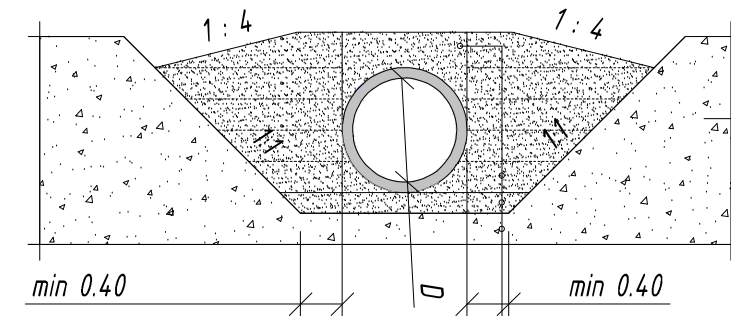


Caurtekas iebūves tehnoloģiskā shēma (uzbērums nav parādīts)  
Griezums 1 - 1



Sākotnēja aizbēršana bez mehāniskas sablīvēšanas  
Sākotnējā aizpildīšana sablīvējot slāņveidīgi pa 30 cm  
Smilts spilvens - 0.20m  
Esošā grunts

**CEĻA CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS (zem ceļa)**

Pk	Caurtekas Nr.	Šķērsgaruma parametri				Noap. caurt.	Caurtekas parametri					Tecēšanas virz.		Augstuma atzīmes								
		Garums, m			Nogāžu slīpums		Šķērsslīpums, m/m no ass	Garums, m			Ø, m	Dziļums, m	%	PK	PL	a 1(ass)	a 2	a 3	a 4 (iztece)	a 5	a 6 (ietece)	
		A	A1	A2				B	B1	B2												
3+02	C1	5.50	2.75	2.75	1.5	-0.04	-0.04	8.00	7.98	4.21	3.77	0.4	0.43	0.83	1%	-1%	105.81	105.70	105.70	104.94	104.98	105.02

**CEĻA CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS (zem nobrauktuvēm)**

Pk	Caurtekas Nr.	Šķērsgaruma parametri				Noap. caurt.	Caurtekas parametri					Tecēšanas virz.		Augstuma atzīmes								
		Garums, m			Nogāžu slīpums		Šķērsslīpums, m/m no ass	Garums, m			Ø, m	Dziļums, m	%	PK	PL	a 1(ass)	a 2	a 3	a 4 (iztece)	a 5	a 6 (ietece)	
		A	A1	A2				B	B1	B2												
3+16	CN1	5.20	2.60	2.60	1.5	-0.04	-0.04	8.00	7.65	4.01	3.64	0.4	0.42	0.82	-0.5%	0.5%	105.73	105.63	105.63	104.89	104.91	104.93
6+29	CN2	5.20	2.60	2.60	1.5	-0.04	-0.04	8.00	7.72	4.04	3.67	0.4	0.44	0.84	0.5%	-0.5%	104.80	104.70	104.70	103.94	103.96	103.98
9+00	CN3	5.75	2.75	3.00	1.5	-0.04	-0.04	8.00	7.98	4.08	3.90	0.4	0.34	0.74	-0.6%	0.6%	99.50	99.39	99.38	98.73	98.76	98.78
8+92	CN4	5.60	2.80	2.80	1.5	-0.04	-0.04	8.00	7.72	4.08	3.64	0.4	0.31	0.71	1%	-1%	99.55	99.44	99.44	98.80	98.84	98.88

- Piezīmes:
- Caurteku izvietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2(2)
  - Caurtekas pamata izlīdzinošais slānis var būt no smilts, grants vai šķembām, atbilstoši spēkā esošajām autoceļu specifikācijām.
  - Sākotnējās aizpildīšanas materiālam jāatbilst spēkā esošajām autoceļu specifikācija prasībām.
  - Augstumi un izmēri doti metros, slīpumi procentos.
  - Ar dzelteno šūnu iekrāsotas caurtekas ieteces atzīmes.
  - Caurteku garumi noapaļoti uz augšu līdz 1 metram. Caurtekas ieteci paredzēts nostiprināt ar fr. šķembu 20/40 maisījumu 2 D garumā, izteci nostiprināt 4 D garumā.
  - Atļauts izmantot citus alternatīvus nogāžu nostiprināšanas veidus to iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju.
  - Caurteku nomaiņu un izbūvi veikt saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015” prasībām.

Projektētājs: <b>SKA projekts</b> Pils raj.215-31, Jēkabpils, LV-5202 tālr. 26367042 skaprojekts@inbox.lv		Pasūtītājs: <b>ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA</b>	Pasūtījums: 2016/15.2/57
Būvobjekts: <b>Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Doļnāja - Arāji” pārbūve, Pilskalnes pagastā</b>		Stadija: <b>BP</b>	
Anals: Vārds, uzvārds Paraksts Datums		Marka un numurs: <b>CD-4-2</b>	
Būvproj. vad.	V. Semopenko	08.2016.	<b>Caurtekas</b>
CD daļas vad.	V. Semopenko	08.2016.	
Projektētājs	B. Semopenko	08.2016.	
Mērogs: <b>M1:50</b>		Arhīva Nr: <b>D16-73D</b>	