpojuma veidi:**Lūdzu visu apdrošinājuma gēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:**Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401, E-pasts: [cerva@inbox.lv](mailto:cerva@inbox.lv)**Apdrošinājuma gēmējs:**

Cerva, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41503050131

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

**Apdrošinātāja pārstāvis:**

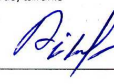
AAS "BALTA" filiāle "Daugavpils nodaļa", 65476888

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Marina Piņaskina, 26655568

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

AAS "BALTA"  
Filiāles "Daugavpils nodaļa"  
Vecākā reģiona komerc klientu  
darījumu vadītāja  
M. Piņaskina

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
22.08.2016.g.



## 2. Paskaidrojuma raksts

### 2.1. Ievads

Būvprojekts „Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Šēdere-Šarlote” pārbūve, Šēderes pagastā” izstrādāts, pamatojoties uz Ilūkstes novada pašvaldības pasūtījumu un noslēgto līgumu Nr. 2016.15.2/65 un izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „Cerva” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8016-R) inženieri:

Būvprojekta vadītājs, ceļu būvinženiere **Tatjana Borovkova** - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-7189;

Projektētājs, ceļu būvinženieris **Sergejs Gorņiks**.

Projekts izstrādāts uz SIA "GEO Latgale" 2016. gada jūnija mēnesī uzņēmīta topogrāfiskā plāna.

Būvprojekta mērķis ir izstrādāt ceļa pārbūves projektu, uzlabojot ūdens novadi, caļa tehnisko stāvokli, satiksmes drošību un satiksmes dalībnieku pārvietošanās komforta līmeni.

### 2.2. Topogrāfiskā izpēte

Topogrāfisko uzņēmējumu 2016. gada jūnija mēnesī veica SIA „GEO Latgale”. Uzņēmējums veikts LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Saskaņota oriģinālā topogrāfija ir atrodama šajā sējumā, sadaļā „Pielikumi”.

### 2.3. Esošās situācijas raksturojums

Pārbūvējamais ceļš atrodas Ilūkstes novadā, Šēderes pagastā. Tas kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām.

Ceļam ir grants segums. Pavasara atkušņa laikā un rudens slapja laikā ceļa segums izšķīst, šī apstākļa dēļ veidojas iesēdumi, rīses, un bedres. Nomales ir augstāk par brauktuvi, izveidojas apaugums, kurš traucē ūdens novadīšanai no ceļa klātnes. Tā dēļ brauktuve izšķīst, izskalojas, veidojas iesēdumi.

Grāvji ir aizauguši ar krūmiem un nezāli, kas neļauj grāvjiem veikt savas funkcijas.

Zem pārbūvējamā ceļa posma atrodas caurtekas, kuru stāvoklis kopumā ir neapmierinošs, to gali nolietojas un aizbērtas ar grunti, kā rezultāta, ūdens lietus laikā stāv grāvjos.

Lai nodrošinātu labu kalpotspēju, jānomaina esošās caurtekas uz jaunām PP caurtekām.

Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta un tām nav seguma.



Attēls Nr.1. Ceļa posma sākums.



Attēls Nr.2. Caurtekas (d1000) gals ir aizbērts.



Attēls Nr.3. Ceļa posma beigas.



## 2.4. Izejas dati

Būvprojekta izstrādei kā izejas materiāls izmantoti:

- SIA „Cerva” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- Topogrāfiskais plāns. Uzmērīšana veikta 2016. gada jūnijā, izmantojot datorteodolītu LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un **Latvijas normālo augstumu sistēmu (LAS-2000,5)**;
- Ilūkstes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums;
- VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr. 4.6.6-166;
- SIA „LatRosTrans” tehniskie noteikumi Nr.1-2.1-6.3/509;
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/541/930;
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/485;
- VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr.L/1-30/344.

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
  - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
  - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofil",
  - LVS 190-3:2012 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli",
  - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
  - LVS 77:2016 "Ceļa zīmes".

## 2.5. Tehniski ekonomiskie rādītāji

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija- **21120102**

**lelas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu**

Būvobjekta nosaukums	<b>Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Šēdere-Šarlote” pārbūve, Šēderes pagastā</b>
Būvobjekta adrese	<b>Šēderes pagasts, Ilūkstes novads</b>
Pārbūvējamā posma garums	<b>4.571km</b>
Ceļa kategorija, veids	<b>AV</b>
Nozīme un funkcija	<i>Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums:</i> <b>Pašvaldības ceļš, lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem</b>
Kustības perspektīva intensitāte 2035. gadā.	<b>AADT – 240 aut./dnn</b> <b>AADT<sub>j, pievestā</sub> – 140 aut./dnn.</b> <b>AADT<sub>j, smagie</sub> – 40 aut./dnn</b>
Ceļa klātnes plātums	<b>6.50 m</b>
Braukšanas joslu skaits	<b>2</b>
Brauktuves platums	<b>5.50 m</b>
Nomales platums	<b>0.50 m</b>
Braukšanas ātrums – projektētais	<b>50 km/h</b>
Brauktuves segums	<b>Karstais asfalts AC 16 surf (S-IV klase); Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s (N-III klase)</b>

## 2.6. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku un krūmu zāģēšana;
- Caurteku uzstādīšana, galu nostiprināšana;
- Grāvju rakšana un tīrīšana;
- Salizturīgā (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Karstā asfalta dilumkārtas AC16surf būvniecība un nomaļi uzpildīšana;

- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s seguma būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Nobrauktuvju uz īpašumiem izbūve;
- Zīmju uzstādīšana.

### 2.6.1. Autoceļa trase

#### - saģatavošanas darbi

Ceļa pārbūvei nepieciešams: krūmu zāģēšana un transportēšana uz atbērtni, grāvju rakšana un tīrīšana, esošo caurteku demontāža un aizvēšana uz uzņēmēja atbērtni, uzaugumu noņemšana grunti aizvedot.

#### - izmantojamās zemes

Pārbūvējot ceļu, paredzēts izmantot esošo ceļa nodalījuma joslu ar kadastra numuriem: 44900020327, 44900020278, 44900020197, 44900060148, 44900020338, 44900020194, 44900020273, 44900060080.

#### - trases nostiprinājumi

Trases nospraušanai izmantot ceļa ass nospraušanas sarakstu, rasējumu **CD-2-2(8)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.” un rasējumu **CD-2-1** „Trases plāns. Saskaņojumi”. Augstuma atzīmju piesaistei izmantot reperu sarakstu **Nr.1** „Atbalsta punktu saraksts”.

#### - autoceļa plāns un garenprofils

Garenprofilā ceļa sarkanā līnija projektēta kopējot esošo zemes profilu, izlabojot iesēdumus. Ceļa sarkanā līnija tiek pacelta vidēji par 20cm (sk. rasēj. lapās **CD-2-2(8)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”).

### 2.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega

#### - ceļa konstrukcijas

Brauktuves pārbūvei paredzēts izmantot esošo zemes klātne. Grants segumam paredzēts divpusīgs 3.0% šķērskritums, asfalta segumam 2.5%.

#### - segas konstrukcijas

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

<u>1. segas konstrukcija</u>		$\Sigma =$	<b>26 cm</b>	īpašības
<b>Dilumkārtā</b>	Kārstais asfalts AC16surf		6cm	S-IV klase
<b>Pamata nesošā kārtā</b>	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/56		20cm	N- IV klase
<b>Zemes klātne</b>	Esošais ceļa segums			

<u>2. segas konstrukcija</u>		$\Sigma =$	<b>50 cm</b>	īpašības
<b>Seguma virskārtā</b>	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s		10cm	N-III klase
<b>Pamata nesošā kārtā</b>	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p		10cm	N- IV klase
<b>Salizturīgā kārtā</b>	Drenējoša smiltis		30cm	Atbilstoši CS 2015
<b>Zemes klātne</b>	Esošā vai uzbēruma grunts, profilēta, noblīvēta EV2>45 MPa			

<u>3. segas konstrukcija</u>		$\Sigma =$	<b>≥20 cm</b>	īpašības
<b>Seguma virskārtā</b>	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s		10cm	N-III klase
<b>Pamata nesošā kārtā</b>	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p		10cm	N- IV klase
<b>Izlīdzinošā kārtā</b>	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p		vidēji 10cm	N- IV klase
<b>Zemes klātne</b>	Esošais ceļa segums			

Segas konstrukcijas materiāliem izvirzītas prasības atbilstoši **Ceļu specifikācijām 2015.**

#### ūdens novadīšanas sistēmas

Ūdens novadīšanai tiek izmantoti ceļa projektējamie vai esošie sāngrāvji, caurtekas zem ceļa un nobrauktuvēm un melioratīvas drenāžu sistēmas.

### **2.6.3. Mākslīgās būves**

Pārbūvējamā ceļa nobrauktuvēm paredzēts uzstādīt PP caurtekas ar diametru **400mm, 348m** kopā. Zem pamatceļa paredzēts uzstādīt PP caurtekas ar diametru **500mm, 32m** kopā, ar diametru **1000mm, 80m** kopā un vienu tērauda caurteku **16m** garumā.

Caurteku izbūvi veikt atbilstoši noteikumiem, LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”. Darbu daudzumu sarakstā uzrādītais darba veids „caurtekas uzstādīšana” (m) ietver visus caurtekas izbūves rasējumā uzrādītos darbus un materiālus (izņemot ceļas segas izbūvi), ieskaitot būvbedres rakšanu, aizbēršanu, pamata izbūvi, ieteces un izteces nostiprināšanu, nogāzes nostiprināšanu un apzaļumošanu, kā arī citus darbus un materiālus, kas nepieciešami, lai izbūvētu caurteku pilnā apjomā. Ievērot būvniecības kalendāro laika periodu un paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūdums u.c.).

Caurteku iebūves vietas un tehniskos rādītājus skatīt rasējumu lapās **CD-2-2(8)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, **CD-4-2** „Caurtekas”, **CD-4-3** „Tērauda caurteka”.

### **2.6.4. Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi**

Nobrauktuves tiek projektētas, sākot no ceļa malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm.

Nobrauktuvju atrašanās vietas, ģeometriju un darbu daudzumus skatīt rasējumos **CD-2-2(8)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, **CD-4-1** „Nobrauktuves.”

### **2.6.5. Autoceļa aprīkojums**

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77 atbilstoši rasējumiem **CD-2-2(8)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”. **Zīmju izmēru grupa-II**. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (**II klases gaismu atstarojošā virsma**).

**Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.**

### **2.6.6. Inženierkomunikācijas**

Pie ceļa būvniecības ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Sastādīja:

S. Gorņiks

Pārbaudīja:

T. Borovkova



## B. TEHNISKĀS SPECIFIKACIJAS

### 1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, *Ceļu specifikācijām 2015* (turpmāk tekstā – **CS 2015**), Latvijas būvnormatīviem.

**Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.**

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

### 2. Vispārējā nodaļa

#### 2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaigu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaigu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

#### 2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ielu posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā un akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" par to ir iepriekš paziņojusi zemju lietotājiem. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9.

marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

### 2.3. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaiestos strādniekus pie darba drīkst pielaiest pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinājam ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimds, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāstāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

### 2.4. Vides aizsardzības pasākumi

#### Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgrižu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

### Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

### Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

### Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādi materiāli utilizējami.

### Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt aplātai.

### Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un neīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

## **2.5. Būvdarbu secības plāns**

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunts izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbēruma veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve;
8. Aizsargcauruļu ieguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);
9. Ceļa klātnes profilēšana;
10. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
11. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu un segumu izbūve;
12. Grāvju tekņu nostiprināšana;
13. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

## 2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsaņem un jāsaņemas par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezti" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošības ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, ņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

## 2.7. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi

Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu, jāizstrādā darbu veikšanas projekts. Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu jāizstrādā un jāsaņemas ar Pasūtītāju un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā. Būvdarbu veicējam atbilstoši spēkā esošajam būvniecības regulējumam jāaprīko būvobjekts un būvlaukums, nepieciešamības gadījumā jānodrošina apbraucamais ceļš vai alternatīvas nobrauktuves. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvdarbu veicējam jādemontē visas satiksmes organizācijas būvdarbu laikā ceļa zīmes, organizējot transporta satiksmi atbilstoši būvprojekta prasībām.

Nodrošinot doto nosacījumu izpildi ceļu atļauts izmantot būvdarbu laikā, pēc būvdarbu pabeigšanas pirms ceļa nodošanas ekspluatācijā.

## 2.8. Būvdarbu žurnāls

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

## 2.9. Izpilduzmērījumu veikšana

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tās būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likumā un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Veicot valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves topogrāfisko uzmērīšanu, izpilduzmērījuma plānā, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajam, tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves.

Ja valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves veidojošie elementi jāuzmēra ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām, vismaz divas nedēļas pirms topogrāfisko uzmērīšanas darbu uzsākšanas, darba izpildītājs rakstiski brīdina zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35. panta 2. daļu.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju, sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

- uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” 1.pielikumā noteiktajām prasībām;
- topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD Ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

Pasūtītājam nododamie dokumenti:

- Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniskā datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopija.
- Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

## 3. Dažādi darbi

### 3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot **CS 2015** iedaļu 3.1 – „*Uzmērīšana un nospraušana*”, papildinot ar:

Ceļa ass nospraušanai izmantot sarakstu „*Ass nospraušanas saraksts*”

Izmantojamo atbalsta punktu novietojumu skatīt ras. lapās **CD-2-2(8)** „*Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.*” un sarakstā „*Atbalsta punktu saraksts*”.

Detāļu izspraušanai būvuzņēmējs var saņemt projekta failu DWG formātā (AutoCAD).

### 3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot **CS 2015** iedaļu 3.2 – „*Konstrukciju nojaukšana vai demontāža*”.

### 3.3. Asfalta seguma savienojumu frēzēšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu 3.3 – „*Asfalta seguma frēzēšana*”.

### 3.4. Koku un krūmu zāģēšana

Ievērot CS 2015 iedaļu 3.5 – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

## 4. Zemes klātne

### 4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.1 – „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

Grāvju rakšanas un tīrīšanas darbu daudzumus skatīt sarakstā „Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts”, atrašanas vietas skatīt rasējumu lapās CD-2-2(8) „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana”. Grāvju teknes, kuru garenslīpums ir vairāk nekā 2.50%, paredzēts nostiprināt ar fracionētām šķembām 22/45 10cm biežumā.

Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt nogāžu planēšanu saskaņā ar ras. lapām CD-2-2(8) „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”.

### 4.2. Liekās grunts aizvešana

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.2 – „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

### 4.3. Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.3 – „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana” papildinot ar:

Caurteku galu nostiprināšana paredzēta ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā, ievērot CS 2015. iedaļu 5.6 – „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Izbūvējot caurtekas, ievērot ražotāja norādījumus.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapām CD 2-2(8) „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, CD-4-2 „Caurtekas.”.

### 4.4. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.4 – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Ierakuma grunti izmantot uzbēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni.

Ierakuma un uzbēruma darbu daudzumus skatīt sarakstā „Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā CD-4-1 „Nobrauktuves” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

### 4.5. Nogāžu nostiprināšana

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.6 – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

## 5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

### 5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot CS 2015 iedaļu 5.1 – „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.

Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt sarakstā „Segas izbūves darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā CD-4-1 „Nobrauktuves” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

### 5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot CS 2015 iedaļu 5.2 – „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt sarakstā D. Būvdarbu apjomi sarakstā „Segas izbūves darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā CD-4-1 „Nobrauktuves” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

## 6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

### 6.1. Karstā asfalta dilumkārtas būvniecība

levērot CS 2015 sadaļu 6.2. „Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība”.

## 7. Satiksmes aprīkojums

### 7.1. Ceļa zīmes

levērot CS 2015. iedaļu 7.3 – „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Uzstādīt II izmēra grupas 2. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77:2016 “Ceļa zīmes”;

ceļa zīmju izvietojumu un daudzumu skatīt rasējumos CD 2-2(8) „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.” un sarakstā „Ceļa zīmju dislokācijas saraksts”.

## 8. Segumu remonts un uzturēšana

### 8.1. Šuvju aizpildīšana ar hermētiķi uz brauktuves savienojumu vietā

levērot CS 2015 sadaļu 8.3. „Plaisu aizliešana vai aizpildīšana ar hermētiķi”.

**Izpildītie darbi kontrolējami visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veikt nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.**

Sastādīja:

S. Gorņiks

Pārbaudīja:

T. Borovkova  
Būvprakses sertifikāts  
Nr.20-7189

## C. SARAKSTI

### 1. Atbalsta punktu saraksts

*Saraksts Nr.1*

Nr. p.k.	Nosaukums	Atrašanās vieta (Pk)		Koordinātes		Augstuma atzīme (m)	Piezīmes*
		Novietojums pret ceļa ass		ziemeji	austrumi		
		Pa kreisi	Pa labi	X(N)	Y(E)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	RP1	0+00.00	-	200386.111	635660.023	122.450	ūdensvada ākas augša
2.	RP2	-	8+14.66	199815.899	636237.485	141.950	pagaidu repers metāla caurules augša
3.	RP3	14+90.56	-	199358.899	636736.942	142.790	caurtekas gala sienas augša
4.	RP4	-	25+04.74	198406.895	637079.193	149.070	caurtekas gala sienas augša
5.	RP5	-	32+87.07	197670.669	637235.373	162.550	caurtekas gala sienas augša
6.	RP6	40+37.83	-	196949.287	637369.477	160.200	caurtekas gala sienas augša

Piezīmes:

- LKS-92 koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
- Reperu novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-2(8) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

T.Borovkova



## 2. Ass nosprašanas saraksts

Saraksts Nr.2

Trases elements	Pikets	Koordinātes		Augstumi (LAS-2000,5)		Darba atzīme
		X(N)	Y(E)	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme	
		ziemeļi	austrumi			
		(m)	(m)	(m)	(m)	
<b>ceļš „Šēdere-Šarlote”</b>						
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>
TS/GZP	0+00.00	200381.831	635656.630	122.518	122.491	-0.03
Ceļa izbūves robeža	0+04.94	200378.036	635659.787	122.624	122.624	0.00
RLS	0+52.11	200341.770	635689.961	123.297	123.507	0.21
VLS	0+65.00	200331.854	635698.190	123.526	123.758	0.23
RLB	0+65.70	200331.318	635698.633	123.540	123.772	0.23
RLS	0+87.90	200314.212	635712.788	123.984	124.232	0.25
PK	1+00.00	200304.935	635720.559	124.237	124.505	0.27
RLB	1+12.04	200295.802	635728.399	124.541	124.791	0.25
VLV	1+25.00	200286.017	635736.902	124.928	125.116	0.19
VLB	1+85.00	200240.727	635776.257	126.639	126.848	0.21
PK	2+00.00	200229.404	635786.095	127.105	127.328	0.22
VLS	2+18.51	200215.432	635798.236	127.686	127.921	0.23
VLV	2+28.51	200207.884	635804.795	128.066	128.291	0.23
VLB	2+38.51	200200.335	635811.354	128.502	128.751	0.25
PK	3+00.00	200153.920	635851.686	131.641	131.887	0.25
RLS	3+03.64	200151.172	635854.074	131.852	132.072	0.22
VLS	3+57.03	200112.151	635890.497	134.416	134.795	0.38
VLV	3+87.03	200091.393	635912.154	135.695	136.046	0.35
PK	4+00.00	200082.691	635921.770	136.040	136.417	0.38
VLB	4+17.03	200071.518	635934.623	136.423	136.745	0.32
RLB	4+83.98	200030.505	635987.513	137.448	137.682	0.23
VLS	4+93.51	200025.008	635995.296	137.563	137.816	0.25
PK	5+00.00	200021.263	636000.597	137.667	137.913	0.25
VLV	5+03.51	200019.238	636003.464	137.724	137.972	0.25
VLB	5+13.51	200013.469	636011.632	137.941	138.156	0.21
RLS	5+81.00	199974.534	636066.756	139.306	139.506	0.20
VLS	5+93.51	199967.260	636076.936	139.526	139.756	0.23
PK	6+00.00	199963.444	636082.185	139.631	139.873	0.24
VLV	6+03.51	199961.367	636085.015	139.685	139.924	0.24
VLB	6+13.51	199955.404	636093.043	139.832	140.036	0.20
VLS	6+58.51	199927.717	636128.513	140.225	140.396	0.17
VLV	6+78.51	199914.970	636143.925	140.432	140.617	0.18
VLB	6+98.51	199901.957	636159.112	140.740	140.956	0.22
PK	7+00.00	199900.977	636160.234	140.763	140.986	0.22
VLS	7+23.51	199885.323	636177.774	141.264	141.456	0.19
RLB	7+52.99	199865.194	636199.308	141.714	141.930	0.22
VLV	7+53.51	199864.832	636199.685	141.718	141.936	0.22
VLB	7+83.51	199844.067	636221.337	141.792	142.176	0.38
PK	8+00.00	199832.653	636233.238	141.846	142.242	0.40
VLS	8+33.45	199809.496	636257.383	142.122	142.376	0.25
VLV	8+53.45	199795.652	636271.817	142.317	142.506	0.19
VLB	8+73.45	199781.808	636286.252	142.507	142.736	0.23

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
PK	9+00.00	199763.434	636305.410	142.812	143.107	<b>0.30</b>
VLS	9+89.81	199701.271	636370.226	144.128	144.365	<b>0.24</b>
PK	10+00.00	199694.216	636377.582	144.272	144.495	<b>0.22</b>
VLAP	10+49.27	199660.115	636413.138	144.786	144.781	<b>-0.01</b>
VLV	10+59.81	199652.818	636420.746	144.806	144.768	<b>-0.04</b>
PK	11+00.00	199624.998	636449.754	144.473	144.478	<b>0.00</b>
VLB	11+29.81	199604.365	636471.267	143.868	144.017	<b>0.15</b>
VLS	11+71.01	199575.846	636501.004	142.911	143.236	<b>0.32</b>
VLV	11+91.01	199562.002	636515.438	142.752	142.998	<b>0.25</b>
VLZP	11+98.60	199556.751	636520.913	142.757	142.979	<b>0.22</b>
PK	12+00.00	199555.779	636521.926	142.765	142.980	<b>0.22</b>
VLB	12+11.01	199548.158	636529.873	142.808	143.036	<b>0.23</b>
PK	13+00.00	199486.561	636594.099	143.627	143.837	<b>0.21</b>
LP	13+08.81	199480.462	636600.458	143.726	143.917	<b>0.19</b>
VLS	13+33.51	199463.684	636618.583	143.894	144.139	<b>0.25</b>
VLV	13+53.51	199450.098	636633.261	143.990	144.299	<b>0.31</b>
VLB	13+73.51	199436.512	636647.938	144.098	144.419	<b>0.32</b>
VLS	13+88.51	199426.323	636658.946	144.188	144.494	<b>0.31</b>
PK	14+00.00	199418.518	636667.378	144.265	144.547	<b>0.28</b>
PLS	14+16.33	199407.428	636679.359	144.308	144.609	<b>0.30</b>
VLV	14+28.51	199399.138	636688.289	144.351	144.644	<b>0.29</b>
VLB	14+68.51	199371.008	636716.713	144.368	144.694	<b>0.33</b>
PLB/RLS	14+86.33	199357.576	636728.413	144.402	144.694	<b>0.29</b>
VLS	14+99.05	199347.515	636736.198	144.500	144.694	<b>0.19</b>
PK	15+00.00	199346.747	636736.759	144.517	144.694	<b>0.18</b>
VLV	15+09.05	199339.336	636741.952	144.666	144.759	<b>0.09</b>
VLB	15+19.05	199330.935	636747.374	144.948	144.944	<b>0.00</b>
RLB/PLS	15+22.02	199328.397	636748.919	145.026	145.019	<b>-0.01</b>
PLB	15+82.02	199274.701	636775.604	146.419	146.520	<b>0.10</b>
VLS	15+88.51	199268.778	636778.258	146.557	146.683	<b>0.13</b>
PK	16+00.00	199258.292	636782.956	146.782	146.945	<b>0.16</b>
VLV	16+28.51	199232.274	636794.613	147.033	147.373	<b>0.34</b>
VLAP	16+51.96	199210.876	636804.200	147.105	147.490	<b>0.38</b>
VLB	16+68.51	199195.771	636810.967	147.188	147.444	<b>0.26</b>
RLS	16+82.99	199182.556	636816.888	147.164	147.357	<b>0.19</b>
VLS	16+83.51	199182.082	636817.100	147.163	147.354	<b>0.19</b>
PK	17+00.00	199166.994	636823.755	147.017	147.170	<b>0.15</b>
VLV	17+03.51	199163.773	636825.150	146.937	147.107	<b>0.17</b>
VLB	17+23.51	199145.359	636832.954	146.423	146.614	<b>0.19</b>
RLB	17+44.35	199126.059	636840.825	145.768	145.968	<b>0.20</b>
VLS	17+48.51	199122.199	636842.368	145.630	145.839	<b>0.21</b>
VLV	17+78.51	199094.343	636853.504	144.869	145.045	<b>0.18</b>
RLS	17+94.50	199079.496	636859.439	144.579	144.730	<b>0.15</b>
PK	18+00.00	199074.386	636861.476	144.497	144.640	<b>0.14</b>
VLB	18+08.51	199066.472	636864.604	144.363	144.519	<b>0.16</b>
RLB	18+21.59	199054.282	636869.361	144.192	144.349	<b>0.16</b>
VLS	18+58.51	199019.858	636882.692	143.638	143.869	<b>0.23</b>
VLV	18+78.51	199001.208	636889.914	143.444	143.649	<b>0.21</b>
VLB	18+98.51	198982.558	636897.137	143.387	143.509	<b>0.12</b>
PK	19+00.00	198981.168	636897.675	143.384	143.501	<b>0.12</b>
VLS	19+08.51	198973.232	636900.748	143.368	143.459	<b>0.09</b>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
VLZP	19+26.69	198956.277	636907.314	143.321	143.413	<b>0.09</b>
VLV	19+28.51	198954.582	636907.970	143.316	143.414	<b>0.10</b>
RLS	19+42.78	198941.270	636913.125	143.270	143.449	<b>0.18</b>
VLB	19+48.51	198935.926	636915.177	143.250	143.479	<b>0.23</b>
RLB	19+59.54	198925.601	636919.043	143.197	143.545	<b>0.35</b>
PK	20+00.00	198887.627	636933.021	143.603	143.788	<b>0.18</b>
VLS	20+33.51	198856.180	636944.597	143.806	143.989	<b>0.18</b>
VLAP	20+49.51	198841.165	636950.125	143.836	144.037	<b>0.20</b>
VLV	20+53.51	198837.411	636951.506	143.844	144.033	<b>0.19</b>
VLB	20+73.51	198818.642	636958.415	143.675	143.929	<b>0.25</b>
RLS	20+83.12	198809.624	636961.735	143.599	143.842	<b>0.24</b>
PK	21+00.00	198793.598	636967.027	143.515	143.690	<b>0.18</b>
RLB	21+07.76	198786.115	636969.096	143.483	143.621	<b>0.14</b>
VLS	21+15.65	198778.480	636971.079	143.493	143.550	<b>0.06</b>
VLZP	21+21.97	198772.369	636972.666	143.525	143.521	<b>0.00</b>
VLV	21+25.65	198768.801	636973.593	143.622	143.533	<b>-0.09</b>
VLB	21+35.65	198759.122	636976.107	143.811	143.655	<b>-0.16</b>
RLS	21+62.04	198733.586	636982.741	144.241	144.169	<b>-0.07</b>
PK	22+00.00	198697.032	636992.980	144.900	144.910	<b>0.01</b>
RLB	22+02.83	198694.320	636993.800	144.939	144.965	<b>0.03</b>
VLS	22+33.51	198664.968	637002.717	145.320	145.564	<b>0.24</b>
RLS	22+46.56	198652.483	637006.510	145.536	145.828	<b>0.29</b>
VLV	22+53.51	198645.845	637008.577	145.674	145.977	<b>0.30</b>
VLB	22+73.51	198626.918	637015.036	146.148	146.434	<b>0.29</b>
RLB	22+76.39	198624.218	637016.026	146.225	146.503	<b>0.28</b>
PK	23+00.00	198602.074	637024.225	146.843	147.070	<b>0.23</b>
LP	23+35.61	198568.683	637036.588	147.700	147.924	<b>0.22</b>
VLS	23+58.51	198547.317	637044.842	148.201	148.474	<b>0.27</b>
VLV	23+78.51	198528.661	637052.049	148.710	148.974	<b>0.26</b>
VLB	23+98.51	198510.005	637059.256	149.285	149.514	<b>0.23</b>
PK	24+00.00	198508.615	637059.793	149.330	149.556	<b>0.23</b>
PLS	24+11.01	198498.345	637063.760	149.640	149.864	<b>0.22</b>
VLS	24+18.51	198491.343	637066.450	149.839	150.074	<b>0.24</b>
PLB/RLS	24+31.01	198479.596	637070.717	150.195	150.391	<b>0.20</b>
VLV	24+38.51	198472.461	637073.031	150.380	150.548	<b>0.17</b>
RLB/PLS	24+43.74	198467.442	637074.519	150.442	150.645	<b>0.20</b>
PLB	24+53.74	198457.790	637077.132	150.563	150.797	<b>0.23</b>
VLB	24+58.51	198453.182	637078.346	150.615	150.854	<b>0.24</b>
RLS	24+79.57	198432.815	637083.714	150.915	151.086	<b>0.17</b>
VLS	24+83.51	198428.998	637084.680	150.969	151.129	<b>0.16</b>
PK	25+00.00	198412.831	637087.903	151.253	151.429	<b>0.18</b>
VLV	25+03.51	198409.359	637088.417	151.335	151.525	<b>0.19</b>
VLB	25+23.51	198389.444	637090.174	152.035	152.269	<b>0.23</b>
RLB	25+29.23	198383.729	637090.309	152.287	152.532	<b>0.25</b>
PLS	25+45.87	198367.083	637090.466	153.118	153.298	<b>0.18</b>
VLS	25+48.51	198364.447	637090.492	153.257	153.419	<b>0.16</b>
VLV	25+68.51	198344.474	637091.382	154.065	154.109	<b>0.04</b>
PLB/RLS	25+70.87	198342.126	637091.648	154.131	154.160	<b>0.03</b>
VLV	25+88.51	198324.871	637095.204	154.149	154.339	<b>0.19</b>
PK	26+00.00	198314.027	637098.986	154.068	154.339	<b>0.27</b>
RLB/PLS	26+11.20	198303.890	637103.743	154.049	154.339	<b>0.29</b>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
PLB	26+21.20	198295.213	637108.711	154.057	154.339	<b>0.28</b>
VLS	26+33.51	198284.625	637114.988	154.127	154.339	<b>0.21</b>
RLS	26+37.68	198281.036	637117.116	154.164	154.343	<b>0.18</b>
VLV	26+53.51	198267.486	637125.295	154.288	154.430	<b>0.14</b>
RLB	26+54.70	198266.472	637125.918	154.295	154.440	<b>0.14</b>
VLB	26+73.51	198250.458	637135.785	154.508	154.699	<b>0.19</b>
RLS	26+88.12	198238.020	637143.447	154.748	154.962	<b>0.21</b>
PK	27+00.00	198227.868	637149.619	154.931	155.176	<b>0.24</b>
RLB	27+27.04	198204.491	637163.214	155.427	155.662	<b>0.24</b>
VLS	27+33.51	198198.857	637166.389	155.570	155.779	<b>0.21</b>
VLV	27+53.51	198181.434	637176.209	156.059	156.215	<b>0.16</b>
RLS	27+73.07	198164.395	637185.813	156.637	156.784	<b>0.15</b>
VLB	27+73.51	198164.011	637186.029	156.651	156.799	<b>0.15</b>
RLB	27+96.20	198143.990	637196.699	157.374	157.548	<b>0.17</b>
PK	28+00.00	198140.596	637198.411	157.503	157.673	<b>0.17</b>
RLS	28+40.25	198104.656	637216.530	158.720	159.001	<b>0.28</b>
RLB	28+59.30	198087.486	637224.781	159.365	159.630	<b>0.26</b>
RLS	28+73.13	198074.906	637230.533	159.817	160.086	<b>0.27</b>
VLS	28+83.51	198065.424	637234.750	160.178	160.429	<b>0.25</b>
PK	29+00.00	198050.183	637241.044	160.621	160.929	<b>0.31</b>
VLV	29+03.51	198046.913	637242.319	160.706	161.023	<b>0.32</b>
RLB	29+11.15	198039.762	637245.014	160.854	161.217	<b>0.36</b>
VLB	29+23.51	198028.165	637249.285	161.066	161.489	<b>0.42</b>
PLS	29+32.26	198019.956	637252.308	161.209	161.664	<b>0.46</b>
VLS	29+58.51	197995.251	637261.182	161.879	162.189	<b>0.31</b>
VLV	29+78.51	197976.182	637267.207	162.524	162.725	<b>0.20</b>
PLB/RLS	29+92.26	197962.877	637270.666	163.004	163.248	<b>0.24</b>
VLB	29+98.51	197956.769	637271.998	163.279	163.529	<b>0.25</b>
PK	30+00.00	197955.309	637272.292	163.348	163.599	<b>0.25</b>
RLB/PLS	30+65.42	197890.207	637276.157	166.405	166.674	<b>0.27</b>
VLS	30+67.35	197888.284	637276.001	166.494	166.764	<b>0.27</b>
PK	31+00.00	197855.941	637271.592	167.698	167.963	<b>0.26</b>
PLB	31+15.42	197840.766	637268.864	168.092	168.295	<b>0.20</b>
VLV	31+17.35	197838.868	637268.517	168.120	168.325	<b>0.20</b>
VLAP	31+41.90	197814.715	637264.093	168.226	168.516	<b>0.29</b>
VLB	31+67.35	197789.686	637259.508	167.953	168.312	<b>0.36</b>
PK	32+00.00	197757.569	637253.625	167.541	167.788	<b>0.25</b>
PLS	32+03.21	197754.413	637253.047	167.507	167.737	<b>0.23</b>
PLB/RLS	32+33.21	197724.823	637248.119	167.052	167.256	<b>0.20</b>
VLS	32+53.51	197704.627	637246.092	166.607	166.930	<b>0.32</b>
VLZP	32+73.55	197684.604	637245.392	166.364	166.769	<b>0.41</b>
VLV	32+93.51	197664.655	637245.981	166.523	166.929	<b>0.41</b>
PK	33+00.00	197658.182	637246.449	166.670	167.049	<b>0.38</b>
VLB	33+33.51	197625.001	637251.015	168.011	168.208	<b>0.20</b>
RLB/PLS	33+36.94	197621.633	637251.685	168.183	168.373	<b>0.19</b>
VLS	33+58.51	197600.639	637256.609	169.229	169.408	<b>0.18</b>
PLB	33+76.94	197582.833	637261.380	169.906	170.132	<b>0.23</b>
VLV	33+78.51	197581.323	637261.792	169.945	170.177	<b>0.23</b>
VLB	33+98.51	197562.028	637267.057	170.408	170.568	<b>0.16</b>
PK	34+00.00	197560.590	637267.449	170.433	170.583	<b>0.15</b>
RLS	34+11.07	197549.911	637270.363	170.594	170.694	<b>0.10</b>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
RLB	34+32.82	197529.056	637276.544	170.674	170.912	<b>0.24</b>
VLS	34+88.51	197476.021	637293.525	171.165	171.468	<b>0.30</b>
RLS	34+92.66	197472.072	637294.789	171.192	171.505	<b>0.31</b>
PK	35+00.00	197465.095	637297.080	171.223	171.548	<b>0.32</b>
GAP	35+07.03	197458.450	637299.368	171.227	171.561	<b>0.33</b>
RLB	35+21.10	197445.246	637304.228	171.198	171.508	<b>0.31</b>
VLV	35+38.51	197428.993	637310.472	170.979	171.292	<b>0.31</b>
VLB	35+88.51	197382.318	637328.402	169.437	169.768	<b>0.33</b>
PK	36+00.00	197371.592	637332.522	168.869	169.263	<b>0.39</b>
VLS	36+33.51	197340.311	637344.538	167.364	167.788	<b>0.42</b>
VLV	36+53.51	197321.641	637351.710	166.610	167.010	<b>0.40</b>
VLB	36+73.51	197302.971	637358.882	166.039	166.428	<b>0.39</b>
PK	37+00.00	197278.243	637368.381	165.405	165.793	<b>0.39</b>
PLS	37+31.95	197248.421	637379.837	164.747	165.026	<b>0.28</b>
VLS	37+48.51	197232.939	637385.722	164.414	164.628	<b>0.21</b>
VLV	37+78.51	197204.521	637395.316	163.860	164.127	<b>0.27</b>
PLB/RLS	37+96.95	197186.644	637399.804	163.751	164.033	<b>0.28</b>
VLZP	37+98.17	197185.450	637400.048	163.751	164.033	<b>0.28</b>
PK	38+00.00	197183.649	637400.401	163.750	164.033	<b>0.28</b>
VLB	38+08.51	197175.260	637401.821	163.788	164.058	<b>0.27</b>
RLB/PLS	38+12.54	197171.264	637402.369	163.806	164.079	<b>0.27</b>
VLS	38+43.51	197140.367	637404.045	164.128	164.233	<b>0.11</b>
VLAP	38+49.57	197134.309	637403.898	164.123	164.249	<b>0.13</b>
VLV	38+63.51	197120.397	637403.046	164.003	164.166	<b>0.16</b>
VLB	38+83.51	197100.534	637400.730	163.570	163.773	<b>0.20</b>
VLS	38+98.51	197085.734	637398.294	163.193	163.353	<b>0.16</b>
PK	39+00.00	197084.269	637398.025	163.163	163.312	<b>0.15</b>
VLV	39+28.51	197056.380	637392.118	162.349	162.611	<b>0.26</b>
VLB	39+58.51	197027.250	637384.945	161.867	162.063	<b>0.20</b>
PLB	39+62.54	197023.342	637383.953	161.796	162.003	<b>0.21</b>
LP	39+85.69	197000.907	637378.255	161.388	161.656	<b>0.27</b>
PK	40+00.00	196987.080	637374.569	161.141	161.441	<b>0.30</b>
VLS	40+33.51	196954.700	637365.938	160.621	160.938	<b>0.32</b>
VLV	40+53.51	196935.375	637360.786	160.449	160.679	<b>0.23</b>
VLB	40+73.51	196916.050	637355.635	160.353	160.498	<b>0.15</b>
VLS	40+83.51	196906.387	637353.059	160.263	160.428	<b>0.17</b>
PK	41+00.00	196890.454	637348.812	160.066	160.263	<b>0.20</b>
VLV	41+13.51	196877.399	637345.332	159.812	160.052	<b>0.24</b>
RLS	41+22.16	196869.038	637343.103	159.651	159.884	<b>0.23</b>
RLB	41+33.31	196858.268	637340.219	159.395	159.625	<b>0.23</b>
VLB	41+43.51	196848.421	637337.571	159.117	159.348	<b>0.23</b>
VLS	41+88.51	196804.965	637325.883	157.773	158.043	<b>0.27</b>
PK	42+00.00	196793.869	637322.899	157.536	157.747	<b>0.21</b>
VLV	42+08.51	196785.651	637320.689	157.369	157.577	<b>0.21</b>
VLB	42+28.51	196766.338	637315.494	157.099	157.333	<b>0.23</b>
PK	43+00.00	196697.301	637296.926	156.561	156.869	<b>0.31</b>
RLS	43+79.31	196620.715	637276.328	156.037	156.353	<b>0.32</b>
RLB	43+94.57	196605.960	637272.420	155.999	156.254	<b>0.26</b>
PK	44+00.00	196600.707	637271.050	155.985	156.219	<b>0.23</b>
VLS	44+23.51	196577.958	637265.117	155.853	156.066	<b>0.21</b>
RLS	44+45.28	196556.892	637259.624	155.683	155.887	<b>0.20</b>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
VLV	44+53.51	196548.933	637257.531	155.604	155.799	<b>0.19</b>
RLB	44+82.43	196521.032	637249.915	155.229	155.408	<b>0.18</b>
VLB	44+83.51	196519.994	637249.624	155.213	155.391	<b>0.18</b>
PK	45+00.00	196504.118	637245.167	154.944	155.127	<b>0.18</b>
VLS	45+08.51	196495.925	637242.867	154.787	154.991	<b>0.20</b>
RLS	45+18.02	196486.768	637240.297	154.609	154.851	<b>0.24</b>
VLV	45+28.51	196476.700	637237.356	154.474	154.727	<b>0.25</b>
RLB	45+43.58	196462.346	637232.762	154.347	154.599	<b>0.25</b>
VLB	45+48.51	196457.675	637231.189	154.308	154.571	<b>0.26</b>
RLS	45+53.10	196453.328	637229.726	154.315	154.548	<b>0.23</b>
Ceļa izbūves robeža	45+70.83	196436.628	637223.770	154.398	154.398	<b>0.00</b>
RLB	45+78.09	196429.855	637221.163	154.442	154.423	<b>-0.02</b>
PK	46+00.00	196409.462	637213.140	154.321	154.314	<b>-0.01</b>
TB	46+02.37	196407.254	637212.272	154.300	154.302	<b>0.00</b>

Piezīmes:

TS, TB

-Trases sākums, beigas;

PLS, PLB

-Pārējas līknes sākums, beigas;

RLS, RLB

-Riņķa līknes sākums, beigas;

VLS, VLV, VLB

-Vertikālās līknes sākums, vidus, beigas

VLZP, VLAP

-Vertikālās līknes zemākais, augstākais punkts

GZP, GAP

-Garenprofila zemākais, augstākais punkts

LP

-Garenprofila lūzuma punkts

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

T.Borovkova

## 3. Izcērtamo koku un celmu saraksts

Saraksts Nr.3

Nr. p. k.	Atrašanās vieta			Koku zāģēšana ar celmu laušanu (gab.)	Piezīmes (d,cm)	Koku/krūmu suga
	Pikets	Attālums no ass (m)				
		pa kreisi	pa labi			
1.	2.	3.	4.	5.	7.	8.
1.	3+15.04	7.0	-	1	-	augļu koks
2.	8+69.69	6.0	-	1	-	augļu koks
3.	9+06.59	6.1	-	1	3 stumbri x 5	lapu koks
4.	12+47.79	-	7.5	1	20	
5.	14+91.42	-	8.5	1	3 stumbri 40,40,30	
6.	14+92.61	-	9.0	1	25	
7.	14+96.62	-	9.0	1	40	
8.	15+01.01	-	5.8	1	10	
9.	15+13.99	-	8.6	1	20	
10.	17+78.04	6.9	-	1	15	
11.	17+85.30	11.9	-	1	2 stumbri 25, 25	
12.	18+39.18	6.1	-	1	-	
13.	19+46.94	-	10.3	1	2 stumbri x 5	lapu koks
14.	23+96.48	-	6.2	1	25	
15.	23+97.34	-	6.0	1	15	
16.	23+98.63	-	5.7	1	5	
17.	23+99.08	-	5.9	1	20	
18.	24+01.05	-	6.6	1	10	
19.	24+02.69	-	5.8	1	10	
20.	24+04.36	-	6.0	1	15	
21.	24+05.58	-	6.2	1	20	
22.	24+06.58	-	5.9	1	20	
23.	24+08.18	-	5.9	1	30	
24.	24+32.92	-	6.0	1	15	
25.	24+86.25	-	6.2	1	10	
26.	24+90.87	-	5.8	1	15	
27.	26+43.01	4.3	-	1	10	
28.	26+61.11	5.9	-	1	10	
29.	26+73.50	5.6	-	1	5	
30.	28+08.51	-	5.1	1	15	
31.	28+16.87	6.6	-	1	-	augļu koks
32.	28+20.30	7.1	-	1	-	augļu koks
33.	28+20.68	5.8	-	1	10	lapu koks
34.	28+26.34	5.7	-	1	10	lapu koks
35.	30+15.18	6.2	-	1	25	priede
36.	30+84.23	-	5.4	1	2 stumbri x 5	lapu koks
37.	31+03.09	-	5.4	1	5	lapu koks
38.	31+55.29	6.1	-	1	10	lapu koks
39.	31+56.27	5.3	-	1	10	lapu koks
40.	31+58.16	5.5	-	1	10	lapu koks
41.	31+58.99	6.6	-	1	5	lapu koks

1.	2.	3.	4.	5.	7.	8.
42.	31+60.23	5.9	-	1	5	lapu koks
43.	31+64.36	6.5	-	1	15	lapu koks
44.	31+83.05	5.8	-	1	-	augļu koks
45.	32+04.27	6.1	-	1	-	augļu koks
46.	32+71.26	-	6.6	1	-	augļu koks
47.	32+79.71	-	6.1	1	20	lapu koks
48.	32+83.89	-	8.5	1	-	augļu koks
49.	32+90.08	-	9.1	1	3 stumbri x 10	lapu koks
50.	32+91.79	-	9.4	1	3 stumbri x 5	lapu koks
51.	38+08.37	6.0	-	1	15	lapu koks
52.	38+09.60	6.3	-	1	10	lapu koks
53.	38+16.33	6.5	-	1	15	lapu koks
54.	42+30.11	-	8.8	1	40	lapu koks
55.	43+37.56	6.3	-	1	5	lapu koks
56.	43+94.24	-	7.3	1	-	augļu koks
57.	43+96.37	-	7.5	1	-	augļu koks
58.	43+97.52	-	7.5	1	-	augļu koks
<b>Kopā:</b>				<b>58</b>		

## Piezīmes:

1. LKS-92 koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
2. Koku novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-2(8) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

T.Borvokova



**4. Sagatavošanas darbu un zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts**

Saraksts Nr.4

Ceļa posms			Uzmērīšana un nospraūšana	Krūmu un zaru zāģēšana ar celmu laušanu ceļa nodalījuma joslā un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtņi	Koku grupas zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtņi	Koku zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtņi	Grāvju rakšana (hmin.=70cm), grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtņi	Grāvju tīrīšana, grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtņi	Zemes klātnes ierakuma būvniecība grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtņi	Zemes klātnes uzberuma būvniecība no pievesta grunts	Grāvju teknes nostiprināšana ar nesaisītu minerālmateriālu 22/45 bērumu 10cm biezumā	
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums										
		m	km	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	gab.	m <sup>3</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
0+00	0+50	50.0	0.050	-	58	-	111.7	50.0	54.2	-	14.4	
0+50	1+00	50.0	0.050				44.5		3.4	-	-	
1+00	1+50	50.0	0.050				100.6		17.0	-	-	
1+50	2+00	50.0	0.050				95.0		17.1	-	-	
2+00	2+50	50.0	0.050				5.0		0.5	-	5.2	
2+50	3+00	50.0	0.050				12.0		67.6	-	20.0	
3+00	3+50	50.0	0.050				22.0		49.6	-	20.0	
3+50	4+00	50.0	0.050				15.0		88.5	-	13.6	
4+00	4+50	50.0	0.050				12.0		70.9	5.6	-	-
4+50	5+00	50.0	0.050				10.0		36.3	5.6	-	-
5+00	5+50	50.0	0.050				15.0		57.3	10.1	-	-
5+50	6+00	50.0	0.050				10.0		52.9	10.1	-	-
6+00	6+50	50.0	0.050				-		48.0	4.9	-	-
6+50	7+00	50.0	0.050				5.0		47.4	7.6	-	-
7+00	7+50	50.0	0.050				3.0		110.3	8.0	-	-
7+50	8+00	50.0	0.050				10.0		70.4	5.3	-	-
8+00	8+50	50.0	0.050	39.5	8.5	-		-				
8+50	9+00	50.0	0.050	44.9	8.5	-		-				

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
9+00	9+50	50.0	0.050				41.0		6.6	-	-
9+50	10+00	50.0	0.050				45.4		8.4	-	-
10+00	10+50	50.0	0.050				104.9		87.4	-	-
10+50	11+00	50.0	0.050				162.0		197.3	-	-
11+00	11+50	50.0	0.050				109.0		240.3	-	17.6
11+50	12+00	50.0	0.050	20.0			22.2		171.7	-	-
12+00	12+50	50.0	0.050	4.0			24.1		146.2	-	-
12+50	13+00	50.0	0.050	10.0			10.8		102.3	-	-
13+00	13+50	50.0	0.050				11.0		0.1	-	-
13+50	14+00	50.0	0.050	-			12.3		-	-	-
14+00	14+50	50.0	0.050				24.4		-	-	-
14+50	15+00	50.0	0.050	25.0			97.6		130.8	-	-
15+00	15+50	50.0	0.050	10.0			15.8		132.8	-	-
15+50	16+00	50.0	0.050	20.0			106.9		150.7	-	-
16+00	16+50	50.0	0.050				105.8		172.4	-	-
16+50	17+00	50.0	0.050	-			62.9		8.3	-	-
17+00	17+50	50.0	0.050				88.6		9.9	-	-
17+50	18+00	50.0	0.050	12.0			36.9		9.1	-	-
18+00	18+50	50.0	0.050	5.0			103.9		8.7	-	-
18+50	19+00	50.0	0.050	15.0			107.5		6.2	-	-
19+00	19+50	50.0	0.050	56.0	20.0		184.6		5.0	-	-
19+50	20+00	50.0	0.050	15.0	40.0		154.6	40.0	7.7	-	-
20+00	20+50	50.0	0.050		50.0		53.4		7.7	-	-
20+50	21+00	50.0	0.050	-	50.0		68.7		4.2	-	-
21+00	21+50	50.0	0.050	5.0	50.0		108.6		121.5	-	-
21+50	22+00	50.0	0.050	10.0			128.3		189.0	-	-
22+00	22+50	50.0	0.050	10.0	-		69.4		230.2	-	-
22+50	23+00	50.0	0.050	-			45.0	-	106.6	-	-
23+00	23+50	50.0	0.050	2.0	25.0		32.4		-	-	-
23+50	24+00	50.0	0.050	58.0	-		27.1		1.4	-	-
24+00	24+50	50.0	0.050	15.0	25.0		74.3		5.6	-	-
24+50	25+00	50.0	0.050	15.0	30.0		22.6		5.5	-	-
25+00	25+50	50.0	0.050	30.0	30.0		85.9		12.2	-	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
25+50	26+00	50.0	0.050	30.0	20.0		51.8		10.6	-	-
26+00	26+50	50.0	0.050	60.0	100.0		50.6		0.3	-	-
26+50	27+00	50.0	0.050	28.0	20.0		49.5		0.5	-	-
27+00	27+50	50.0	0.050	-			53.9		0.9	-	-
27+50	28+00	50.0	0.050	15.0			107.6		12.3	-	-
28+00	28+50	50.0	0.050	15.0			106.7		11.7	-	-
28+50	29+00	50.0	0.050	4.0			101.6		4.8	-	-
29+00	29+50	50.0	0.050	60.0			100.3		4.8	35.0	-
29+50	30+00	50.0	0.050	30.0	-		100.7		-	-	22.0
30+00	30+50	50.0	0.050	8.0			98.6		-	-	20.0
30+50	31+00	50.0	0.050	8.0			80.8		-	-	24.8
31+00	31+50	50.0	0.050	4.0			60.2		-	-	-
31+50	32+00	50.0	0.050	4.0			70.8		1.2	-	-
32+00	32+50	50.0	0.050	-			12.2		1.2	-	-
32+50	33+00	50.0	0.050	50.0	60.0		25.1	40.0	0.9	-	-
33+00	33+50	50.0	0.050	50.0			25.3		3.3	-	-
33+50	34+00	50.0	0.050	10.0			60.3		15.4	-	-
34+00	34+50	50.0	0.050	3.0			59.0		13.0	-	-
34+50	35+00	50.0	0.050	80.0			62.8		0.2	-	-
35+00	35+50	50.0	0.050	7.0	-		73.2		11.7	-	-
35+50	36+00	50.0	0.050	-			86.7		12.7	-	12.4
36+00	36+50	50.0	0.050	180.0			108.2		2.2	-	30.0
36+50	37+00	50.0	0.050	190.0			104.6		2.6	-	-
37+00	37+50	50.0	0.050	50.0			64.0		1.5	-	-
37+50	38+00	50.0	0.050	90.0	30.0		82.0		0.0	35.0	-
38+00	38+50	50.0	0.050	100.0	30.0		85.0	20.0	0.2	35.0	-
38+50	39+00	50.0	0.050	10.0	-		106.3		12.5	-	-
39+00	39+50	50.0	0.050	40.0	20.0		46.1		17.0	-	-
39+50	40+00	50.0	0.050	100.0	20.0		38.0		6.3	-	-
40+00	40+50	50.0	0.050	100.0	20.0		106.7		4.2	-	-
40+50	41+00	50.0	0.050	80.0	20.0		105.5		5.9	-	-
41+00	41+50	50.0	0.050	60.0			92.8		3.8	-	-
41+50	42+00	50.0	0.050	11.0			32.4		3.4	-	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
42+00	42+50	50.0	0.050	90.0			71.8		2.9	-	-
42+50	43+00	50.0	0.050	5.0			36.5		-	-	-
43+00	43+50	50.0	0.050	5.0			28.1		-	-	-
43+50	44+00	50.0	0.050	10.0			28.5		-	-	-
44+00	44+50	50.0	0.050	15.0			57.1		1.9	-	-
44+50	45+00	50.0	0.050	15.0			43.4		6.8	-	-
45+00	45+50	50.0	0.050	40.0			38.7		4.9	-	-
45+50	45+71	21.0	0.021	7.0			30.4		4.9	-	-
<b>Kopā:</b>		<b>4571.0</b>	<b>4.571</b>	<b>2120.0</b>	<b>660.0</b>	<b>58</b>	<b>6298.1</b>	<b>150.0</b>	<b>2638.7</b>	<b>105.0</b>	<b>200.0</b>

## Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
2. Darbus veikt atbilstoši ras. lapai CD-2-2(8) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".
3. Konstruksiju tipus skatīt rasējumu lapā CD-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas".
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spējā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

T.Borovkova



## 5. Segas izbūves darbu daudzumu saraksts

Saraksts Nr.5

Ceļa posms			Salizturīgās kārtas no drenējošas smilts būvniecība, h <sub>min.</sub> = 30cm	Nesaistītu minerālmateriālu seguma 0/32s izbūve 10cm biezumā (N-III klase)	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas 0/32p izbūve 10cm biezumā (N-IV klase)	Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošās kārtas 0/32p izbūve h <sub>vid.</sub> = 10cm (N-IV klase)	Karstā asfalta dilumkārtas AC 16 surf būvniecība, h = 6cm (S-IV klase)	Nomaļu uzpildīšana ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu 0/16 6cm biezumā (N-III klase)	Nesaistītu minerālmateriālu pamata 0/56 izbūve 20cm biezumā (N-IV klase)
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums							
		m	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
0+00	0+50	50.0	-	189.0	198.5	2.5	151.0	16.7	174.5
0+50	1+00	50.0	-	325.0	341.3	11.8	-	-	-
1+00	1+50	50.0	-	325.0	341.3	9.3	-	-	-
1+50	2+00	50.0	-	325.0	341.3	7.7	-	-	-
2+00	2+50	50.0	-	325.0	341.3	28.4	-	-	-
2+50	3+00	50.0	-	325.0	341.3	30.1	-	-	-
3+00	3+50	50.0	-	325.0	341.3	29.3	-	-	-
3+50	4+00	50.0	-	325.0	341.3	22.8	-	-	-
4+00	4+50	50.0	-	325.0	341.3	3.0	-	-	-
4+50	5+00	50.0	-	325.0	341.3	7.3	-	-	-
5+00	5+50	50.0	-	325.0	341.3	7.3	-	-	-
5+50	6+00	50.0	-	325.0	341.3	5.6	-	-	-
6+00	6+50	50.0	-	325.0	341.3	6.7	-	-	-
6+50	7+00	50.0	-	325.0	341.3	2.6	-	-	-
7+00	7+50	50.0	-	325.0	341.3	2.8	-	-	-
7+50	8+00	50.0	-	325.0	341.3	33.6	-	-	-
8+00	8+50	50.0	-	325.0	341.3	32.4	-	-	-
8+50	9+00	50.0	-	325.0	341.3	11.8	-	-	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
9+00	9+50	50.0	-	325.0	341.3	11.8	-	-	-
9+50	10+00	50.0	-	325.0	341.3	1.3	-	-	-
10+00	10+50	50.0	132.5	325.0	341.3	-	-	-	-
10+50	11+00	50.0	132.5	325.0	341.3	-	-	-	-
11+00	11+50	50.0	132.5	325.0	341.3	-	-	-	-
11+50	12+00	50.0	132.5	325.0	341.3	-	-	-	-
12+00	12+50	50.0	132.5	325.0	341.3	-	-	-	-
12+50	13+00	50.0	132.5	325.0	341.3	-	-	-	-
13+00	13+50	50.0	-	325.0	341.3	10.3	-	-	-
13+50	14+00	50.0	-	325.0	341.3	16.4	-	-	-
14+00	14+50	50.0	-	325.0	341.3	24.4	-	-	-
14+50	15+00	50.0	66.3	325.0	341.3	11.0	-	-	-
15+00	15+50	50.0	132.5	325.0	341.3	-	-	-	-
15+50	16+00	50.0	132.5	325.0	341.3	-	-	-	-
16+00	16+50	50.0	66.3	325.0	341.3	9.2	-	-	-
16+50	17+00	50.0	-	325.0	341.3	18.4	-	-	-
17+00	17+50	50.0	-	325.0	341.3	1.1	-	-	-
17+50	18+00	50.0	-	325.0	341.3	1.1	-	-	-
18+00	18+50	50.0	-	325.0	341.3	2.1	-	-	-
18+50	19+00	50.0	-	325.0	341.3	2.1	-	-	-
19+00	19+50	50.0	-	325.0	341.3	5.6	-	-	-
19+50	20+00	50.0	-	325.0	341.3	5.6	-	-	-
20+00	20+50	50.0	-	325.0	341.3	6.4	-	-	-
20+50	21+00	50.0	-	325.0	341.3	7.3	-	-	-
21+00	21+50	50.0	132.5	325.0	341.3	-	-	-	-
21+50	22+00	50.0	132.5	325.0	341.3	-	-	-	-
22+00	22+50	50.0	66.3	325.0	341.3	5.2	-	-	-
22+50	23+00	50.0	-	325.0	341.3	14.7	-	-	-
23+00	23+50	50.0	-	325.0	341.3	12.6	-	-	-
23+50	24+00	50.0	-	325.0	341.3	9.5	-	-	-
24+00	24+50	50.0	-	325.0	341.3	6.1	-	-	-
24+50	25+00	50.0	-	325.0	341.3	12.0	-	-	-
25+00	25+50	50.0	-	325.0	341.3	7.3	-	-	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
25+50	26+00	50.0	-	325.0	341.3	25.1	-	-	-
26+00	26+50	50.0	-	325.0	341.3	29.5	-	-	-
26+50	27+00	50.0	-	325.0	341.3	9.9	-	-	-
27+00	27+50	50.0	-	325.0	341.3	7.5	-	-	-
27+50	28+00	50.0	-	325.0	341.3	2.1	-	-	-
28+00	28+50	50.0	-	325.0	341.3	11.0	-	-	-
28+50	29+00	50.0	-	325.0	341.3	11.8	-	-	-
29+00	29+50	50.0	30.0	325.0	341.3	-	-	-	-
29+50	30+00	50.0	-	325.0	341.3	55.4	-	-	-
30+00	30+50	50.0	-	325.0	341.3	39.9	-	-	-
30+50	31+00	50.0	-	325.0	341.3	24.8	-	-	-
31+00	31+50	50.0	-	325.0	341.3	31.4	-	-	-
31+50	32+00	50.0	-	325.0	341.3	27.3	-	-	-
32+00	32+50	50.0	-	325.0	341.3	30.7	-	-	-
32+50	33+00	50.0	35.6	325.0	341.3	-	-	-	-
33+00	33+50	50.0	-	325.0	341.3	15.3	-	-	-
33+50	34+00	50.0	-	325.0	341.3	3.4	-	-	-
34+00	34+50	50.0	-	325.0	341.3	10.8	-	-	-
34+50	35+00	50.0	-	325.0	341.3	17.1	-	-	-
35+00	35+50	50.0	-	325.0	341.3	6.4	-	-	-
35+50	36+00	50.0	-	325.0	341.3	5.4	-	-	-
36+00	36+50	50.0	-	325.0	341.3	7.6	-	-	-
36+50	37+00	50.0	-	325.0	341.3	7.8	-	-	-
37+00	37+50	50.0	-	325.0	341.3	23.8	-	-	-
37+50	38+00	50.0	50.4	325.0	341.3	-	-	-	-
38+00	38+50	50.0	37.9	325.0	341.3	-	-	-	-
38+50	39+00	50.0	-	325.0	341.3	7.1	-	-	-
39+00	39+50	50.0	-	325.0	341.3	1.3	-	-	-
39+50	40+00	50.0	-	325.0	341.3	2.2	-	-	-
40+00	40+50	50.0	-	325.0	341.3	2.5	-	-	-
40+50	41+00	50.0	-	325.0	341.3	2.4	-	-	-
41+00	41+50	50.0	-	325.0	341.3	4.0	-	-	-
41+50	42+00	50.0	-	325.0	341.3	2.0	-	-	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
42+00	42+50	50.0	-	325.0	341.3	8.4	-	-	-
42+50	43+00	50.0	-	325.0	341.3	25.4	-	-	-
43+00	43+50	50.0	-	325.0	341.3	37.8	-	-	-
43+50	44+00	50.0	-	325.0	341.3	25.9	-	-	-
44+00	44+50	50.0	-	325.0	341.3	7.2	-	-	-
44+50	45+00	50.0	-	325.0	341.3	4.9	-	-	-
45+00	45+50	50.0	-	325.0	341.3	12.2	-	-	-
45+50	45+71	21.0	-	144.8	152.1	9.2	-	-	-
<b>Kopā:</b>		<b>4571.0</b>	<b>1677.8</b>	<b>29583.8</b>	<b>31067.6</b>	<b>1013.0</b>	<b>151.0</b>	<b>16.7</b>	<b>174.5</b>

## Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
2. Darbus veikt atbilstoši ras. lapai CD-2-2(8) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".
3. Konstruksiju tipus skatīt rasējumu lapā CD-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas".
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

T.Borovkova



**6. Ceļa zīmju dislokācijas saraksts**

Saraksts Nr.6

Nr. p.k.	Ceļa zīmes Nr.	Atrašanās vieta pk.		Zīmju skaits	Cinkotu stabu skaits	Ceļa zīmes nosaukums
		pa kreisi	pa labi			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	201	0+00	-	1	1	"Galvenais ceļš"
2.	847			1		"Galvenā ceļa virziens"
3.	206	-	0+18	1	1	"Dodiet ceļu"
4.	847			1		"Galvenā ceļa virziens"
5.	201	0+21	-	1	1	"Galvenais ceļš"
6.	847			1		"Galvenā ceļa virziens"
7.	206	1+36	-	1	1	"Dodiet ceļu"
8.	519	3+00	-	1	2	"Apdzīvotas vietas sākums"
9.	520			1		"Apdzīvotas vietas beigas"
10.	521			1		"Pilsētas vai ciema nosaukums"
11.	522			1		"Pilsētas vai ciema nosaukums"
12.	205	-	14+48	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
13.	206	15+91	-	1	1	"Dodiet ceļu"
14.	204	17+48	-	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
15.	205	-	28+24	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
16.	206	29+72	-	1	1	"Dodiet ceļu"
17.	204	31+24	-	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
18.	205	-	37+35	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
19.	206	38+87	-	1	1	"Dodiet ceļu"
20.	205	40+35	-	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
21.	206	-	44+11	1	1	"Dodiet ceļu"
22.	801			1		"Attālums līdz objektam"
23.	206	-	45+61	1	1	"Dodiet ceļu"
24.	847			1		"Galvenā ceļa virziens"
<b>Kopā uzstādīt:</b>		<b>Bridinājuma zīmes:</b>		<b>24</b>	<b>17</b>	

Piezīmes:

- LKS-92 koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
- Ceļa zīmju novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-2(8) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

T.Borovkova

## D. BŪVDARBU APJOMI

### DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Projektētājs	SIA "Cerva"					
Būvobjekta adrese	Šēderes pagasts, Ilūkstes novads					
Būvobjekta nosaukums	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Šēdere-Šarlote” pārbūve, Šēderes pagastā					
Garums, m	4571.00					
Platība, m <sup>2</sup>	33047.8					
AADT	240 aut./dnn					
AADT <sub>j, pievestā</sub>	140 aut./dnn					
AADT <sub>j, smagie</sub>	40 aut./dnn					
Darbu skaits	51					
Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena, EUR	Kopējā izmaksa, EUR
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
<b>1. CD DAĻA</b>						
<b>1. Vispārēja nodaļa</b>						
1.1.	CS2015, 2.6.	Mobilizācija. Būvlaukuma iekārtošana un visa nepieciešamā aprīkojuma un iekārtu atvešana un uzstādīšana. Būvlaukuma demontāža. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	kompl.	1		
1.2.	2.9.	Izplūddokumentācijas sagatavošana un izpilduzmēriju veikšana	kompl.	1		
<b>2. Dažādi darbi</b>						
2.1.	3.1.	Uzmērīšana un nospraušana	km	4.571		
2.2.	3.2.	Esošās PVC caurtekas Ø200mm demontāža un utilizācija	m	9.0		
2.3.	3.2.	Esošās metāla caurtekas Ø300mm demontāža un utilizācija	m	20.0		
2.4.	3.2.	Esošās betona caurtekas Ø400mm ar gala sienām demontāža un utilizācija	m	6.5		
2.5.	3.2.	Esošās betona caurtekas Ø600mm ar gala sienām demontāža un utilizācija	m	37.0		
2.6.	3.2.	Esošās betona caurtekas Ø800mm ar gala sienām demontāža un utilizācija	m	11.5		
2.7.	3.2.	Esošās betona caurtekas Ø900mm ar gala sienām demontāža un utilizācija	m	14.5		
2.8.	3.2.	Esošās betona caurtekas Ø1000mm ar gala sienām demontāža un utilizācija	m	49.5		
2.9.	3.2.	Esošās betona caurtekas Ø1500mm ar gala sienām demontāža un utilizācija	m	13.0		
2.10.	3.2.	Piena pieņemšanas rampas demontāža, parnēšana un atkārtota montāža	gab.	2		
2.11.	3.2.	Koka stabiņu demontāža un utilizācija	gab.	6		
2.12.	3.2.	Betona staba demontāža un utilizācija	gab.	2		
2.13.	3.3.	Asfalta seguma demontāža h=5..10cm un materiāla transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	m <sup>2</sup>	94.0		
2.14.	3.3.	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana h <sub>vid.</sub> =5cm un nofr. materiāla transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	m <sup>2</sup>	22.0		
2.15.	3.4.	Krūmu un zaru zāģēšana ar celmu laušanu ceļa nodalījuma joslā un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	m <sup>2</sup>	2120.0		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
2.16.	3.4.	Koku zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni (koku diametrus skatīt rasējumos un topogrāfiskajā plānā)	gab.	58		
2.17.	3.4.	Koku grupas zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni (augstumus, diametrus un attālumu starp kokiem skatīt rasējumos un topogrāfiskajā plānā)	m <sup>2</sup>	660.0		
2.18.	N/A	Esošā sakaru kabeļa aizsardzība, dalītas kabeļu aizsargcaurules ieguldīšana (izmantojot dalīto kabeļa aizsargcauruli Ø110), ieskaitot materiālus un rakšanas darbus	m	15.0		
2.19.	N/A	Brīdinājuma zīmes (SIA "LatRosTrans" tīklu aizsargjoslā) uzstādīšana	gab.	20		
<b>3.</b>		<b>Zemes klātne</b>				
3.1.	4.1.	Grāvju rakšana ( $h_{\min}=70\text{cm}$ ), grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m <sup>3</sup>	6298.1		
3.2.	4.1.	Grāvju tīrīšana, grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m	150.0		
3.3.	4.1.	Nogāžu planēšana	m <sup>2</sup>	6250.0		
3.4.	4.3.	PP caurtekas Ø400mm uzstādīšana (iekļaujot visus nepieciešamus rakšanas darbus un citus darbus ,atbistoši rasējumam CD-4-2)	m	348.0		
3.5.	4.3.	PP caurtekas Ø500mm uzstādīšana (iekļaujot visus nepieciešamus rakšanas darbus un citus darbus ,atbistoši rasējumam CD-4-2)	m	32.0		
3.6.	4.3.	PP caurtekas Ø1000mm uzstādīšana (iekļaujot visus nepieciešamus rakšanas darbus un citus darbus ,atbistoši rasējumam CD-4-2)	m	80.0		
3.7.	4.3.	Caurteku (Ø400mm) galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	68		
3.8.	4.3.	Caurteku (Ø500mm) galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	4		
3.9.	4.3.	Caurteku (Ø1000mm) galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	10		
3.10.	4.3.	Tērauda caurtekas b-4mm Ø1.44m uzstādīšana (iekļaujot visus nepieciešamus rakšanas darbus un citus darbus ,atbistoši rasējumam CD-4-3)	m	16		
3.11.	4.3.	Caurtekas (Ø1000mm) tīrīšana	m	50.1		
3.12.	4.3.	Caurtekas (Ø1000mm) betona galasienas atjaunošana	gab.	6		
3.13.	4.3.	Caurtekas (Ø1000mm) ieteces un izteces nostiprināšana ar šķembu bērumu 40/80 h=20cm	m <sup>2</sup>	21.0		
3.14.	4.4.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (t.sk. uzauguma noņemšana) grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m <sup>3</sup>	4166.4		
3.15.	4.4.	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība no pievesta grunts	m <sup>3</sup>	303.6		
3.16.	4.5.	Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, h = 10cm	m <sup>2</sup>	3574.7		
3.17.	4.5.	Grāvju teknes nostiprināšana ar nesaistītu minerālmateriālu 22/45 bērumu 10cm biezumā	m <sup>2</sup>	200.0		
<b>4.</b>		<b>Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas</b>				
4.1.	5.1.	Salizturīgās kārtas no drenējošas smilts būvniecība, $h_{\min}=30\text{cm}$	m <sup>3</sup>	2890.1		
4.2.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu seguma 0/32s izbūve 10cm biezumā ( <b>N-III klase</b> )	m <sup>2</sup>	32880.1		
4.3.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas 0/32p izbūve 10cm biezumā ( <b>N-IV klase</b> )	m <sup>2</sup>	34580.1		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
4.4.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošās kārtas 0/32p izbūve hvid.=10cm <b>(N-IV klase)</b>	m <sup>3</sup>	1013.0		
4.5.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata 0/56 izbūve 20cm biežumā <b>(N-IV klase)</b>	m <sup>2</sup>	174.5		
4.6.	5.3.	Nomaļu uzpildīšana ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu 0/16 6cm biežumā <b>(N-III klase)</b>	m <sup>2</sup>	16.7		
<b>5.</b>		<b>Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas</b>				
5.1.	6.1.	Karstā asfalta dilumkārtas AC 16 surf būvniecība, h=6cm <b>(S-IV klase)</b>	m <sup>2</sup>	151.0		
<b>6.</b>		<b>Satiksmes aprīkojums</b>				
6.1.	7.1.	Cinkotu metāla stabu uzstādīšana	gab.	16		
6.2.	7.1.	Cinkotu metāla staba ar konsoli uzstādīšana	gab.	1		
6.3.	7.1.	Ceļa zīmju uzstādīšana:				
		Nr. 201	gab.	2		
		Nr. 204	gab.	3		
		Nr. 205	gab.	3		
		Nr. 206	gab.	7		
		Nr. 519	gab.	1		
		Nr. 520	gab.	1		
		Nr. 521	gab.	1		
		Nr. 522	gab.	1		
		Nr. 801	gab.	1		
		Nr. 847	gab.	4		
6.4.	3.2.	Ceļa zīmju stabu demontāža	gab.	4		
6.5.	3.2.	Ceļa zīmju demontāža	gab.	8		
<b>7</b>		<b>Segumu remonts un uzturēšana</b>				
7.1.	8.1.	Šuvju aizpildīšana ar hermētiķi uz brauktuves savienojumu vietā	m	22.0		
			<b>A</b>	<b>Kopā:</b>		
			<b>B</b>	<b>PVN (21% no A):</b>		
			<b>C</b>	<b>KOPĀ(A+B)</b>		

**Piezīmes:**

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā, ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.
2. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.
3. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apmērā un ceļa konstrukcijas, aprīkojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
4. Projektā izmantotos materiālus iespējams aizstāt ar analogas kvalitātes citu firmu izstrādājumiem.

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

 T.Borovkova  
 Sertifikāta Nr. 20-7189

## F. RASĒJUMI

Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji. ....	CD-1-1
Trases plāns. Saskaņojumi. ....	CD-2-1
Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana. ....	CD-2-2(8)
Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas. ....	CD-3-1
Nobrauktuves. ....	CD-4-1
Caurtekas. ....	CD-4-2
Tērauda caurteka. ....	CD-4-3



## G. PIELIKUMI

Nobrauktuvju īpašnieku saraksts būvobjektam  
Topogrāfiskais plāns

KOPIJA

Zemes gabalu īpašnieku saskaņojumi, kurus skar būvprojekta „Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Šēdere-Šarlote” pārbūve, Šēderes pagastā” risinājumi

Nr.p.k.	Nobraukt. Pk		Kadastra Nr.	Īpašnieks	Adrese	Tel. Nr.	Piekritu būvprojekta risinājumiem (Datums, paraksts)
	Pa kreisi	Pa labi					
1.	2.	3.	5.	6.	7.	8.	9.
1.	-	0+78	44900020135	Edvards Meiners	Ilūkstes novada pašvaldība		
2.	1+38	-	44900020194 44900020317	Ilūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Ilūkste, LV-5447		
3.	2+31	-	44900020324	Ilūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Ilūkste, LV-5447		
4.	2+60	-	44900020317	Ilūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Ilūkste, LV-5447		
5.	-	3+80	44900020164	Ilūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Ilūkste, LV-5447		
6.	3+92	-	44900020001	Nina Gaidamoviča	Vienības ielā 40A-1, Daugavpils, LV-5401	26589108	
7.	-	4+66	44900020164	Ilūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Ilūkste, LV-5447		
8.	-	7+41	44900020164	Ilūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Ilūkste, LV-5447		
9.	7+47	-	44900020006	Lūcija Kraukle	„Avoļi” Šēderes pag., Ilūkstes nov., LV-5474	26630606	

KOPIJA PAREIZA  
 SIA „Cerva”  
 Izpilddirektore T.Borovkova  
 \_\_\_\_\_(paraksts)  
 22.08.2016.g.

KOPIJA

10.	10+16	-	esošā	44900020228	Iļvija Dembrņaka	„Ozoliņi” Šēderes pag., Iļūkstes nov., LV-5474	28341504	
11.	-	10+78	esošā	44900020229	Iļvija Dembrņaka	„Ozoliņi” Šēderes pag., Iļūkstes nov., LV-5474	28341504	
12.	10+78	-	esošā	44900020228	Iļvija Dembrņaka	„Ozoliņi” Šēderes pag., Iļūkstes nov., LV-5474	28341504	
13.	-	11+45	no jauna projektējamā	44900020229	Iļvija Dembrņaka	„Ozoliņi” Šēderes pag., Iļūkstes nov., LV-5474	28341504	
14.	11+45	-	esošā	44900020228	Iļvija Dembrņaka	„Ozoliņi” Šēderes pag., Iļūkstes nov., LV-5474	28341504	
15.	13+31	-	esošā	44900020289	Iļūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Iļūkste, LV-5447		
16.	-	14+02	esošā	44900020114	Iļūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Iļūkste, LV-5447		
17.	15+98	-	esošā (pagasīa ceļš)	44900020289 44900020196 44900020033	Marija Kāpostiņa	„Diriņi” Šēderes pag., Iļūkstes nov., LV-5474		
18.	-	16+60	esošā	44900020033	Marija Kāpostiņa	„Diriņi” Šēderes pag., Iļūkstes nov., LV-5474		
19.	17+90	-	esošā	44900020163	Ribicka Inese Ribicka Santa Ribickis Arvīds	Tauriņu ielā 11-1, Daugavpils, LV-5415		
20.	-	21+80	no jauna projektējamā	44900020288	Iļūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Iļūkste, LV-5447		
21.	24+42	-	esošā	44900020086	Georģijs Maksimovs Ivans Maksimovs	Komunālā ielā 6, Daugavpils Liepājas ielā 6-15, Daugavpils		

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
22.08.2016.g.

KOPIJA

22.	26+03	-	esošā	44900020086	Georgijs Maksimovs Ivans Maksimovs	Komunālā ielā 6, Daugavpils Liepājas ielā 6-15, Daugavpils	554 25 910	
23.	-	26+12	esošā	44900020217	SIA „LatRosTrans”	LRDS „Iļūkste” Šēderes pag., Iļūkstes nov., LV-5447		
24.	-	28+00	no jauna projektējamā	44900020240	Iļūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Iļūkste, LV-5447		
25.	28+80	-	no jauna projektējamā	44900020280	Oskars Kuklis	Tirgoņu ielā 26-1, Daugavpils		
26.	-	29+13	esošā	44900020143	Arvīds Sietkovskis	„Iļez” Šēderes pag., Iļūkstes nov., LV-5474	26210612	
27.	29+74	-	esošā (pagasta ceļš)	44900020273	Iļūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Iļūkste, LV-5447		
28.	-	29+92	esošā	44900020143	Jānis Janovskis	Straumēni. Šēderes pag., Iļūkstes nov., LV-5474	26685876	
29.	30+71	-	esošā	44900020142	Arvīds Sietkovskis	„Iļez” Šēderes pag., Iļūkstes nov., LV-5474	26210612	
30.	-	31+80	esošā	44900020142	Iļūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Iļūkste, LV-5447		
31.	-	33+12	esošā	44900060183	Jānis Janovskis	Straumēni. Šēderes pag., Iļūkstes nov., LV-5474	26685876	
32.	34+02	-	esošā	44900020110	Iļūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Iļūkste, LV-5447		
			esošā	44900060183	Aldis Nemirskis	Aldari, Šēderes pag., Iļūkstes nov., LV-5474	26421627	
			esošā	44900020110	Jānis Janovskis	Straumēni. Šēderes pag., Iļūkstes nov., LV-5474	26685876	

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
22.08.2016.g.

KOPIJA

33.	-	36+00	no jauna projektējamā	44900060178	K/S „KLĒTS”	Klāts, Pliskaines pag., Iļūkstes nov., LV-5447	29110779	
34.	36+00	-	no jauna projektējamā	44900060179	K/S „KLĒTS”	Klāts, Pliskaines pag., Iļūkstes nov., LV-5447	29110779	
35.	-	38+40	no jauna projektējamā	44900060031	Iļūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Iļūkste, LV-5447		
36.	-	38+85	esošā (pagasta ceļš)	44900060118	Juris Krasovskis	Slendera ielā 3, Eglaine, Eglaines pag., Iļūkstes nov., LV-5444	26623863	
				44900060080	Iļūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Iļūkste, LV-5447		
				44900060119	Juris Krasovskis	Slendera ielā 3, Eglaine, Eglaines pag., Iļūkstes nov., LV-5444	26623863	
37.	-	39+90	no jauna projektējamā	44900060120	Arvīds Sietkovskis	„Izes” Šēderes pag., Iļūkstes nov., LV-5474	26210612	
38.	-	41+50	no jauna projektējamā	44900060143	Z/S „Zālītes”	Zālītes, Eglaines pag., Iļūkstes nov., LV-5444	29249017	
				44900060058	Iļūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Iļūkste, LV-5447		
40.	-	44+30	no jauna projektējamā	44900060143	Z/S „Zālītes”	Zālītes, Eglaines pag., Iļūkstes nov., LV-5444	29249017	
				44900060058	Iļūkstes novada pašvaldība	Brīvības ielā 7, Iļūkste, LV-5447		
41.	45+31	-	esošā	44900060051	Anna Baginska	UNITED STATES, Čikāga, N.Keedvale Ave 4253, PI60641		

11.15.2016

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
(paraksts)  
22.08.2016.g.



KOPIJA

Baginskis  
6802 Westmoreland Dr.  
Woodridge, IL 60517

2016. g. 22. jūlijā

## PILNVARA

**Es, zemāk parakstījusies, Anna Rīta Baginskis (dzim. Baciane) dzimusi 1935.g.05.oktobrī, Daugavpils rajonā, personas kods 051035-13558 dzīvojošā Amerikā**

**Ar šo pilnvarojumu Vitu Bacānu, personas kods 140139-12138**

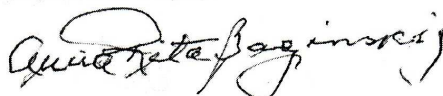
**Pase: LA 0727107**

**Izdota Daugavpils raj.  
Policijas nodaļā, Latvijā  
1993. g. 26. martā**

**Man pastāvīgā lietošanā saņemto zemi Daugavpils rajonā, Šēderes pagastā 19,69 ha. Platībā "Pļauņiekus" iznomāt vismaz uz 5 gadiem un šo īpašumu ierakstīt Zemes grāmatā uz Rītas Baginskis vārda veicot augšminētā uzdevuma izpildei nepieciešamās darbības un parakstoties manā vārdā.**

**Pilnvara ir spēkā līdz 2021. gada 31. decembrim.**

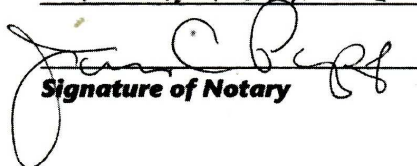
**Ar patiesu cieņu,**



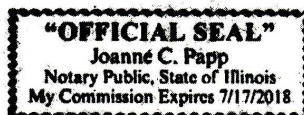
**Anna Rīta Baginskis**

State of ILLINOIS  
County of DUPAGE

Signed and attested before me on July 22, 2016 by  
ANNA RITA BAGINSKIS.



**Signature of Notary**



KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
22.08.2016.g.