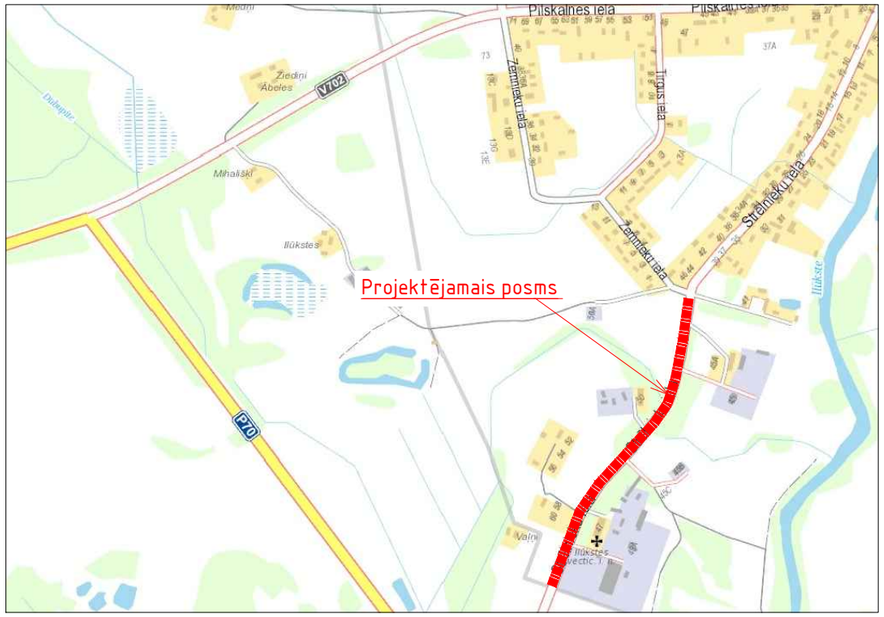
OBJEKTA NOVIETOJUMA SKICE



PROJEKTA SADAĻA	RASĒJUMA NR.	RASĒJUMA NOSAUKUMS	MĒROGS	LAPAS
BŪVPROJEKTA ĢENERĀLPLĀNS (GP)	GP-1	VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI UN GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI	bez mēroga	1 lapa
	GP-2	TRASES PLĀNS. SASKAŅOJUMI	1:5000, 1:2000	1 lapa
	GP-3	ĢENERĀLPLĀNS.	1 : 500	2 lapas
TERITORIJAS SADAĻA (TS)	TS-1	GARENPROFILI	M_{hor} 1:1000, M_{vert} 1:100	2 lapas
	TS-2	GRIEZUMI	1 : 50	1 lapa
	TS-3	NOBRAUKTUVES	1 : 500	1 lapa
	TS-4	CAURTEKAS	1 : 50	1 lapa
	TS-5	SATIKSMES ORGANIZĒŠANA	1 : 500	2 lapas

APZĪMĒJUMS/DATUMS	DOKUMENTU SARAKSTS
N/A	PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS
nr. BIS-BV-4.5-2017-432	BŪVATĻAUJA
nr.4.6.6/5317 no 15.05.2017.	TN VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI DAUGAVPILS NODAĻA
nr.30EF10-11.01/373 no 24.05.2017.	TN AS SADALES TĪKLS
nr.LTN-1742 01.06.2017.	TN SIA LATTELECOM
nr.05-17/14/04	TN AS "AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS"
no 01.10.2014.g.	BŪVNIECĪBAS LIKUMS
MK noteikumi Nr. 500 no 19.08.2014.g.	VISPĀRĪGIE BŪVNOTEIKUMI
LVS 190-1:2000	"CEĻU PROJEKTĒŠANAS NOTEIKUMI. 1. DAĻA: CEĻA TRASE"
LVS 190-2:2007	"CEĻU PROJEKTĒŠANAS NOTEIKUMI. 2. DAĻA: NORMĀLPROFILI"
LVS 190-3:2012	"CEĻU PROJEKTĒŠANAS NOTEIKUMI. 3. DAĻA: VIENLĪMEŅA CEĻU MEZGLI"
LVS 190-5:2011	"CEĻU PROJEKTĒŠANAS NOTEIKUMI. 5. DAĻA: ZEMES KLĀTNE"
LVS 190-7:2002	"VIENLĪMEŅA AUTOSTĀVVIETU PROJEKTĒŠANAS NOTEIKUMI"
LVS 85:2010	"CEĻA APZĪMĒJUMI"
LVS 77:2016	"CEĻA ZĪMES".

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI:

BŪVPROJEKTS "ILŪKSTES PILSĒTAS STRĒLNIEKU IELA 0,56 KM UN STĀVLAUKUMA IZBŪVE, KADASTRA APZ. 44070030053" IZSTRĀDĀTS SASKAŅĀ AR:

- AR ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBAS PASŪTĪJUMU UN NOSLĒGTO LĪGUMU NR.2017/15.4/144,
- IZSNIEGTO PROJEKTĒŠANOS UZDEVUMU
- IZSNIEGTO BŪVATĻĀUJU Nr. BIS-BV-4.5-2017-432
- AR SPĒKĀ ESOŠAJĀM NORMĀM

1. PROJEKTĀ PAREDZĒTA IELAS PĀRBŪVE, ATRISINOT SEKOJOŠAS PROBLĒMAS:
   - CEĻA SEGUMA ASFALTA VIRSKĀRTAS PĀRBŪVE,
   - GRĀVJU RAKŠANA, TĪRĪŠANA UN CAURTEKU PĀRBŪVE ŪDENS NOVADĪŠANAI,
   - NOBRAUKTUVJU SEGAS KONSTRUKCIJAS IZBŪVE,
   - STAVLAUKUMA IERĪKOŠANA,
   - CEĻA APRĪKOJUMA UZSTĀDĪŠANA.
3. PROJEKTĒŠANAS DARBI IZPILDĪTI, IEVĒROJOT LATVIJAS BŪVNORMATĪVUS UN VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻU" CEĻU SPECIFIKĀCIJAS 2017:
   - MK noteikumi Nr.500 VISPĀRĪGIE BŪVNOTEIKUMI,
   - MK noteikumi Nr.633 "AUTOCEĻU UN IELU BŪVNOTEIKUMI ",
   - LVS 190-1:2000 "CEĻU PROJEKTĒŠANAS NOTEIKUMI. CEĻA TRASE.",
   - LVS 190-2:2007 "CEĻU PROJEKTĒŠANAS NOTEIKUMI. NORMĀLPROFILI.",
   - LVS 190-3:2012 "CEĻU PROJEKTĒŠANAS NOTEIKUMI. VIENLĪMEŅA CEĻU MEZGLI.",
   - LVS 190-5:2011 "CEĻU PROJEKTĒŠANAS NOTEIKUMI. ZEMES KLĀTNE."
   - LVS 190-7:2002 "VIENLĪMEŅA AUTOSTĀVVIETU PROJEKTĒŠANAS NOTEIKUMI.",
   - LVS 77:2016 "CEĻA ZĪMES."
4. DARBI UN MATERIĀLI - ATBILSTOŠI CEĻA SPECIFIKĀCIJU 2017 PRASĪBĀM.
5. BŪVNIECĪBAS LAIKĀ IEVĒROT GAISVADU UN PAZEMES KOMUNIKĀCIJU AIZSARDZĪBAS PRASĪBAS.
6. PROJEKTS IZSTRĀDĀTS UZ TOPOGRĀFISKA PLĀNA PAMATA LKS-92 TM KOORDINĀTU SISTĒMA, LATVIJAS NORMĀLO AUGSTUMU SISTĒMA (LAS-2000,5) MĒROGA KOEFICIENTS 0.999849, KURU UZMĒRIJA MĒRNIECĪBAS FIRMA SIA "RIO M" 13.05.2017.G.

GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI

Ceļa nosaukums	Strēlnieku iela
Būves grupa	2
Būvju klasifikatora kods	21120101
Būvniecības veids	Pārbūve
Nozīme	Apdzīvotu vietu vai to daļu savienoju
Funkcija	Savienošanas funkcija
Ceļa kategorija, veids	CIII, vispārīgās lietošanas
Esošais segums	Asfaltbetons
Projektētais braukšanas ātrums	50 km/h
Projektēta posma garums:	0.56km
Normālprofils	NP7.5
Braukšanas joslu skaits	2
Brauktuves platums	3mx2=6.0m
Nomales platums	0.75mx2
Brauktuves šķērskritums	2.5%
Nomales šķērskritums	5.0%
Nogāžu slīpums	ne stāvāk 1 : 1,5
Brauktuves seguma materiāls	Karstais asfalts AC11surf 70/10(S-III klases
Būvējamā objekta platība	6152m²
Nobrauktuves	14 gab.
Stāvlaukums	14 vietas

					2.
					1.
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprinājs	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.

Projektētājs: SKA projekts, Pils raj.215-31, Jēkabpils, LV-5202, tālr. 26367042, skaprojekts@inbox.lv

Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA

Pasūtījums: 2017/15.4/144

Būvobjekts: ILŪKSTES PILSĒTAS STRĒLNIEKU IELA 0,56 KM UN STĀVLAUKUMA IZBŪVE, KADASTRA APZ. 44070030053

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad.	V. Semoņenko		06.2017.
GP daļas vad.	V. Semoņenko		06.2017.
Projektētājs	B. Semoņenko		06.2017.

Rasējums: VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI UN GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI.

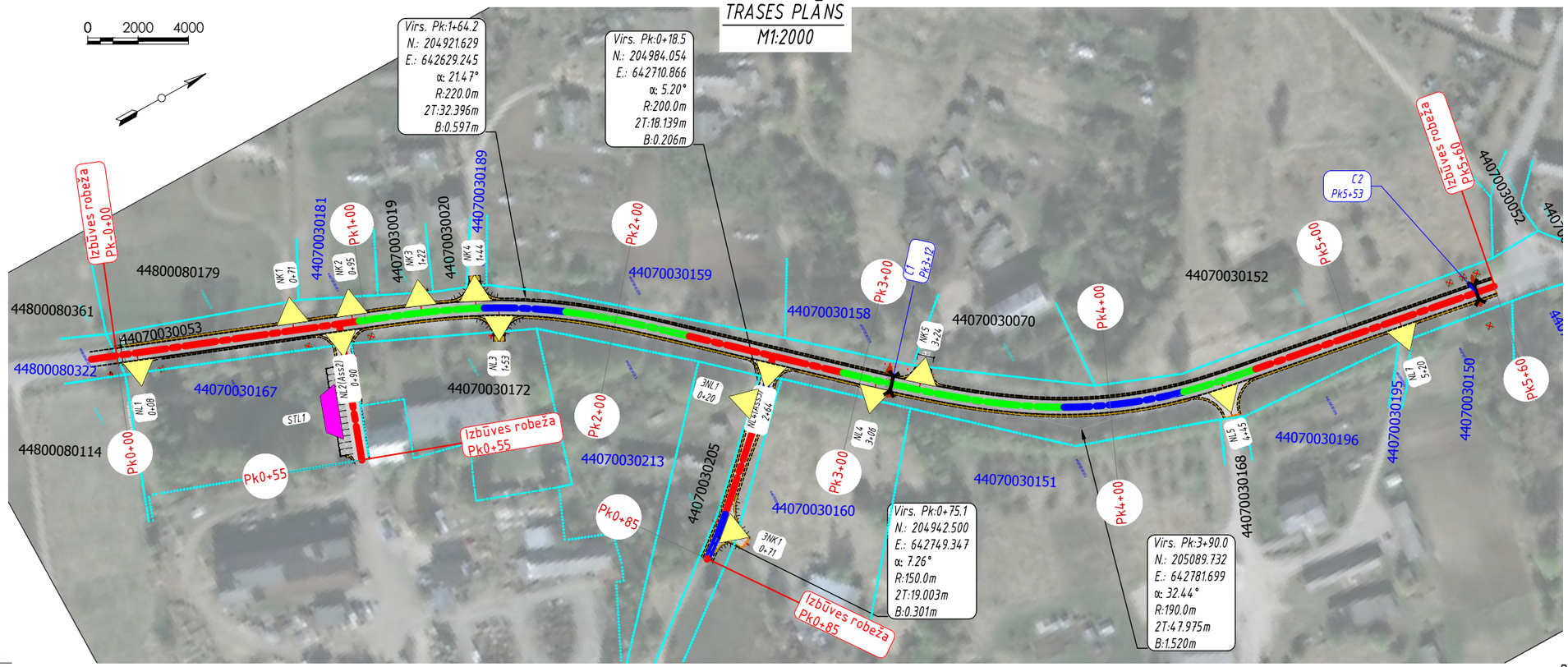
Stadija	Marka un numurs
BP	GP-1

Mērogs: B/M

Arhīva Nr. I-17/15

A3

TRASES PLĀNS
M1:2000



APZĪMĒJUMI

- Ceļa ass (taisne)
- Ceļa ass (rādiusa līkne)
- Ceļa ass (pārejas līkne)
- Zemes gabala robeža
- 44520040551 — Zemes.Tp. kadastra numurs
- Projektējama caurteka
- Projektējama nobrauktuve
- Projektējamais stāvlaukums
- Pk20+00 — Ceļa pikets

SASKAŅOJUMI

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.

Būvprojekta vadītājs — Vadims Semoņenko (vārds un uzvārds)

20-4451 (sertifikāta Nr.)

06.2017. (datums) (paraksts)

BŪVPROJEKTA TS DAĻAS VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

ŠĪ BŪVPROJEKTA TS DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.

Būvprojekta TS daļas vadītājs — Vadims Semoņenko (vārds un uzvārds)

20-4451 (sertifikāta Nr.)

06.2017. (datums) (paraksts)

MDC — Dati ievadīti pašvaldības ADTI datu bāzē. Uzmērījums reģistrēts ar Nr. 4407 TP 164766, 2017. gada 19. jūnijā. SIA "Mērniecības Datu Centrs" Sarkandaugavas iela 26 k-8, Rīga, LV-1005 Tālr. +371 67496833 Fakss: +371 67387483 e-pasts:infodati@mdc.lv www.mdc.lv www.topografija.lv

					2.
					1.
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.

Projektētājs: SKA projekts, Pils raj.215-31, Jēkabpils, LV-5202, tālr. 26367042, skaprojekts@inbox.lv

Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA

Pasūtījums: 2017/15.4/144

Būvobjekts: ILŪKSTES PILSĒTAS STRĒLNIEKU IELA 0,56 KM UN STĀVLAUKUMA IZBŪVE, KADASTRA APZ. 44070030053

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad.	V. Semoņenko		06.2017.
GP daļas vad.	V. Semoņenko		06.2017.
Projektētājs	B. Semoņenko		06.2017.

Rasējums: TRASES PLĀNS.

Stadija: BP — Marka un numurs: GP-2

Mērogs: 1:2000

Arhīva Nr. I-17/15

A3

PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

TS	Taisnes sākums
TB	Taisnes beigas
LS	Riņka līknes sākums
LB	Riņka līknes beigas
PLS	Pārejas līknes sākums
PLB	Pārejas līknes beigas
R	Plāna līknes noapaļojuma rādiuss (m)
T	Taisne

1:500

20m 15m 10m 0m 10m 20m

1 cm plānā atbilst 5 m dabā

APZĪMĒJUMI

- Ceļa ass (taisne/līkne)
- Projektētā brauktuves/nomales mala
- Projektējamā nogāze
- Brauktuves apmale CA100.30.15, 10cm virs brauktuves
- Projektētā gravja tekne
- Projektētā ievalka
- Projektētā uzbēruma pēda
- Projektētā grāvja ārēja mala
- Zemes gabala robeža
- Savienojamās frezēšanas vieta
- Demontējamas konstrukcijas
- Nocērtamie koki
- Projektējama caurteka/tecešanas virziens
- Šķēlumu apzīmējums
- Ģeoloģisko urbumu vieta, Nr.
- 2.5% Brauktuves šķērslīpums
- 1 100.37 Projektējamā augstuma atzīme, punkta numurs
- Slīpuma lūzuma šķautne

SEGUMU APZĪMĒJUMI:

- S-1, Asfalta segums brauktuvei
- S-2, Asfalta segums , nobrauktuvēm un stāvvietai
- S-3, Asfalta segums brauktuvei
- S-4, Grants šķembu maisījuma segums brauktuvei/nomalēm,
- Nogāzes nostiprināšana ar lauku ameņu bruģi fr.150/200, S-5
- Nogāzes nostiprināšana ar preterozijas salmu/kokosa paklāju, S-6

CEĻA APRĪKOJUMA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

- Projektētas ceļa zīmes novietojums
- 312 Esošas ceļa zīmes novietojums

PROJEKTĒTO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- Apgaismojuma laternas balsts, Nr.
- W1A Apgaismojuma kabelis zemē
- Proj. dalītās aizsargcaurules
- Proj. PVC caurules Φ110
- Apgaismojuma kabelis zemē pēc AS "Sadales tīkls" projekta

PIEZĪMES:

1. Projekts Izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5) mēroga koeficients 0.999849, kuru uzmērija mērniecības firma SIA "RIO M" 13.05.2017.g.
2. Visi izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
4. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijam un "Ceļu specifikācijas 2017".
5. Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapās TS-2 "Griezumi".

Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
					2.
					1.

Projektētājs: SKA projekts
Pils raj.215-31, Jēkabpils, LV-5202
tālr. 26367042
skaprojekts@inbox.lv

Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA

Pasūtījums: 2017/15.4/144

Būvobjekts: Ilūkstes pilsētas Strēlnieku iela 0,56 km un stāvlaukuma izbūve, kadastra apz. 44070030053

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad.	V. Semoņenko		06.2017
GP daļas vad.	V. Semoņenko		06.2017
Projektētājs	B. Semoņenko		06.2017

Rasējums: ĢENERĀLPLĀNS

Stadija	Marka un numurs
BP	GP-3-1

Mērogs: M1:1000

Arhīva Nr. I-17/15

Apzīmējuma marka seguma tipam	Konstrukcija	Konstrukciju kārtas apraksts un raksturojums	Slāņu biezums, cm
S1		1. Karsta asfalta AC 11surf 70/100, $ADDT_{j,pievesta}$>100, minerālmateriāla klase S-III	4
		2. Karsta asfalta AC 16base/bin 70/100, $ADDT_{j,smagie}$<100, minerālmateriāla klase S-IV	6
		3. Safrezēta asfalta seguma un nesaistīta minerālmateriāla 16/45 klase N-III, pamata virskārta Ev2>130MPa	20
		4. Esošā pamatne no minerālgrunts (Ev2≥70MPa)	n/a
		KOPĀ:	30
S2		1. Karsta asfalta AC 11surf 70/100, $ADDT_{j,pievesta}$>100, minerālmateriāla klase S-III	5
		2. Nesaistīta minerālmateriāla 0/45 klase N-III, Ev2>120MPa	25
		3. Salturīga kārta, vidēji rupja smilts, Ev2>60MPa	30
		Esošā pamatne vai uzbērums no minerālgrunts (Ev2≥60MPa)	n/a
		KOPĀ:	60
S3		1. Karsta asfalta AC 11surf 70/100, $ADDT_{j,pievesta}$>100, minerālmateriāla klase S-III	4
		2. Karsta asfalta AC 16base/bin 70/100, $ADDT_{j,smagie}$<100, minerālmateriāla klase S-IV	6
		3. Nesaistīta minerālmateriāla 0/56 klase N-III, Ev2>120MPa	28
		4. Salturīga kārta, vidēji rupja smilts, Ev2>60MPa	40
		Esošā noblīvēta pamatne, Ev2>45MPa	n/a
		KOPĀ:	78
S4		1. Grants šķembu maisījums 0/32s segums (Ev2≥130MPa, N-III),	20
		2. Salturīga kārta, vidēji rupja smilts, Ev2>60MPa	30
		Esošā noblīvēta pamatne, Ev2>45MPa	
		KOPĀ:	50
S5		1. Lauku akmeņu fr.150/200mm bruģis	15
		2. Izlīdzinoša smilts kārta	5
		KOPĀ:	20
S6		1. Zaliena seklas sastāvs GSG: Standart RSM2.1, stādīšanas blīvus 40g/m2	
		2. Preterozijas salmu/kokosa paklājs	
		3. Auglīga augsne	5
		KOPĀ:	5

PIEZĪMES:

1. Visi izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.
2. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
3. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijam un "Ceļu specifikācijas 2017".
4. Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapās TS-2 "Griezumi".
5. Apzīmējums sjkatīt ras. GP2-1 "Ģenerālplāns".

Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
					2.
					1.

Projektētājs: SKA projekts
Pils raj.215-31, Jēkabpils, LV-5202
tālr. 26367042
skaprojekts@inbox.lv

Pasūtītājs: Ilūkstes novada pašvaldība

Pasūtījums: 2017/15.4/144

Būvobjekts: Ilūkstes pilsētas Strēlnieku iela 0,56 km un stāvlaukuma izbūve, kadastra apz. 44070030053

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad.	V. Semoņenko		06.2017
GP daļas vad.	V. Semoņenko		06.2017
Projektētājs	B. Semoņenko		06.2017

Rasējums: ĢENERĀLPLĀNS

Stadija	Marka un numurs
BP	GP-3-2

Mērogs: M1:500

Arhīva Nr. I-17/15

URB.1 – izpētes punkts

– Maz mitra grunts

– Mitra grunts

– Gruntsūdens līmenis

– Ūdens piesātināta grunts

1-1 – Traucētas struktūras grunts paraugs

2.8 – Slāņa ieguluma dziļums

6.0 – Urbuma dziļums

INŽENIERĢEOLOĢISKO ELEMENTU APZĪMĒJUMI

Stratigrāfiskais simbols	IĢE	Grunts apzīmējums	Grunts apraksts
tQ_4	1		Asfalts
	1.8		Smilts vidēji rupja
	1.10		Smilts grantaina
gQ_3ltv	8		Smilts vidēji rupja, mailaina
	18		Morēnas mālsmilts, plastiska

GARENPROFILA APZĪMĒJUMI

Apzīmējums	Skaidrojums
	Ceļa ass profila sarkanas līnijas taisne
	Ceļa ass profila sarkanas līnijas līkne
	Esošais reljefs pa ceļa asi
	Labā grāvja profils
	Kreisā grāvja profils
103.82	Kreisā grāvja profils
	Projektējamā caurteka zem nobrauktuves
NK2 Pk5+31, NL3 Pk5+42	Projektētā nobrauktuve kreisā/labā
ŠGR1 Pk4+20, ŠGR2 Pk16+22	Projektētais šķērsgrāvis kreisā/labā pusē

PIEZĪMES:

1. Projekts Izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5) mēroga koeficients 0.999849, kuru uzmērija mērniecības firma SIA ''RIO M'' 13.05.2017.g.
2. Visi izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
4. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
5. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijam un "Ceļu specifikācijas 2017".
6. Caurteku nomaiņu un izbūvi veikt saskaņā ar Ceļu specifikācijām 2017 un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu Meliorācijas sistēmas - Caurtekas prasībām.
7. Trases ass nospraušanai izmantot sarakstu "Ass nospraušanas sarakstu", skatīt skaidrojošo rakstu.
8. Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. TS-2 "Griezumi.".
9. Caurteku iebūves parametrus skatīt ras. TS-4 "Caurtekas."
10. Nobrauktuves jābūvē saskaņā ar Ceļu specifikācijām 2017 . Izbūves parametrus skatīt ras. lapā TS-3 "Nobrauktuves"

Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
					2.
					1.

Projektētājs: SKA projekts
Pils raj.215-31, Jēkabpils, LV-5202
tālr. 26367042, 26490941
skaprojekts@inbox.lv

Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA

Pasūtījums: 2017/15.4/144

Būvobjekts: ILŪKSTES PILSĒTAS STRĒLNIEKU IELA 0,56 KM UN STĀVLAUKUMA IZBŪVE, KADASTRA APZ. 44070030053

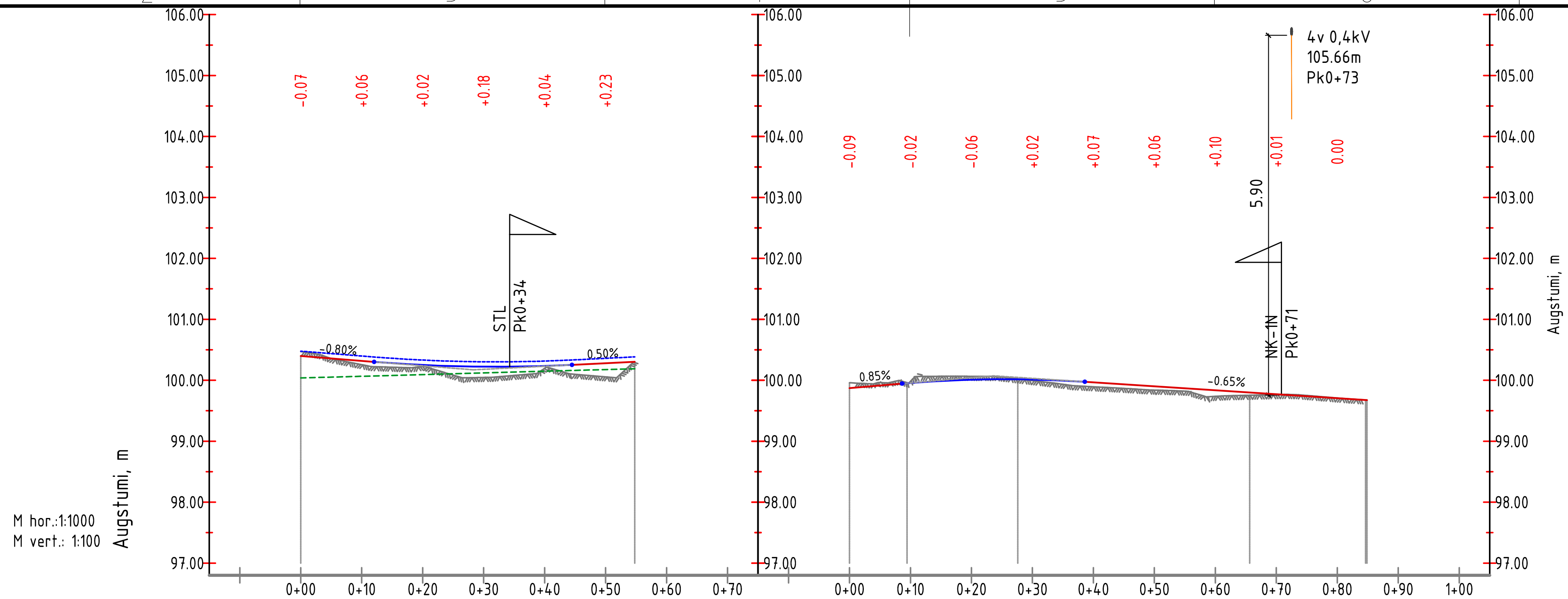
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad.	V. Semoņenko		06.2017.
TS daļas vad.	V. Semoņenko		06.2017.
Projektētājs	B. Semoņenko		06.2017.

Rasējums: Garenprofils

Stadija	Marka un numurs
BP	TS-1-1

Mērogs: Mhor 1:1000 Mvert 1:100

Arhīva Nr. I-17/15



GARENPROFILA APZĪMĒJUMI

- Ceļa ass profila sarkanas līnijas taisne
- Ceļa ass profila sarkanas līnijas līkne
- Esošais reljefs pa ceļa asi
- Labā grāvja profils
- Kreisā grāvja profils
- 103.82 — Kreisā grāvja profils
- Projektējamā caurteka zem nobrauktuves
- NK2 Pk5+31, NL3 Pk5+42 — Projektētā nobrauktuve kreisā/labā
- ŠGR1 Pk4+20, ŠGR2 Pk16+22 — Projektētais šķērsgrāvis kreisā/labā pusē

Profile 1

		Values
Šķērsprofila Tips	pa kreisi / pa labi	0+00.00; 0+54.79
Projekta dati – Kreisais grāvis	Nostiprinājums	b/n
	Slīpums, %, garums, m	0.3%, 54,79
	Grāvja teknes atzīme, m	100,04; 100,07; 100,09; 100,12; 100,15; 100,18; 100,19
Projekta dati – Labais grāvis	Nostiprinājums	b/n; b/n
	Slīpums, %, garums, m	0,8%, 12,05; 12,05 0+28,27 R - 2500 K - 32 44,49; 0.5%, 10,30
	Grāvja teknes atzīme, m	100,48; 100,40; 100,38; 100,33; 100,30; 100,30; 100,30; 100,31; 100,33; 100,36; 100,38
Slīpums, %, vertikāla līkne, m		0,8%, 12,05; 12,05 L-32 R-2500 44,49; 0.5%, 10,30
Ceļa ass atzīme, m		100,40; 100,32; 100,30; 100,25; 100,22; 100,22; 100,22; 100,23; 100,25; 100,28; 100,30
Faktiskie dati – Zemes virsmas atzīme, m		100,47; 100,26; 100,23; 100,05; 100,20; 100,06
Attālumi, m		10; 10; 10; 10; 10; 10
Pikets		0+00; 0+10; 0+20; 0+30; 0+40; 0+50; 0+60
Plāna elementi Kilometri		

Profile 2

		Values
Šķērsprofila Tips	pa kreisi / pa labi	0+00.00; 0+09.45; 0+27.59; 0+65.63; 0+84.67
Projekta dati – Kreisais grāvis	Nostiprinājums	b/n; b/n
	Slīpums, %, garums, m	0.8%, 8,63; 08,63 0+25,59 R - 2000 K - 30 38,61; 46,26 0,7%
	Grāvja teknes atzīme, m	99,87; 99,95; 99,96; 100,01; 100,02; 100,02; 100,01; 99,98; 99,97; 99,90; 99,84; 99,77; 99,71; 99,67
Projekta dati – Labais grāvis	Nostiprinājums	b/n; b/n
	Slīpums, %, garums, m	0.8%, 8,63; 08,63 0+25,59 R - 2000 K - 30 38,61; 46,26 0,7%
	Grāvja teknes atzīme, m	99,87; 99,95; 99,96; 100,01; 100,02; 100,02; 100,01; 99,98; 99,97; 99,90; 99,84; 99,77; 99,71; 99,67
Slīpums, %, vertikāla līkne, m		0.8%, 8,63; 08,63 L-30 R-2000 38,61; 46,26 0,7%
Ceļa ass atzīme, m		99,87; 99,96; 100,01; 100,01; 99,97; 99,90; 99,84; 99,77; 99,71
Faktiskie dati – Zemes virsmas atzīme, m		99,96; 99,98; 100,06; 99,99; 99,89; 99,84; 99,74; 99,76; 99,71
Attālumi, m		10; 10; 10; 10; 10; 10; 10; 10; 10
Pikets		0+00; 0+10; 0+20; 0+30; 0+40; 0+50; 0+60; 0+70; 0+80; 0+90
Plāna elementi Kilometri		9,45; y - 174°48'06" R - 200,00 L - 18,15; 38,04; y - 172°44'12" R - 150,00 L - 19,02; 0,23

PIEZĪMES:
1. Projekts Izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5) mēroga koeficients 0.999849, kuru uzmērija mērniecības firma SIA ''RIO M'' 13.05.2017.g.
2. Visi izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
4. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
5. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijam un "Ceļu specifikācijas 2017".
6. Caurteku nomaiņu un izbūvi veikt saskaņā ar Ceļu specifikācijām 2017 un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu Meliorācijas sistēmas - Caurtekas prasībām.
7. Trases ass nospraušanai izmantot sarakstu "Ass nospraušanas sarakstu", skatīt skaidrojošo rakstu.
8. Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. TS-2 "Griezumi.".
9. Caurteku iebūves parametrus skatīt ras. TS-4 "Caurtekas."
10. Nobrauktuves jābūvē saskaņā ar Ceļu specifikācijām 2017 . Izbūves parametrus skatīt ras. lapā TS-3 "Nobrauktuves"

Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
					2.
					1.

Projektētājs: SKA projekts
Pils raj.215-31, Jēkabpils, LV-5202
tālr. 26367042
skaprojekts@inbox.lv

Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA DOME
Pasūtījums: 2017/15.4/144
Būvobjekts: ILŪKSTES PILSĒTAS STRĒLNIEKU IELA 0,56 KM UN STĀVLAUKUMA IZBŪVE, KADASTRA APZ. 44070030053

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad.	V. Semoņenko		06.2017.
TS daļas vad.	V. Semoņenko		06.2017.
Projektētājs	B. Semoņenko		06.2017.

Rasējums: Garenprofils.
Stadija: BP
Marka un numurs: TS 1-2
Mērogs: Mhor 1:1000 Mvert 1
Arhīva Nr. I-17/15
A3