



*) -jābūvē saskaņā ar garenprofila daļu "Kreisās brauktuves malas augstumi" un "Labās brauktuves malas augstumi" datiem.

PIEZĪMES:

1. CK1 un CK2 augstuma atzīme ± 0.00 atbilst projekta augstuma atzīmei uz ass garenprofilā.
2. No Pk20+00 līdz Pk20+50 ir pārejas posms no ceļa platuma 5.0m uz 4.5m.
3. Visi izmēri uzrādīti metros, slīpumi - procentos (ja nav norādīta cita mērvienība).
4. Virāžu vietās jābūvē vienpusīgs slīpums saskaņā ar garenprofila daļas "Brauktuves šķērkritumi" datiem.
5. Darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" un rasējumu lapām CD-2-2(8) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."
6. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
7. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
8. Grāvju tekņu augstumus "h" skatīt garenprofila daļās "Kreisā grāvja teknes proj.atzīmes" un "Labā grāvja teknes proj. atzīmes"

Projektētājs: SIA "CERVA" Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7 Daugavpils, LV-5401 tālr.: +371-29113332 e-mail: cerva@inbox.lv		Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA		Pasūtītjums: Nr. 2016/15.2/61		
		Būvobjekts: Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Dzintari - Talcinieki - Krastiņi” pārbūve, Pilskalnes pagastā				
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums: Ceļa klātnes tips un segas konstrukcija.	Stadija	Marka un numurs
Būvproj. vad.	T. Borovkova	<i>[Signature]</i>	08.2016		BP	CD-3-1
Projektēja	T. Borovkova	<i>[Signature]</i>	08.2016		Mērogs: M1:50	ArhTva Nr. D16-93