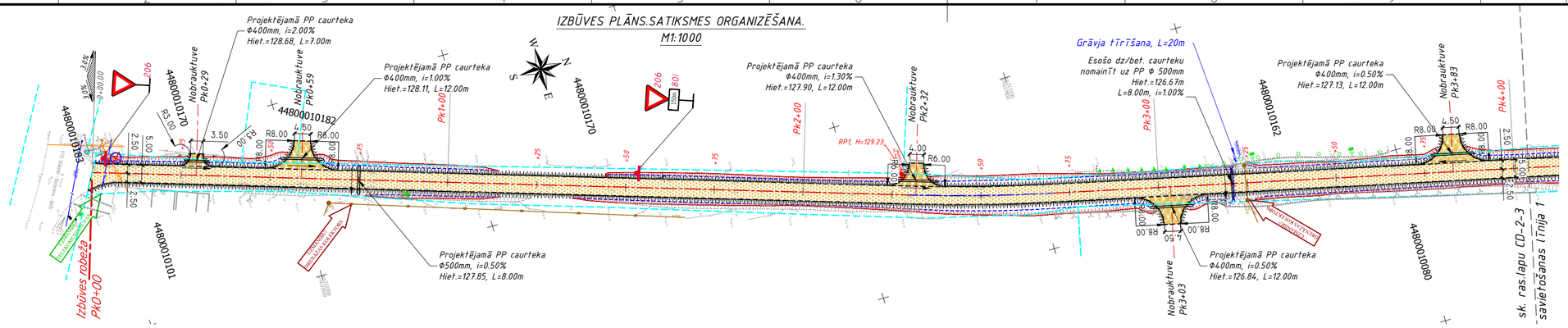
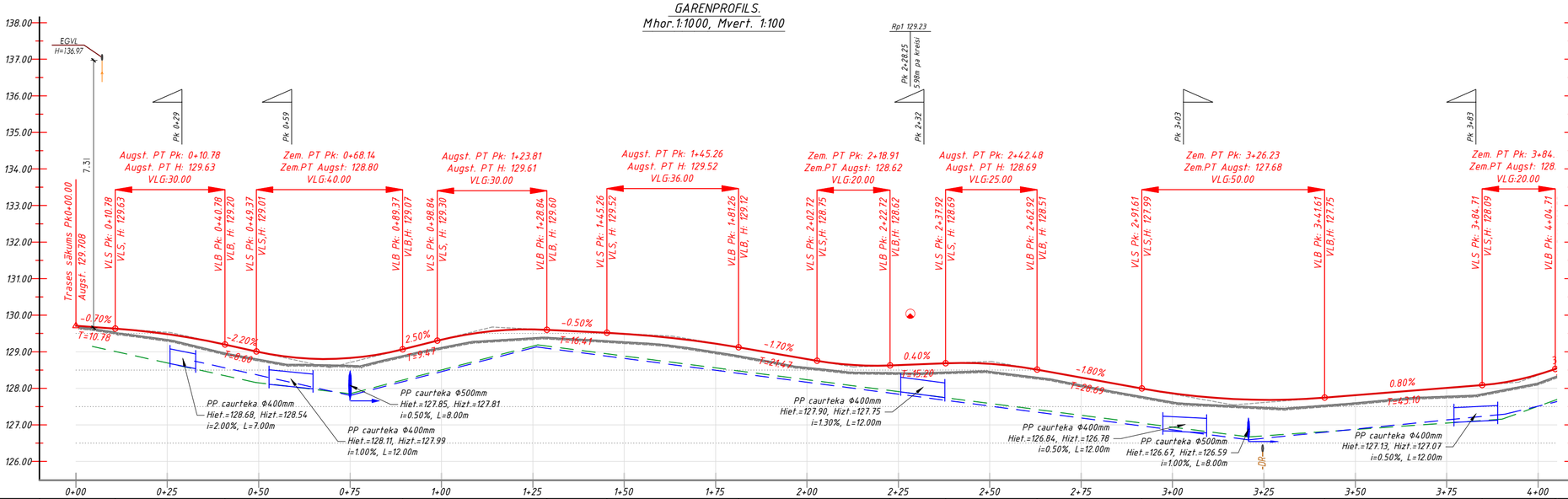
## IZBŪVES PLĀNS.SATIKSMES ORGANIZĒŠANA.
M1:1000




## APZĪMĒJUMI

| | | |
|---|---|---|
| 1.SEGAS TIPS | Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s) | 10cm |
| | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/32p) | 10cm |
| | Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošā kārta (0/32p) | |
| 2.SEGAS TIPS | Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s) | 10cm |
| | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/32p) | 10cm |
| | Salizturīgā (drenējošā smilts) kārta | 30cm |
| | Esošā grants ceļa rekultivācija | |
| | Proj. brauktuves mala | |
| | Proj. nogāze | |
| | Proj. grāvis | |
| | Proj. grāvja tekne | |
| | Zemes robeža | |
| | Ceļa trases taisne | |
| | Ceļa trases riņķa līkne | |
| | Ceļa trases pārejas līkne | |
| 39% | Segas šķērskritums | |
| | Pagaidu reperis | |
| 206 | Proj. ceļa zīmes numurs, novietojums | |
| Pk29+00 | Ceļa pikets | |
| | Proj.caurteka, tecēšanas virziens | |
| | Demontējamā caurteka | |
| | Likvidējamie koki un celmi | |
| | Demontējamā ceļa zīme | |

## GARENPROFILS.
Mhor.1:1000, Mvert. 1:100




| | |
|---|---|
| Garenprofila elementu parametri %, m | i=-0.70% T=10.78; Virs.H129.53m Virs.Pk0+25.78 P=1994.86; i=-2.20% T=8.00; Virs.H128.57m Virs.Pk0+69.4 P=851.26; i=2.50% T=9.47; Virs.H129.68m Virs.Pk1+13.84 P=1000.58; i=-0.50% T=16.41; Virs.H129.43m Virs.Pk1+63.26 P=2998.40; i=-1.70% T=21.47; Virs.H128.58m Virs.Pk2+12.7 P=950.04; i=0.40% T=15.20; Virs.H128.74m Virs.Pk2+50.43 P=1137.23; i=-1.80% T=28.69; Virs.H127.55m Virs.Pk3+16.6 P=1926.18; i=0.80% T=43.10; Virs.H128.17m Virs.Pk3+94.7 P=714.25 |
| Projektētās atzīmes uz ass, m | 129.71 129.48 128.99 128.83 129.33 129.61 129.49 129.22 128.80 128.63 128.67 128.29 127.86 127.68 127.81 128.01 128.38 |
| Esošās atzīmes uz ass, m | 129.71 129.33 128.80 128.63 129.12 129.38 129.27 129.00 128.57 128.43 128.46 128.09 127.63 127.48 127.60 127.78 128.15 |
| Ceļa ass darba atzīme, m | 0.00 0.15 0.20 0.20 0.21 0.23 0.22 0.23 0.23 0.21 0.21 0.20 0.23 0.20 0.21 0.23 0.23 |
| Kreisās brauktuves malas augstumi, m | 129.66 129.42 128.93 128.77 129.27 129.55 129.43 129.16 128.74 128.57 128.61 128.23 127.80 127.62 127.75 127.95 128.32 |
| Labās brauktuves malas augstumi, m | 129.59 129.42 128.93 128.77 129.27 129.55 129.43 129.16 128.74 128.57 128.61 128.23 127.80 127.62 127.75 127.95 128.32 |
| Kreisā grāvja teknes proj.atzīmes, m | 128.69 128.15 127.85 128.50 Nogāzes planēšana 128.88 128.56 128.23 127.91 127.59 127.26 126.94 126.70 126.87 127.05 127.51 |
| Kreisā grāvja profila elementi %, m | i=-2.20% L=44.65; i=-1.20% L=25.88; i=2.60% L=51.36; i=-1.30% L=194.46; i=0.70% L=69.35 |
| Labā grāvja teknes proj.atzīmes, m | Nogāzes planēšana Nogāzes planēšana 128.46 Nogāzes planēšana 128.82 128.49 128.17 127.84 127.52 127.19 126.86 126.63 126.88 127.13 127.51 |
| Labā grāvja profila elementi %, m | i=-2.20% L=42.60; i=2.60% L=51.01; i=-1.30% L=194.82; i=1.00% L=70.12 |
| Ceļa ass plāna elementi, m | L=229.95; R=500.00 K=40.55 α = 4°38'46" |
| Brauktuves šķērskritumi i=-3.0% - pa kreisi i=-3.0% - pa labi | |

## ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- Gaisvadu elektrolīnija līdz 1kV
- Sakaru kanalizācija
- Sakaru kabelis
- Drenāža kanalizācija
- Caurteka

## GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI

- Ceļa ass projekta līnija
- Esošais reljefs pa ceļa asi
- Kreisā grāvja profils
- Labā grāvja profils

| | |
|---|---|
| T=15.87 | Taisnes garums (m) |
| i = 0.460% | Kritums procentos |
| P=1500.00 | Lūzuma noapaļojuma rādiuss (m) |
| α | Trases ass pagrieziena leņķis |
| R | Plāna līknes rādiuss |
| K | Plāna līknes garums |
| L | Plāna taisnes garums |
| VLS | Vertikālas līknes sākums |
| VLB | Vertikālas līknes beigas |
| VLG | Vertikālas līknes garums |
| T | Garenprofila taisnes garums |
| | Caurteka (diametrs,ieteces/izteces augstums, tecēšanas virziens/slīpums, garums) |
| Pk 2+20 | Projektējamas nobrauktuves atrašanās vieta |
| Rp1 161.55 Pk 0+08 1.23m pa labi | Reperis ar augstuma atzīmi |

PIEZĪMES:
1. Projekts izstrādāts uz uzmērīta topografiskā plāna bāzes. Uzmērījumus izpildīja SIA "GEO Latgale" 2016.g. 2. jūnijā, LKS 92 koordinātu sistēmā.
2. Augstuma atzīmes absolūtās, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
3. Visi plāna izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi, punktu koordinātes -LKS92 koordinātu sistēmā.
4. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dzi,lumus.
5. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
6. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015".
7. Trases ass nospraušanai izmantot sarakstu "Ass nospraušanas sarakstu", skatīt teksta da,las sarakstu Nr.2.
8. Grāvja teknes nostiprināšanas vietas, kā arī nogāžu planēšanas un nostiprināšanas ar augu zemi vietas skatīt sarakstā Nr.4 "Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts".
9. Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapās CD-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.".
10. Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumus skatīt ras.lapā CD-4-1 "Nobrauktuves".
11. Caurteku iebūves parametrus skatīt ras.lapā CD-4-2 "Caurtekas."
12. Ceļa zīmju uzstādīšanas noradījumus skatīt rasējumā CD-2-8.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Projektētājs: SIA "CERVA" Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7 Daugavpils, LV-5401 tālr.: +371-29113332 e-mail: cerva@inbox.lv | | | Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA | Pasūtījums: Nr. 2016/15.2/61 |
| | | | Būvobjekts: Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Dzintari - Talcinieki - Krastiņi" pārbūve, Pilskalnes pagastā | |
| Amats | Vārds, uzvārds | Paraksts | Datums | Rasējums: Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana. (Pk0+00-Pk4+00) |
| Būvproj. vad. | T. Borovkova | | 08.2016 | Stadija: BP; Marka un numurs: CD-2-2 |
| Projektēja | T. Borovkova | | 08.2016 | Mērogs: Mv1:100,Mh1:1000 |
| | | | | Arhīva Nr. D16-93 |