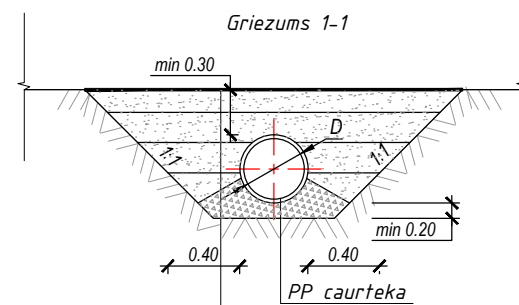
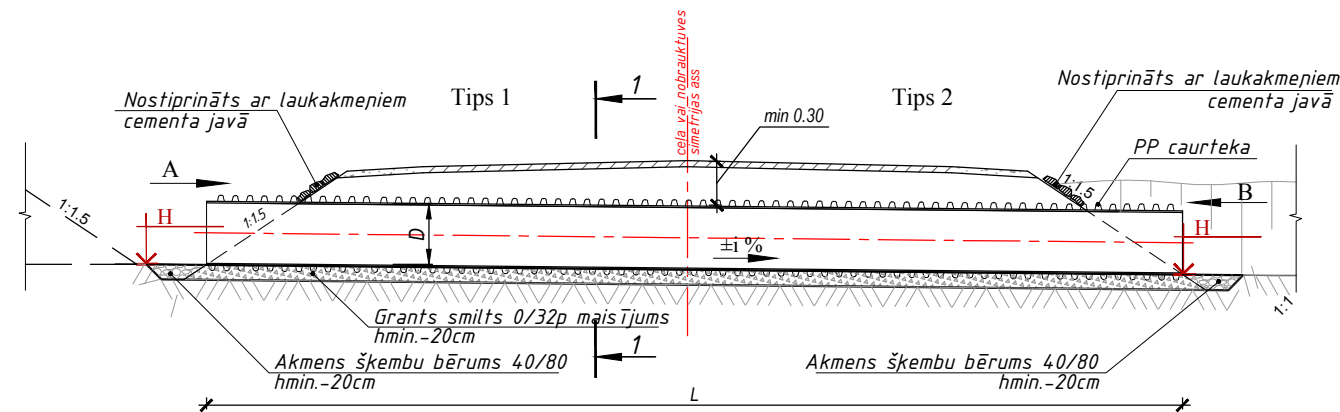


CAURTEKU SARAKSTS

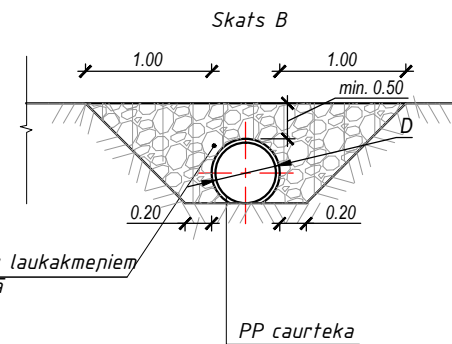
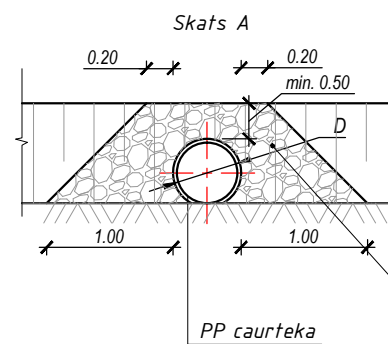
GRIEZUMS PA CAURTEKAS ASI

Nr. p.k.	Atrašanās vieta		Ieteices atzīme, H		Diametrs, D (m)	Garums, L (m)	Izcēšanas virziens	Kritums i (%)	Uzstādīšana (m)	Demontāža (m)	Galū nostiprināšana		Piezīmes
	pa kreisi	pa labi	esošā (m)	projekt. (m)							(gab.)	tips	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
1.	0+29	-	-	128.68	0.4	7.00	uz trases beigām	2.00	7.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
2.	0+59	-	-	128.11	0.4	12.00	uz trases beigām	1.00	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
3.	0+75	-	-	127.85	0.5	8.00	pa labi	0.50	8.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
4.	2+32	-	-	127.90	0.4	12.00	uz trases beigām	1.30	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
5.	-	3+03	-	126.84	0.4	12.00	uz trases beigām	0.50	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
6.	3+21	-	126.69	-	0.5	8.00	pa labi	-	-	8.00	-	-	esošo betona caurteku zem pamatceļa demontēt
7.	3+21	-	126.67	-	0.5	8.00	pa labi	1.00	8.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
8.	3+83	-	-	127.13	0.4	12.00	uz trases sākumu	0.50	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
9.	5+44	-	126.28	-	0.8	5.80	pa labi	-	-	5.80	-	-	esošo betona caurteku zem pamatceļa demontēt
10.	5+44	-	126.20	-	0.8	9.00	pa labi	1.00	9.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
11.	6+01	-	aizb.	-	0.4	9.80	-	-	-	9.80	-	-	esošo betona caurteku zem pamatceļa demontēt
12.	6+81	-	126.96	-	0.4	7.90	-	-	-	7.90	-	-	esošo betona caurteku zem nobrauktuves demontēt
13.	6+81	-	-	126.74	0.4	12.00	uz trases beigām	0.50	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
14.	-	7+29	-	125.97	0.4	12.00	uz trases beigām	1.80	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
15.	8+75	-	-	122.63	0.5	9.00	pa labi	1.00	9.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
16.	-	10+56	-	121.27	0.4	12.00	uz trases beigām	0.70	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
17.	10+62	-	-	121.20	0.4	12.00	uz trases beigām	0.70	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
18.	12+59	-	aizb.	-	-	9.10	-	-	-	9.10	-	-	esošo betona caurteku zem pamatceļa demontēt
19.	12+59	-	116.21	-	0.6	9.00	pa labi	1.00	9.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
20.	-	13+89	-	114.66	0.4	12.00	uz trases beigām	3.00	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
21.	-	14+91	-	111.57	0.5	12.00	uz trases beigām	0.50	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
22.	15+66	-	110.35	-	0.4	8.70	-	-	-	8.70	-	-	esošo betona caurteku zem pamatceļa demontēt
23.	16+27	-	110.38	-	0.5	6.80	-	-	-	6.80	-	-	esošo betona caurteku zem pamatceļa demontēt
24.	16+47	-	-	109.90	0.4	12.00	uz trases beigām	0.5	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
25.	-	16+57	-	109.52	0.4	12.00	uz trases beigām	1.80	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
26.	17+19	-	-	107.41	0.4	12.00	uz trases beigām	1.00	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
27.	17+26	-	107.34	-	0.5	5.40	pa labi	-	-	5.40	-	-	esošo betona caurteku zem pamatceļa demontēt
28.	17+57	-	106.86	-	0.5	9.00	pa labi	1.00	9.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
29.	19+16	-	104.54	-	0.5	10.80	-	-	-	10.80	-	-	esošo betona caurteku zem pamatceļa demontēt
30.	19+16	-	104.54	-	0.5	11.00	pa labi	2.00	11.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
31.	19+37	-	-	104.96	0.4	12.00	uz trases sākumu	1.00	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
32.	-	19+80	-	106.04	0.4	12.00	uz trases sākumu	2.00	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
33.	21+62	-	-	101.00	0.4	12.00	uz trases beigām	2.00	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
34.	-	21+62	-	101.00	0.4	12.00	uz trases beigām	2.00	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
35.	22+07	-	98.93	-	0.5	7.50	pa labi	-	-	7.50	-	-	esošo betona caurteku zem pamatceļa demontēt
36.	22+07	-	98.93	-	0.5	10.00	pa labi	3.00	10.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
37.	22+85	-	-	97.13	0.4	12.00	uz trases beigām	1.50	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
38.	23+03	-	-	96.58	0.5	8.00	pa labi	0.60	8.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
39.	-	23+32	-	96.76	0.4	12.00	uz trases sākumu	0.50	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem pamatceļa

Kopā, # 400:	223.0	26.4	38
Kopā, # 500:	75.0	47.6	16
Kopā, # 600:	9.0	-	2
Kopā, # 800:	9.0	5.8	2



Ceļa segas konstrukcija
 Kārtām sablīvēta vidēji rupja smiltis
 Grants smiltis 0/32p maisījums
 Esošā grunts



PIEZĪMES:

- Visi izmēri uzrādīti metros, slīpumi procentos (ja nav norādīta cita mērvienība).
- PP(polipropilēna) caurules, kuru stiprības klase ir $\geq T8$, iebūvējamas atbilstoši to iebūves tehnoloģijai.
- Caurteku precīzu novietojumu plānā skatīt rasējuma lapās CD-2-2(8) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".
- Pirms uzbūruma izbūves nogāzē izveidot pakāpienus.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
- Būvdarbus izpildes laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības prasības.
- Caurteku iebūvi veikt strikti pēc ražotāja specifikācijām un norādījumiem.
- Darbu daudzumu sarakstā uzrādītais darba veids „caurtekas uzstādīšana” (m) ietver visus caurtekas izbūves rasējumā uzrādītos darbus un materiālus, ieskaitot būvbedres rakšanu, aizbēršanu, pamata izbūvi, ieteces un izteces nostiprināšanu, esošā ceļa segas konstrukcijas atjaunošanu, kā arī citus darbus un materiālus, kas nepieciešami, lai izbūvētu caurteku pilnā apjomā.
- Ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu un paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūdums u.c.).

Projektētājs: SIA "CERVA" Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7 Daugavpils, LV-5401 Tālrunis: +371-29113332 e-mail: cerv@inbox.lv	Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA	Pasūtījums: Nr. 2016/15.2/61				
Būvobjekts: Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Dzintari - Talcinieki - Krastiņi” pārbbūve, Pilskalnes pagastā						
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums:	Stadija	Marka un numurs
Būvproj. vad.	T. Borovkova	<i>[Signature]</i>	08.2016	Caurtekas	BP	CD-4-2
Projektēja	T. Borovkova	<i>[Signature]</i>	08.2016			
					Mērogs: bez mēroga	
					Arhīva Nr. D16-93	