

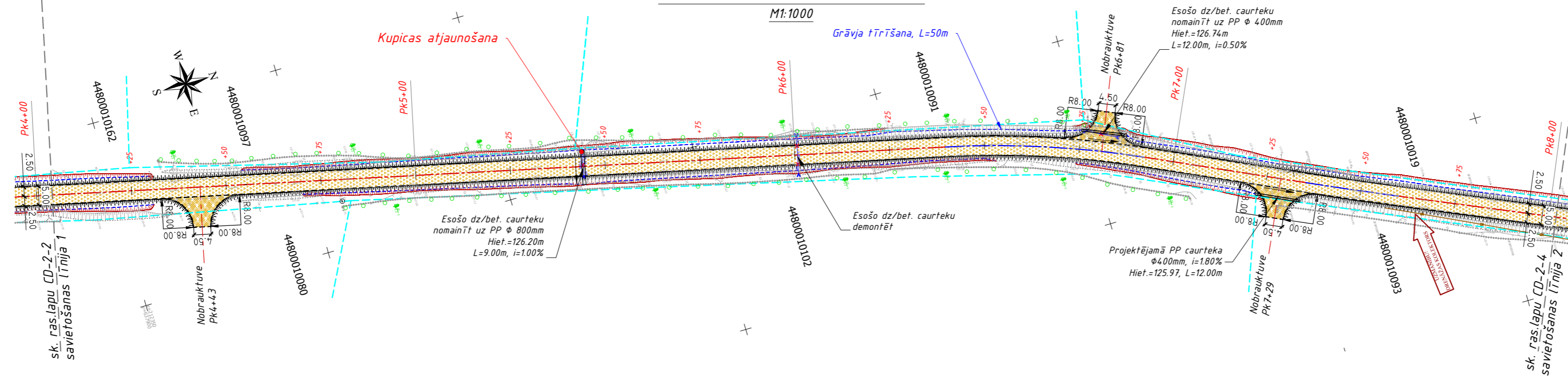
IZBŪVES PLĀNS.SATIĶSMES ORGANIZĒŠANA.
M:1000

APZĪMĒJUMI

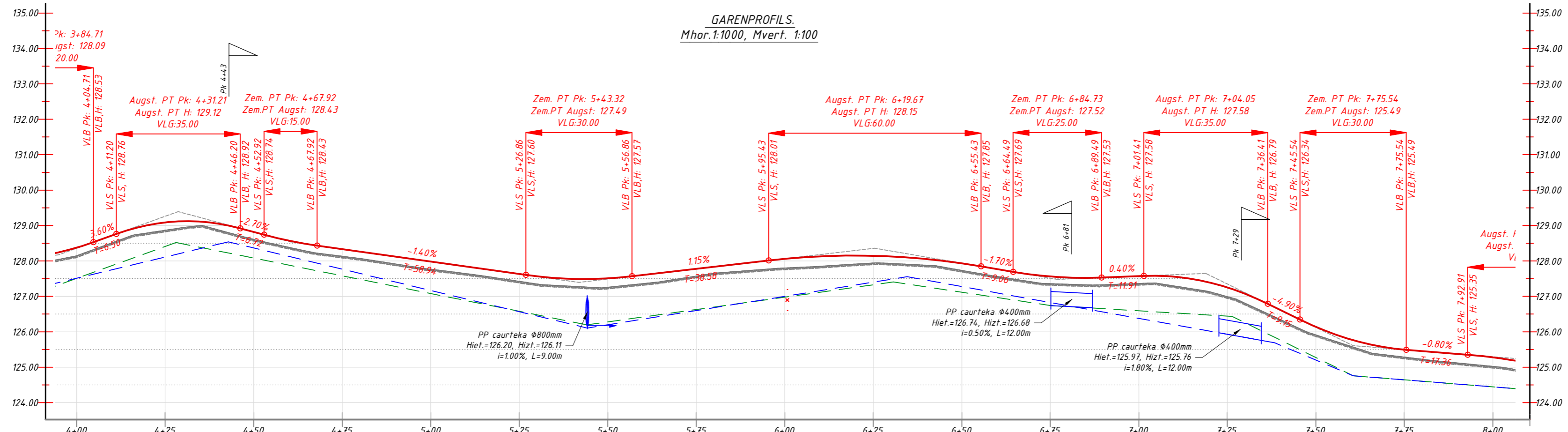
- 1.SĒGAS TIPS Nesaištītu minerālmateriālu segums (0/32s) 10cm
- Nesaištītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/32p) 10cm
- Nesaištītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošā kārtā (0/32p)
- 2.SĒGAS TIPS Nesaištītu minerālmateriālu segums (0/32s) 10cm
- Nesaištītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/32p) 10cm
- Saizturīgā (drenējošā smiltis) kārtā 30cm
- Esošā grants ceļa rekvizitācija
- Proj. brauktuves mala
- Proj. nogāze
- Proj. grāvis
- Proj. grāvja tekne
- Zemes robeža
- Ceļa trases taisne
- Ceļa trases riņķa līkne
- Ceļa trases pārejas līkne
- 3% šķērskritums
- Pağaidu reperis
- Proj. ceļa zīmes numurs, novietojums
- Ceļa pikets
- Proj.caurteka, tecēšanas virziens
- Demontējamā caurteka
- Likvidējamie koki un celmi
- Demontējamā ceļa zīme

ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- Gaisvadu elektrolīnija līdž 1kV
- Sakaru kanalizācija
- Sakaru kabelis
- Drenāža kanalizācija
- Caurteka



GARENPROFILS.
Mhor. 1:1000, Mvert. 1:100



Garenprofila elementu parametri, m	128.17m P=3.60%	Virš.H129.39m Virš.Pk4+28.70 P=556.05	Virš.H128.54m Virš.Pk4+60.4 P=1161.00	i=-1.40% T=58.94	Virš.H127.39m Virš.Pk5+41.9 P=1172.83	i=1.15% T=38.58	Virš.H128.36m Virš.Pk6+25.43 P=2099.72	i=-1.70% T=9.06	Virš.H127.48m Virš.Pk6+77.0 P=1888.06	i=0.40% T=11.91	Virš.H127.65m Virš.Pk7+18.92 P=660.95	i=-4.90% T=9.98	Virš.H125.61m Virš.Pk7+60.5 P=731.79	i=-0.80% T=17.36	Virš.Pk8+00		
Projektētās atzīmes uz ass, m	128.38	129.09	128.82	128.33	127.98	127.63	127.51	127.78	128.06	128.15	127.93	127.56	127.25	126.14	125.49	125.28	
Esošās atzīmes uz ass, m	128.15	128.87	128.61	128.13	127.77	127.42	127.26	127.57	127.80	127.94	127.73	127.36	127.36	126.99	125.91	125.29	125.02
Ceļa ass darba atzīme, m	0.23	0.22	0.21	0.20	0.22	0.21	0.25	0.20	0.26	0.20	0.20	0.20	0.21	0.26	0.23	0.21	0.26
Kreisās brauktuves malas augstumi, m	128.32	129.03	128.76	128.27	127.92	127.57	127.45	127.72	128.00	128.09	127.87	127.50	127.51	127.19	126.08	125.43	125.22
Labās brauktuves malas augstumi, m	128.32	129.03	128.76	128.27	127.92	127.57	127.45	127.72	128.00	128.09	127.87	127.50	127.51	127.19	126.08	125.43	125.22
Kreisā grāvja teknes proj.atzīmes, m	127.51	128.41	Nogāzes planēšana	127.58	127.08	126.58	126.28	126.63	126.98	127.33	127.12	126.74	126.59	126.44	125.28	124.64	124.45
Kreisā grāvja profila elementi %, m	Grāvja tekni nostiprināt ar šķembu ar P=22/45 i=3.60% L=37.95			i=-2.00% L=116.07				i=1.40% L=86.57			i=-1.50% L=44.48		i=-0.60% L=51.20	Grāvja tekni nostiprināt ar šķembu ar P=22/45 i=4.90% L=34.22		i=-0.80% L=46.65	
Labā grāvja teknes proj.atzīmes, m	127.51	128.11	Nogāzes planēšana	127.77	127.17	126.57	126.20	126.60	127.00	127.40	127.28	126.83	126.38	125.93	Nogāzes planēšana		
Labā grāvja profila elementi %, m		i=2.40% L=51.92		i=-2.40% L=101.40				i=1.60% L=90.37			i=-1.80% L=103.86		i=-4.20% L=22.16		i=-0.80% L=48.89		
Ceļa ass plāna elementi, m			L=369.24						R=250.00 K=52.62 α = 12°03'35"		L=43.03		R=1000.00 K=24.74 α = 1°25'03"				
Brauktuves šķērskritumi	i=-3.0% - pa kreisi																

GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI

- α Trases ass pagriezienu leņķis
- R Plāna līknes rādiuss
- K Plāna līknes garums
- L Plāna taisnes garums
- VLS Vertikālās līknes sākums
- VLB Vertikālās līknes beigas
- VLG Vertikālās līknes garums
- T Garenprofila taisnes garums
- Caurteka (diametrs, ieteices/izteices augstums, tecēšanas virziens/slīpums, garums)
- Projektdarbu nobrauktuves atrašanās vieta

PIEZĪMES:
1. Vispārīgus norādījumus skatīt ras. lapā CD-2-2.

Projekētājs: SIA "CERVA" Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7 Daugavpils, LV-5401 Tālrunis: +371-29113332 e-mail: cervat@inbox.lv	Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA	Pasūtītāja Nr.: 2016/15.2/61
Būvproj. vad. T. Borovkova	Būvobjekts: Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Dzintari – Talcinieki – Krastiņi” pārbūve, Pilskalnes pagastā	Stadija: BP
Projekētāja T. Borovkova	Rasējums: Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana. (PK4+00-PK8+00)	Marka un numurs: CD-2-3
	Datums: 08.2016	Mērogs: Mv1:100, Mh1:1000
		Arhīva Nr. D16-93