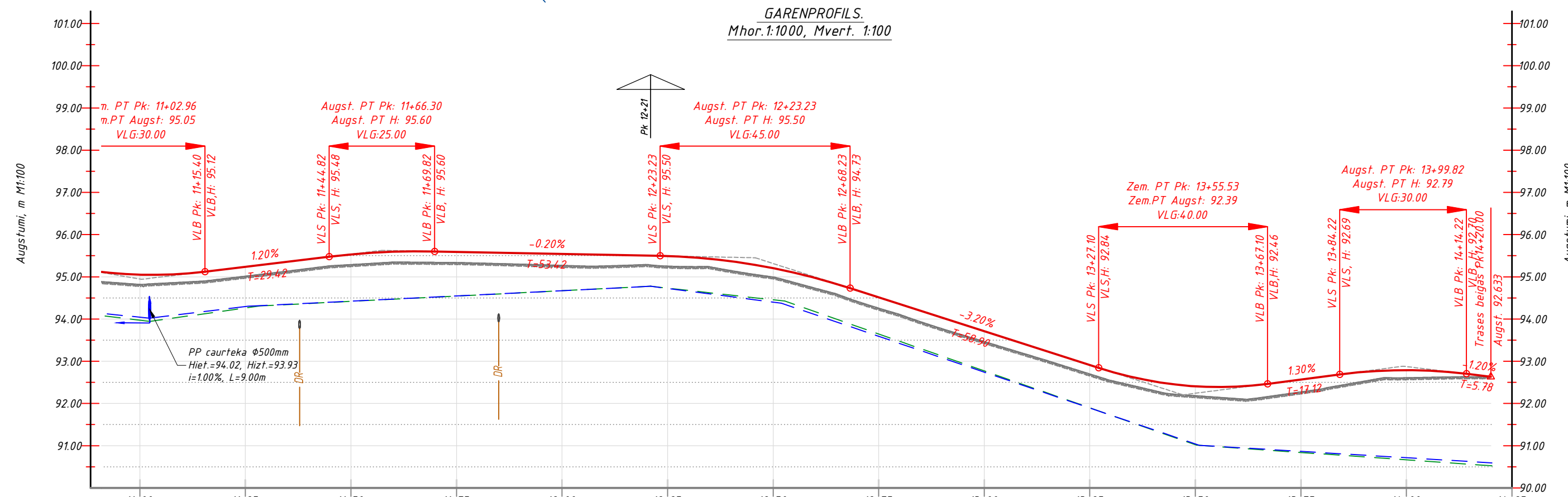


- ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI**
- DR drenāža kanalizācija
 - zemsprieguma kabelis
- APZĪMĒJUMI**
- proj. grants segums (brauktuve)
 - proj. grants segums (nobrauktuves)
 - proj. brauktuves mala
 - zemes robežas
 - segas šķērskritumi
 - grāvja tekne
 - proj. nogāze
 - proj. grāvis
 - proj. ceļa zīmes numurs, novietojums
 - ceļa pikets
 - ceļa trases taisne
 - ceļa trases riņķa līkne
 - ceļa trases pārejas līkne
 - demontējamā caurteka
 - proj. caurteka, tīrīšanas virziens

GARENPROFILS
Mhor. 1:1000, Mvert. 1:100



- GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI**
- Ceļa ass projekta līnija
 - Esošais reljefs pa ceļa asi
 - Labā grāvja profils
 - Kreisā grāvja profils
 - T=15.07 Taisnes garums (m)
 - i = 0.460% Kritums procentos
 - P=1500.00 Lūzuma noapaļojuma rādiuss (m)
 - α Trases ass pagriezienu leņķis
 - R Plāna līknes rādiuss
 - K Plāna līknes garums
 - L Plāna taisnes garums
 - VLS Vertikālās līknes sākums
 - VLB Vertikālās līknes beigas
 - VLG Vertikālās līknes garums
 - T Garenprofila taisnes garums

Garenprofila elementu parametri, %	Virš.H94.94m Virš.Pk11+00.4 P=1034.06	i=1.20% T=29.42	Virš.H95.53m Virš.Pk11+57.32 P=1785.87	i=-0.20% T=53.42	Virš.H95.45m Virš.Pk12+45.74 P=1497.15	i=-3.20% T=58.90	Virš.H92.20m Virš.Pk13+47.1 P=887.77	i=1.30% T=17.12	Virš.H92.88m Virš.Pk13+99.22 P=1196.96	i=1.20% T=5.78			
Esošās atzīmes uz ass, m	94.82	95.02	95.29	95.34	95.27	95.25	95.00	94.26	93.47	92.70	92.19	92.27	92.61
Ceļa ass darba atzīme, m	0.23	0.22	0.24	0.25	0.27	0.24	0.21	0.26	0.25	0.21	0.22	0.29	0.18
Projektētās atzīmes uz ass, m	95.05	95.24	95.53	95.59	95.54	95.49	95.20	94.51	93.71	92.91	92.41	92.57	92.79
Kreisās brauktuves malas augstumi, m	95.00	95.18	95.48	95.54	95.49	95.44	95.15	94.46	93.66	92.86	92.35	92.52	92.74
Labās brauktuves malas augstumi, m	95.00	95.18	95.48	95.54	95.54	95.54	95.26	94.57	93.72	92.86	92.35	92.52	92.74
Kreisā grāvja profila elementi, %	i=1.40% L=26.15		i=0.50% L=92.48		i=-1.10% L=31.76		i=-3.50% L=97.54		i=-0.70% L=70.02				
Kreisā grāvja teknes projatīmes, m	93.97	94.26	94.42	94.54	94.67	94.73	94.46	93.65	92.77	91.90	91.02	90.84	90.66
Labā grāvja profila elementi, %	i=1.20% L=23.38		i=0.50% L=95.36		i=-1.30% L=30.94		i=-3.40% L=99.11		i=-0.60% L=69.27				
Labā grāvja teknes projatīmes, m	95.05	95.24	95.53	95.59	95.54	95.49	95.20	94.51	93.71	92.91	92.41	92.57	92.79
Ceļa ass plāna elementi, m	R=1000.00 K=45.71 α = 2°37'08"		L=28.16 A=4.0.0 Lpl=18.82		R=85.00 K=6152 α = 41°28'14"		L=83.39 A=4.0.0 Lpl=18.82		R=500.00 K=16.77 α = 1°41'15"		L=20.08		
Brauktuves šķērskritumi	i=-3.0% - pa kreisi i=-3.0% - pa labi												

PIEZĪMES:
1. Vispārīgus norādījumus un plāna apzīmējumus skatīt ras. lapā CD-2-2.

Projektētājs: SIA "CERVA" Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7 Daugavpils, LV-5401 Tālr.: +371-29113332 e-mail: cerv@inbox.lv	Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA	Pasūtījums: Nr. 2016/15.2/58
Būvproj. vad. T. Borovkova	Būvobjekts: Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zariņlietce[is]-Dimanti-Pūpoli-Viesīte” pārbūve, Dvietes pagastā	Stadija BP
Projektēja T. Borovkova	Rasējums: Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana. (PK11+00-PK14+20)	Marka un numurs CD-2-5
	Mērogs: Mv1:100; Mh1:1000	Arhīva Nr. D16-90