



- PIEZĪMES:**
1. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
 2. Būvdarbu izpildes laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības prasības.
 3. Savienojuma vietās ar grants segumu izbūvēt pārējas posmu ar grants-šķembu maisījumu 0/32s 2m garumā, ar asfalta segumu, nofrezēt 1m platumā, un atjaunot asfalta segumu.
 4. Visi izmēri doti metros, kritumi procentos, leņķi grādos, ja nav norādīts citādi.
 5. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir bīvē veidā.
 6. Nobrauktuves segums izbūvējams nobrauktuves zonas robežās.
 7. Pirms uzbūruma izbūves nogāzē izveidot pakāpienus.
 8. Darbu daudzumus un tehniskos rādītājus skatīt ras.lapā CD-4-1-2.
 9. Rasējumu lapu CD-4-1-1 skatīt kopā ar ras. lapām CD-1-2(7) "Ģenerālplānojums ar inženiertīkliem. Segumu plāns." un CD-2-2(7) "Izbūves plāns".

Projektētājs	Pārbaudītājs	Apetprīnītājs	Datums	Izmaiņu satura	Izmaiņu Nr.
Projektētājs:					
Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA			Pasūtījuma Nr. 2011/13		
Būvobjekts: Ilūkstes pilsētas tranzīta ielu (Brīvības un Raiņa) rekonstrukcija					
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējuma:	
Būvproj. vad.	V. Semogenko		07.2011	Nobrauktuves.	
Projektētājs	T. Borovkova		07.2011		
				Stadija	Merka un numurs
				TP	CD-4-1-1
				Mērogs:	M1:50
				Arhīva Nr.	D11-41D