

Paskaidrojuma raksts

Tehniskā projekta «Ilūkstes pilsētas tranzīta ielu (Brīvības un Raiņa) rekonstrukcija " ELT daļa ir izstrādāta saskaņā ar:

AS «Sadales tīkls" Austrumu reģiona tehniskajiem noteikumiem Nr. 30R1AO-0901/549

SIA „Ornaments" tehniskajiem noteikumiem

SIA „Citrus solution" tehniskajiem noteikumiem

SIA „Latvijas propāna gāze" tehniskajiem noteikumiem

VAS „Latvijas valsts ceļi" tehniskajiem noteikumiem

Projektā ietilpst divas rekonstrukcijas kārtas: **1. kārtā - Raiņa ielas rekonstrukcija ,**
2. kārtā - Brīvības ielas rekonstrukcija .

Projekta 1. kārtā paredzēta esošo 20/0,4 kV gaisvada līniju Raiņa ielā rekonstrukcija ar pazemes kabeli. Vienlaicīgi ar gaisvada līnijas rekonstrukciju tiek rekonstruēti uzskaites, iznesot tos ārā un ārēja apgaismojuma tīkli.

Projekta 2. kārtā paredzēta esošo 0,4 kV gaisvada līniju Brīvības ielā rekonstrukcija ar pazemes kabeli. Vienlaicīgi ar gaisvada līnijas rekonstrukciju tiek rekonstruēti uzskaites, iznesot tos ārā un ārēja apgaismojuma tīkli.

Kabeļu guldīšana paredzēta ar atklāto metodi, dziļumā 0,7 m, šķērsojumos ar autoceļiem un pazemes komunikācijām aizsargcaurulēs atbilstoši Latvijas energostandarta LEK-049 „Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20 kV) kabeļlīnijām Galvenās tehniskās prasības" un šķērsojamo komunikāciju pārvaldītāju tehniskām prasībām (sk. lapu ELT-2). Pirms kabeļu guldīšanas visas šķērsojuma vietas saskaņot ar inženierkomunikāciju apkalpojošo organizāciju pārstāvjiem.

Kabeļu maģistrālajam līnijām izmantoti kabeļi ar 240 mm² šķērsgriezumu, kabeļu komutācijai kabeļu sadales KS un LŪKS tipa.

Ielu krustojumos ieprojektētas rezerves caurules.

Uzskatēm ir izmantoti E-N-LU tipa sadales individuālajām mājām un Ā-M-DUS, UAKS tipa daudzdzīvokļu mājām. E-N-LU tipa sadaļu uzstādīšanas vietas ir uz pamatnēm, vai kopā ar LŪKS tipa sadalēm. Mainot esošām ievada-uzkaišu sadalēm gaisa pievadus pret kabeļu, paredzēta kabeļu aizsardzība, uzstādot aizsargkārbas NK tipa.

EPL aizsardzībai no pārsprieguma, kabeļu balstos ierīkoti pārsprieguma novadītāji.

Rekonstruēto elektrotīklu barošanas shēmas paliek nemainīgas.

Rezerves barošanai avārijas gadījumā, starp TP-1010, TP-1360, TP-1009, TP-1300, TP-1371 paredzēta rekonstruējamā tīkla sacelšana ar normālā daļējuma vietām (sk. lapas ELT-9, ELT-10.).

Visām kabeļu un uzskaišu sadalēm tiek ierīkoti zemējumi, kuru pretestībai jābūt Rzem.<=30 Ω.

20 kV gaisvadu līniju rekonstrukcija pāri autoceļam Ilūkste-Bebrene paredzēta ar AHXAMK-W markas kabeli ar šķērsgriezumu 240 mm², ieguldot tos aizsargcaurulēs 2m dziļumā.

Projektējamās 20 kV kabeļu līniju abās galos tiek uzstādīti 20 kV kabeļu balsti, kas izpildīti saskaņā ar Latvijas energostandarta LEK-120 „20kV gaisvadu elektrolīniju koka balsti Konstrukcijas un materiāli." prasībām.

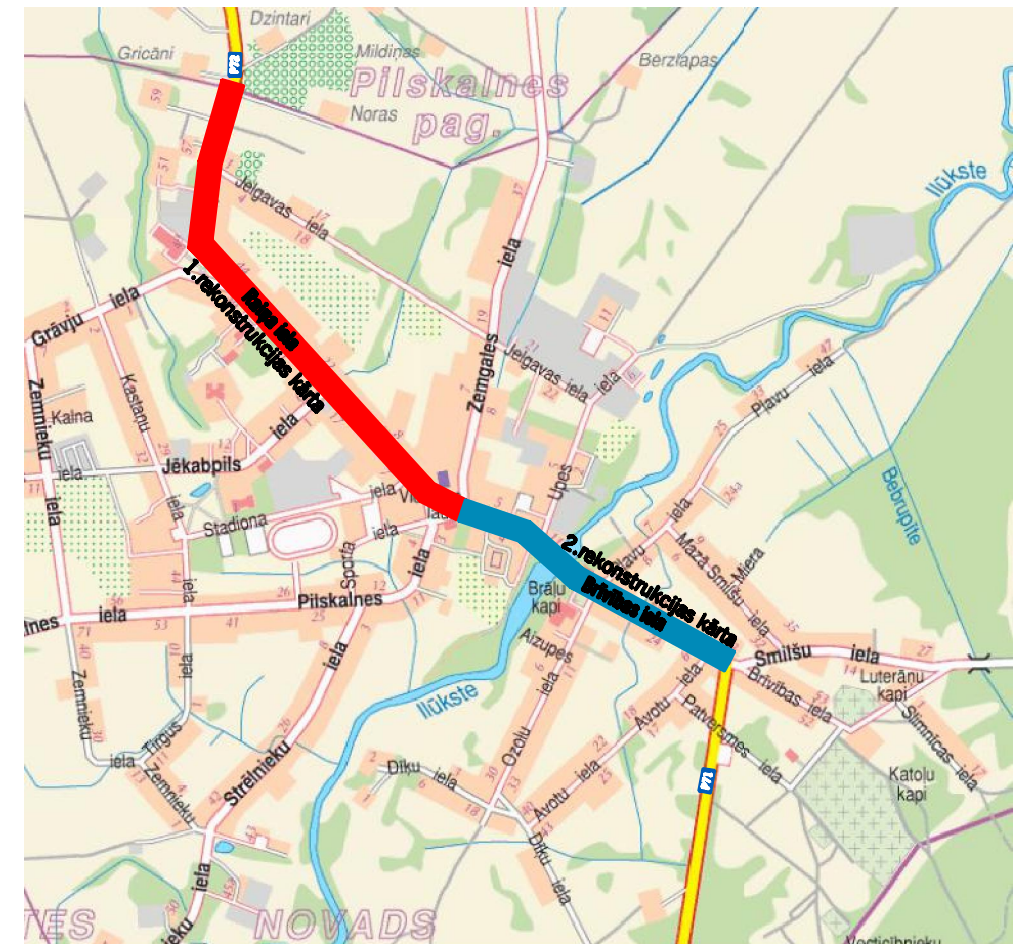
Ārēja apgaismojuma tīkli tiek izbūvēti ar pazemes kabeli 35 mm². Ievērojot MK noteikumus Nr.1069 «Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās". Kabeļu guldīšanas dziļums 0,7 m, šķērsojumos ar citām komunikācijām aizsargcaurulēs.

Ārējam apgaismojumam ir izvēlēti 8m balsti ar 2,5m konsoli. Balsti tiek montēti kopā ar „Philips" gaismekļiem SGS102 tipa. Apgaismojuma balstu metālējās daļās jābūt sazemētām, ierīkojot zemējuma stieņus. Zemējuma pretestībai jābūt Rzem.<=30 Ω.

Apgaismojuma tīkla komutācijai ir izmantoti LŪKS tipa kabeļu sadales. Apgaismojuma tīkla vadība paredzēta no vadības sadales, kas uzstādīta Raiņa un Stadiona ielu krustojumā. Apgaismojuma tīkla nobarošanas shēma tiek paredzēta atsevišķajā projektā.

Pēc būvdarbu pabeigšanas paredzēta esošo elektro un apgaismojuma tīklu demontāža.

Situācijas plāns.




Tehniski ekonomiskie rādītāji:

- **20 kV kabeļu līnijas** **181 m**
- **0,4 kV kabeļu līnijas** **6617 m**
- **Uzskaites sadales** **35 gab.**
- **Apgaismojuma tīkli** **2980 m**

Šī būvprojekta elektroapgādes daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī tehnisko noteikumu prasībām.

.....J.Mitrofanovs
"....."..... 2011.

					2.
					1.
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apetīrināja	Datums	Izmēģinātājs	Izmēģinātājs Nr.
Projektētājs:				Pasūtītājs:	ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA
				Būvobjekts:	Nr.2011/13
					Ilūkstes pilsētas tranzīta ielu (Brīvības un Raiņa) rekonstrukcija
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rādītājs:	Stadija
Būvproj. vad.	V. Semoņenko		07.2011	Situācijas plāns. Paskaidrojuma raksts	Marka un numurs
Projektētājs	J. Mitrofanovs		07.2011		TP
					Mērogs:
					Arhīva Nr. D11-41D