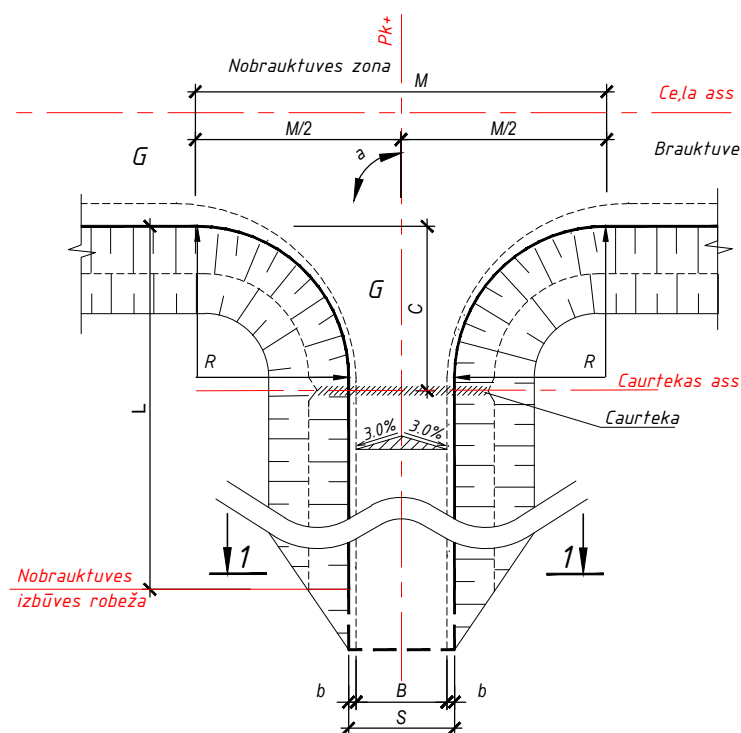


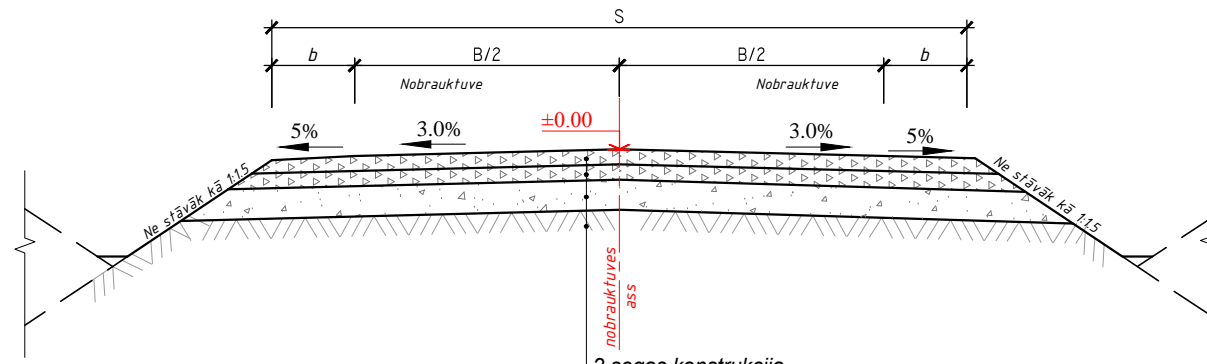
NOBRAUKTUVJU UN PIESLĒGUMU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr. p.k.	PIKETS	0+10	2+08	3+30	4+57	5+84	5+84	8+75	11+92	12+24	12+97	13+77	14+26	14+87	16+11	17+13	19+64	20+64	22+22	22+22	23+30	Kopā celam	
		pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa kreisi	pa labi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa labi	pa kreisi	pa kreisi	pa kreisi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa kreisi		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	46.	
1.	Nobrauktuves tips	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	-	
2.	Nobrauktuves segums	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	-	
3.	a (pieslēguma leņķis grādos)	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	-	
4.	IZMĒRI	TEHNISKIE RĀDĪTĀJI																					
5.	S (ceļa klātnes platums)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	-	
6.	B (brauktuves platums)	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	-	
7.	b (nomales platums)	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	-	
8.	L (nobrauktuves izbūves garums)	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	-	
9.	M (nobrauktuves zonas platums)	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	-	
10.	R (noapaļojuma rādiuss)	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	-	
11.	C (attālumš līdz caurteikai)	4.2	4.6	4.5	-	-	-	4.3	-	4.4	4.1	4.7	-	4.8	3.9	-	4.1	4.2	5.0	4.8	4.1	-	
12.	SEGAS IZBŪVES DARBI	DARBU DAUDZUMI																					
13.	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība	m <sup>3</sup>	-	-	2.7	15.4	-	-	-	4.9	-	7.0	2.8	14.0	-	-	10.5	21.0	-	-	-	75.6	
14.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	m <sup>3</sup>	21.0	21.0	21.0	14.0	22.4	28.0	15.9	19.1	15.9	19.7	25.4	19.1	12.7	31.8	28.6	6.4	7.0	25.4	20.3	19.1	393.8
15.	Salizturīgās kārtas būvniecība, h <sub>vid.</sub> =30cm	m <sup>3</sup>	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	464.0
16.	Nesaistītu minerālmateriālu mais. O/32p pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biezumā (N-IVklase)	m <sup>2</sup>	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	1398.0
17.	Nesaistītu minerālmateriālu O/32s seguma būvniecība 10cm biezumā (N-III klase)	m <sup>2</sup>	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	1270.0

NOBRAUKTUVES TIPS A1



Griezums 1-1  
M 1:50



2. segas konstrukcija  
Nesaistītu minerālmateriālu mais. O/32s segums (N-III klase) h=10cm  
Nesaistītu minerālmateriālu mais. pamats O/32p (N-IV klase) h=10cm  
Salizturīgais slānis, h min=30cm  
Esošā pamatne vai uzberuma grants

PIEZĪMES:

1. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
2. Būvdarbu izpildes laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības prasības.
3. Visi izmēri doti metros, kritumi procentos, leņķi grādos, ja nav norādīts citādi.
4. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
5. Nobrauktuves segums izbūvējams nobrauktuves zonas robežās, sakot no ceļa malas, pieslēdzoties esošajam augstuma atzīmēm.
6. Rasējumu lapu CD-4-1 skatīt kopā ar ras. lapām CD-2-2(12) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."

Projektētājs: SIA "CERVA" Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7 Daugavpils, LV-5401 tālrunis: +371-29113332 e-mail: cervainbox.lv		Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA		Pasūtītāja Nr.: 2016/15.2/64	
Būvobjekts: Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Bramani-Bernāti” pārbūve, Prodes pagastā					
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums:	
Projektēja	A. Dmitrijeva		09.2016	Nobrauktuves	
				Stadija	Marka un numurs
				BP	CD-4-1
				Mērogs:	1:50
				Arhīva Nr.	D16-96