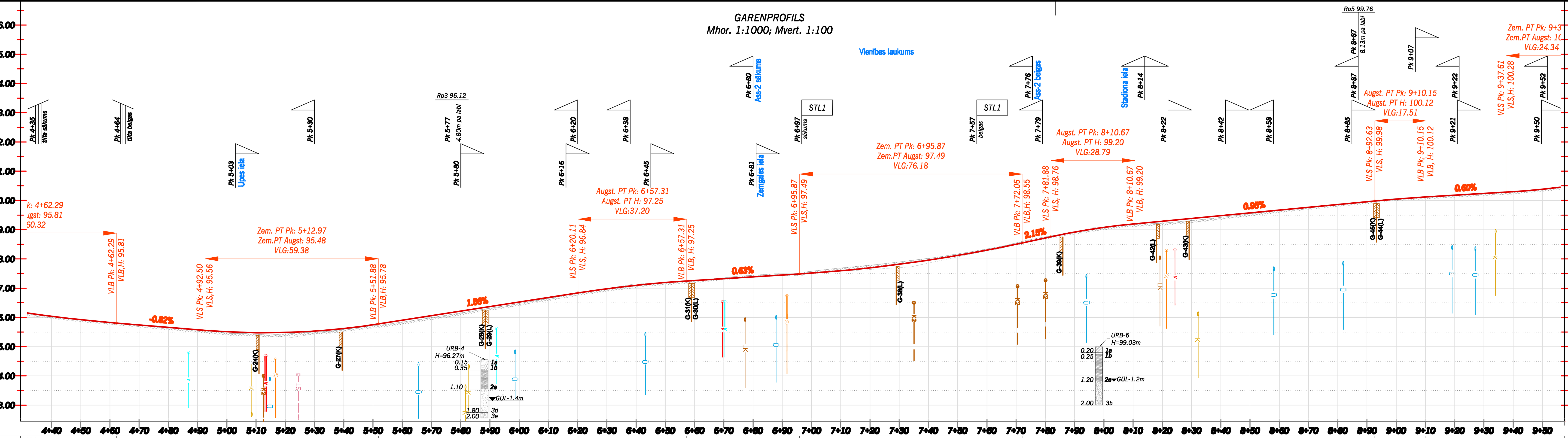
GARENPROFILS
Mhor. 1:1000; Mvert. 1:100



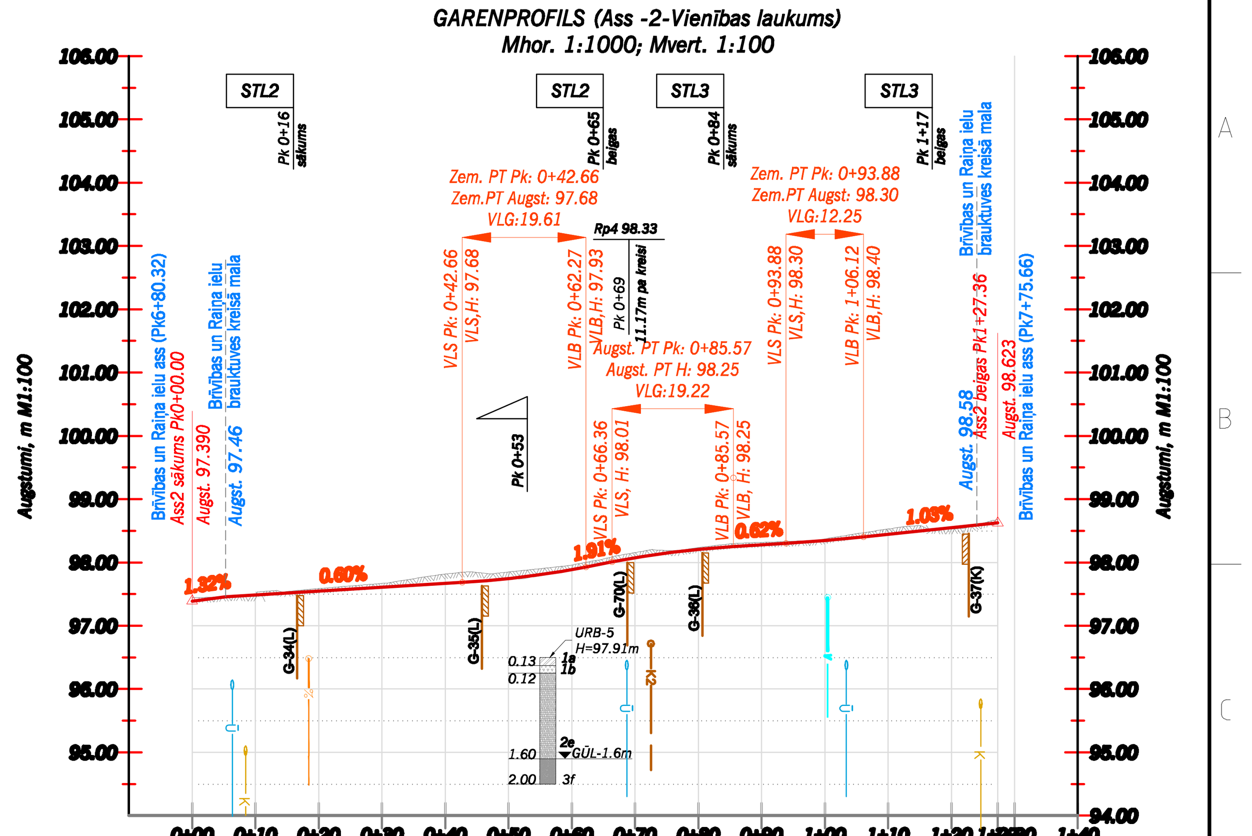
Ceļa ass profila elementi %, m: i=-0.82% L=30.21; P=2500.00 Virs.Pk5+22.2 Virs.h95.32m; i=1.56% L=68.24; P=4000.00 Virs.Pk6+38.71 Virs.h97.13m; i=0.63% L=38.57; P=5000.00 Virs.Pk7+33.97 Virs.h97.73m; i=2.15% L=9.82; P=2400.00 Virs.Pk7+96.27 Virs.h99.07m; i=0.95% L=81.97; P=5000.00 Virs.Pk9+01.39 Virs.h100.07m; i=0.60% L=27.46; P=3000.00 Virs.Pk9+49.78 Virs.h100.36m

Pk	Esošās zemes virsmas atzīmes uz ass, m	Ceļa ass darba atzīme, m	Ceļa ass projektētie augstumi, m	Kreisās brauktuves malas augstumi, m	Labās brauktuves malas augstumi, m
4+40	96.04	0.00	96.04	95.94	95.94
4+50	95.92	0.00	95.92	95.83	95.83
4+60	95.83	-0.01	95.83	95.73	95.73
4+70	95.74	0.00	95.74	95.65	95.65
4+80	95.65	0.01	95.66	95.57	95.57
4+90	95.56	0.02	95.58	95.49	95.49
5+00	95.47	0.04	95.51	95.42	95.42
5+10	95.43	0.05	95.48	95.38	95.38
5+20	95.44	0.05	95.49	95.39	95.39
5+30	95.50	0.04	95.53	95.43	95.44
5+40	95.59	0.03	95.62	95.50	95.53
5+50	95.71	0.04	95.75	95.63	95.66
5+60	95.84	0.06	95.90	95.79	95.81
5+70	95.99	0.07	96.06	95.96	95.97
5+80	96.15	0.06	96.22	96.12	96.12
5+90	96.31	0.06	96.37	96.28	96.28
6+00	96.48	0.05	96.53	96.43	96.43
6+10	96.65	0.03	96.68	96.59	96.59
6+20	96.82	0.02	96.84	96.74	96.74
6+30	96.96	0.02	96.98	96.89	96.89
6+40	97.09	0.01	97.10	97.01	97.01
6+50	97.19	0.01	97.19	97.10	97.10
6+60	97.26	0.00	97.26	97.17	97.17
6+70	97.36	-0.03	97.33	97.28	97.23
6+80	97.44	-0.05	97.39	97.41	97.29
6+90	97.49	-0.04	97.45	97.51	97.36
7+00	97.58	-0.06	97.52	97.58	97.44
7+10	97.69	-0.10	97.60	97.65	97.53
7+20	97.79	-0.09	97.70	97.75	97.64
7+30	97.90	-0.08	97.82	97.87	97.76
7+40	98.02	-0.06	97.96	98.01	97.90
7+50	98.17	-0.05	98.12	98.17	98.06
7+60	98.34	-0.04	98.30	98.35	98.23
7+70	98.55	-0.05	98.50	98.53	98.42
7+80	98.76	-0.04	98.72	98.69	98.62
7+90	98.92	-0.01	98.92	98.81	98.82
8+00	99.07	0.01	99.08	98.98	98.98
8+10	99.18	0.02	99.20	99.10	99.10
8+20	99.22	0.07	99.29	99.20	99.20
8+30	99.31	0.07	99.39	99.29	99.29
8+40	99.42	0.06	99.48	99.39	99.39
8+50	99.54	0.04	99.58	99.48	99.48
8+60	99.66	0.02	99.67	99.58	99.58
8+70	99.76	0.00	99.77	99.67	99.67
8+80	99.87	0.00	99.86	99.77	99.77
8+90	99.96	-0.01	99.96	99.86	99.86
9+00	100.06	-0.02	100.05	99.95	99.95
9+10	100.12	-0.01	100.12	100.02	100.02
9+20	100.18	-0.01	100.18	100.08	100.08
9+30	100.24	0.00	100.24	100.14	100.14
9+40	100.29	0.01	100.30	100.20	100.20
9+50	100.39	0.00	100.38	100.29	100.29

Ceļa ass plāna elementi, m: L=92.61; A=47.4; R=100.00 K=24.69 α = 14°08'55"; A=47.4; L=91.26; A=54.8; R=200.00 K=14.39 α = 4°07'21"; A=54.8; L=27.81; A=38.7; R=120.00 K=35.46 α = 16°55'50"; A=38.7

Brauktuves šķērskritumi i=-2.5% - pa kreisi, i=-2.5% - pa labi: 06+63.25 i=-2.50% i=-2.50%; 06+76.67 i=0.00% i=-2.50%; 06+90.09 i=-2.50% i=-2.50%; 07+62.92 i=-2.50% i=-2.50%; 07+76.34 i=0.00% i=-2.50%; 07+89.76 i=-2.50% i=-2.50%

GARENPROFILS (Ass -2-Vienības laukums)
Mhor. 1:1000; Mvert. 1:100



Ceļa ass profila elementi %, m: i=-1.32% L=5.29; i=0.60% L=37.38; P=1500.00 Virs.Pk0+52.47 Virs.h97.74m; i=1.91% L=4.09; P=1500.00 Virs.Pk0+75.96 Virs.h98.19m; i=0.62% L=8.31; P=3000.00 Virs.Pk1+00.00 Virs.h98.34m; i=1.03% L=21.24

Pk	Esošās zemes virsmas atzīmes uz ass, m	Ceļa ass darba atzīme, m	Ceļa ass projektētie augstumi, m
0+00	97.44	-0.05	97.39
0+10	97.46	0.02	97.49
0+20	97.59	-0.04	97.55
0+30	97.67	-0.06	97.61
0+40	97.82	-0.15	97.67
0+50	97.85	-0.10	97.75
0+60	97.96	-0.07	97.89
0+70	98.16	-0.08	98.07
0+80	98.23	-0.03	98.20
0+90	98.32	-0.04	98.28
1+00	98.37	-0.03	98.35
1+10	98.53	-0.08	98.44
1+20	98.53 98.68	0.02	98.55

Ceļa ass plāna elementi, m: L=53.72; R=38.25 K=10.51; R=14.25 K=13.83; R=26.25 K=9.28; α = 15°45'00" 55°36'42" 20°15'00"; L=40.03

Brauktuves šķērskritumi i=-2.5% - pa kreisi, i=-2.5% - pa labi: i=-2.50% i=-2.50%

GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI
- α Trases ass pagrieziena leņķis
- A Plāna klotoīdas garums
- R Plāna līknes rādiuss
- K Plāna līknes garums
- L Plāna taisnes garums
- VLS Vertikālas līknes sākums
- VLB Vertikālas līknes beigas
- VLG Vertikālas līknes garums
- Ceļa ass projekta līnija
- Esošais reljefs pa ceļa asi
- L=15.87 Līknes, taisnes garums (m)
- i = 0.460% Kritums procentos
- P=1500.00 Lūzuma noapaļojuma rādiuss (m)
- G-24(K) proj. LK gūlija
- Rp1 161.55, Pk 0+08, 1.23m pa labi — Reperis ar augstuma atzīmi
- Pk 2+20 — Ilūkstes upes tilta pilonu izvietojums
- Pk 2+20 — Projektējamas nobrauktuves atrašanās vieta
- STL1 Pk 2+20 — Projektējamie stāvlaukumi atrašanās vieta

ĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES URBUMU IEŽU APRAKSTS
1a - Asfalts.
1b - Ceļa uzbērums. Šķembas un smilts-grants maisījums.
2e - Uzbērta kārta. Smilts sīkgraudaina, humusēta, tumši pelēka, būvgružu atlikumi.
3b - Mālsmilts morēnas, reta grants, sarkanīgi brūngans.
3d - Smilts sīkgraudaina - vidēji graudaina , brūngani dzeltena.
3e - Smilšmāls morēnas, reta grants, dzeltenīgi brūngans.
3f - Smilts sīkgraudaina, mālaina, sarkanīgi brūngana.

KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI
- ūdensvads
- saimnieciskā kanalizācija
- proj. telefona kanalizācija
- lietus ūdens kanalizācija
- proj. 0.4 kV kabeļu līnija
- proj. ārējā apgaismojuma tīkla kabeļu līnija
- proj. lietus ūdens kanalizācija

PIEZĪMES:
1. Augstumu atzīmes Baltijas sistēmā.
2. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi-procentos, ja nav norādīti citādi.
3. Komunikāciju dziļumu augstumi tiks precizēti pēc atšurfēšanas būvniecības laikā.
4. Projektējamo lietus ūdens kanalizācijas, telefona kanalizācijas un elektrotīklu datus skatīt LKT, VST un ELT sejumos.
5. Tilta rekonstrukcijas datus skatīt BK rasējumos.
6. Griezumus un mezglus sk. ras. lapās CD-3-1(3) "Šķērsprofilu veidi un segas konstrukcijas.Pandusu plāns.".
7. Rasējumu lapas CD-2-8(11) skatīt kopā ar ras.lapām CD-2-2(7)"Izbūves plāns."

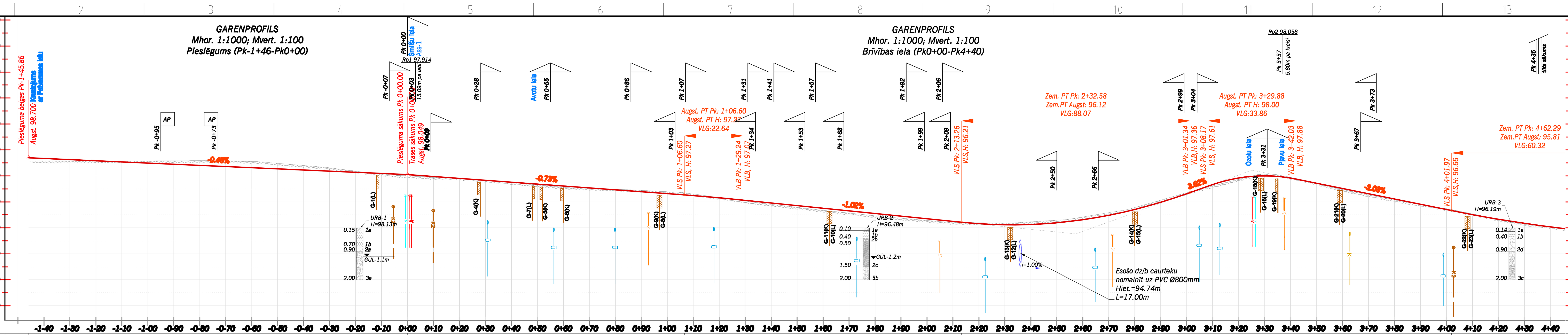
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad.	V. Semopenko		07.2011
Projektētājs	T. Borovkova		07.2011

SKA projekts — Pils raj.215-31, Jēkabpils, LV-5202; Slāvu iela 6, Daugavpils, LV-5404; tālr./fax 65441254,65221796; skaprojekts@inbox.lv

Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA — Pasūtījums: Nr.2011/13
Būvobjekts: Ilūkstes pilsētas tranzīta ielu (Brīvības un Raiņa) rekonstrukcija
Rasējums: Garenprofils Brīvības un Raiņa ielu ass (Pk4+40-Pk9+50) Ass-2 (Vienības laukums)
Stadija: TP — Marka un numurs: CD-2-9 — Mērogs: Mh 1:1000, Mv 1:100 — Arhīva Nr. D11-41D

GARENPROFILS
Mhor. 1:1000; Mvert. 1:100
Pieslēgums (Pk-1+46-Pk0+00)

GARENPROFILS
Mhor. 1:1000; Mvert. 1:100
Brīvības iela (Pk0+00-Pk4+40)



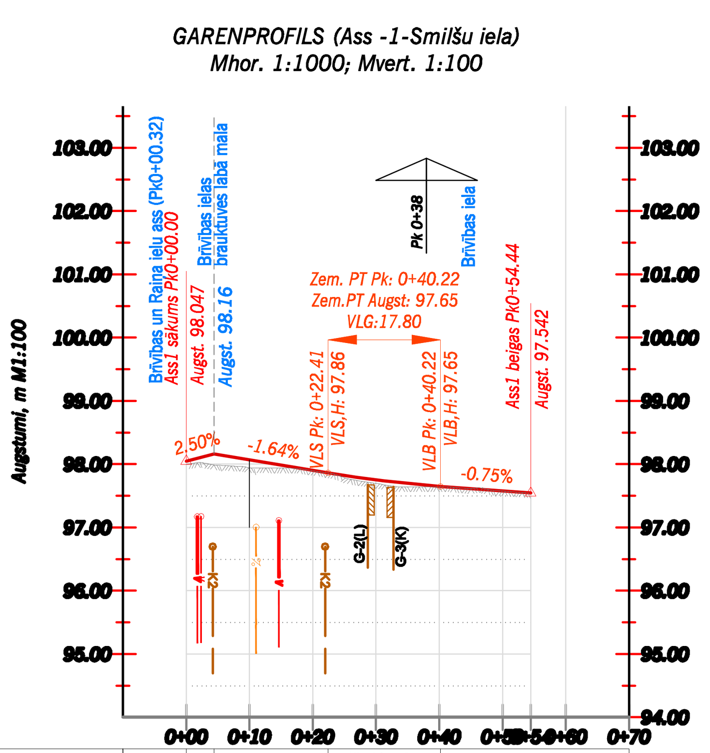
Ceļa ass profila elementi %, m: i=-0.45% L=145.88; i=-0.73% L=106.59; P=8000.00 Virs.Pk1+17.9 Virs.h97.18m; i=-1.02% L=84.02; P=1900.00 Virs.Pk2+57.3 Virs.h95.77m; i=3.62% L=6.84; P=600.00 Virs.Pk3+25.10 Virs.h98.22m; i=-2.03% L=59.95; P=5000.00 Virs.Pk4+32.1 Virs.h96.05m

Pk	Esošās zemes virsmas atzīmes uz ass, m	Ceļa ass darba atzīme, m	Ceļa ass projektētie augstumi, m	Kreisās brauktuves malas augstumi, m	Labās brauktuves malas augstumi, m
-1+40	98.57	0.10	98.67	98.58	98.58
-1+30	98.57	0.06	98.63	98.54	98.54
-1+20	98.58	0.01	98.58	98.49	98.49
-1+10	98.58	-0.04	98.54	98.45	98.45
-1+00	98.58	-0.08	98.50	98.40	98.40
-0+90	98.58	-0.13	98.45	98.36	98.36
-0+80	98.59	-0.18	98.41	98.31	98.31
-0+70	98.58	-0.21	98.36	98.27	98.27
-0+60	98.55	-0.24	98.32	98.22	98.22
-0+50	98.48	-0.21	98.27	98.18	98.18
-0+40	98.40	-0.17	98.23	98.13	98.13
-0+30	98.31	-0.13	98.18	98.09	98.10
-0+20	98.19	-0.05	98.14	98.04	98.13
-0+10	98.07	0.02	98.09	98.00	98.15
0+00	98.00	0.05	98.05	97.96	98.16
0+10	97.93	0.04	97.98	97.88	98.09
0+20	97.91	-0.01	97.90	97.81	97.92
0+30	97.83	0.00	97.83	97.74	97.78
0+40	97.74	0.01	97.76	97.66	97.66
0+50	97.65	0.03	97.68	97.59	97.59
0+60	97.56	0.04	97.61	97.52	97.52
0+70	97.52	0.01	97.54	97.44	97.44
0+80	97.49	-0.03	97.46	97.37	97.37
0+90	97.44	-0.05	97.39	97.30	97.30
1+00	97.39	-0.08	97.32	97.22	97.22
1+10	97.30	-0.06	97.24	97.15	97.15
1+20	97.17	-0.01	97.16	97.06	97.06
1+30	97.03	0.03	97.06	96.97	96.97
1+40	96.91	0.05	96.96	96.87	96.87
1+50	96.79	0.07	96.86	96.76	96.76
1+60	96.67	0.08	96.76	96.66	96.66
1+70	96.57	0.08	96.65	96.56	96.56
1+80	96.46	0.09	96.55	96.46	96.46
1+90	96.37	0.08	96.45	96.36	96.36
2+00	96.29	0.06	96.35	96.26	96.26
2+10	96.22	0.03	96.25	96.15	96.15
2+20	96.20	-0.04	96.16	96.06	96.06
2+30	96.18	-0.06	96.12	96.02	96.02
2+40	96.23	-0.10	96.13	96.04	96.04
2+50	96.29	-0.10	96.20	96.10	96.10
2+60	96.42	-0.11	96.31	96.22	96.22
2+70	96.59	-0.10	96.49	96.39	96.39
2+80	96.78	-0.07	96.71	96.61	96.61
2+90	97.07	-0.08	96.98	96.89	96.89
3+00	97.35	-0.04	97.31	97.22	97.22
3+10	97.62	0.06	97.67	97.58	97.58
3+20	97.87	0.05	97.92	97.83	97.83
3+30	98.06	-0.06	98.00	97.91	97.91
3+40	97.94	-0.03	97.92	97.82	97.82
3+50	97.72	0.00	97.72	97.62	97.62
3+60	97.48	0.04	97.51	97.42	97.42
3+70	97.27	0.04	97.31	97.22	97.22
3+80	97.07	0.04	97.11	97.02	97.02
3+90	96.90	0.01	96.91	96.81	96.81
4+00	96.74	-0.03	96.70	96.61	96.61
4+10	96.54	-0.03	96.51	96.41	96.41
4+20	96.33	0.00	96.33	96.24	96.24
4+30	96.17	0.00	96.18	96.08	96.08
4+40	96.04	0.00	96.04	95.94	95.94

Ceļa ass plāna elementi, m: L=136.08; A=13.4; R=18.00 K=12.26 α = 39°00'54"; A=13.4; L=297.24; A=69.4; R=300.00 K=48.25 α = 9°12'52"; A=69.4

Brauktuves šķērskritumi i=-2.5% - pa kreisi, i=-2.5% - pa labi: 00+32.32; 00+18.57; 00+04.82; 00+09.43; 00+23.17; 00+36.92 (i=-2.50% / i=0.00%)

GARENPROFILS (Ass -1-Smilšu iela)
Mhor. 1:1000; Mvert. 1:100



Ceļa ass profila elementi %, m: i=2.50% L=4.43; i=-1.64% L=17.99; P=2000.00 Virs.Pk0+31.3 Virs.h97.72m; i=-0.75% L=14.23

Pk	Esošās zemes virsmas atzīmes uz ass, m	Ceļa ass darba atzīme, m	Ceļa ass projektētie augstumi, m
0+00	98.00	0.05	98.05
0+10	97.94	0.12	98.07
0+20	97.90	0.00	97.90
0+30	97.69	0.06	97.75
0+40	97.64	0.01	97.65
0+50	97.58 97.54	0.00 0.00	97.58 97.54

Ceļa ass plāna elementi, m: L=8.93; R=90.00 K=23.56 α = 14°59'59"; L=21.96

Brauktuves šķērskritumi i=-2.5% - pa kreisi, i=-2.5% - pa labi

GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI
- α Trases ass pagrieziena leņķis
- A Plāna klotoīdas garums
- R Plāna līknes rādiuss
- K Plāna līknes garums
- L Plāna taisnes garums
- VLS Vertikālas līknes sākums
- VLB Vertikālas līknes beigas
- VLG Vertikālas līknes garums
- Ceļa ass projekta līnija
- Esošais reljefs pa ceļa asi
- L=15.87 Līknes, taisnes garums (m)
- i = 0.460% Kritums procentos
- P=1500.00 Lūzuma noapaļojuma rādiuss (m)
- Rp1 161.55, Pk 0+08, 1.23m pa labi — Reperis ar augstuma atzīmi
- G-24(K) proj. LK gūlija
- i=1.00% Caurteka (diametrs,ieteces augstums, tecēšanas virziens, garums)
- Pk 2+20 — Projektējamas nobrauktuves atrašanās vieta
- AP Pk 8+37 — Projektējamās autobusu pieturas atrašanās vieta
- Pk 2+20 — Ilūkstes upes tilta pilonu izvietojums

ĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES URBUMU IEŽU APRAKSTS
1a - Asfalts
1b - Ceļa uzbērums. Šķembas un smilts-grants maisījums
2a - Uzbērta kārta. Smilts humusēta, tumši pelēka, būvgružu atlikumi
2b - Uzbērta kārta. Oļi, bruģakmeņi.(serdes nav)
2c - Uzbērta kārta. Smilts sīkgraudaina, brūngani dzeltena, ar humusēta materiāla piejaukumu.
2d - Uzbērta kārta. Smilts sīkgraudaina, dzeltenīgi brūna, reta grants, stipri konsolidēta
3a - Smilts sīkgraudaina, dzeltenīgi brūna.
3b - Mālsmilts morēnas, reta grants, sarkanīgi brūngans.
3c - Uzbērta kārta. Smilts vidēji graudaina - sīkgraudaina, dzeltenīgi brūna

KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI
- ūdensvads
- saimnieciskā kanalizācija
- proj. telefona kanalizācija
- siltumtrase
- proj. 0.4 kV kabeļu līnija
- proj. ārējā apgaismojuma tīkla kabeļu līnija
- proj. lietus ūdens kanalizācija

PIEZĪMES:
1. Augstumu atzīmes Baltijas sistēmā.
2. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi-procentos, ja nav norādīti citādi.
3. Komunikāciju dziļumu augstumi tiks precizēti pēc atšurfēšanas būvniecības laikā.
4. Projektējamo lietus ūdens kanalizācijas, telefona kanalizācijas un elektrotīklu datus skatīt LKT, VST un ELT sejumos.
5. Tilta rekonstrukcijas datus skatīt BK rasējumos.
6. Griezumus un mezglus sk. ras. lapās CD-3-1(3) "Šķērsprofilu veidi un segas konstrukcijas.Pandusu plāns.".
7. Rasējumu lapas CD-2-8(11) skatīt kopā ar ras.lapām CD-2-2(7)"Izbūves plāns."

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad.	V. Semopenko		07.2011
Projektētājs	T. Borovkova		07.2011

SKA projekts — Pils raj.215-31, Jēkabpils, LV-5202; Slāvu iela 6, Daugavpils, LV-5404; tālr./fax 65441254,65221796; skaprojekts@inbox.lv

Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA — Pasūtījums: Nr.2011/13
Būvobjekts: Ilūkstes pilsētas tranzīta ielu (Brīvības un Raiņa) rekonstrukcija
Rasējums: Garenprofils Pieslēgums (Pk-1+46 - Pk0+00) Brīvības un Raiņa ielu ass (Pk0+00-Pk4+40) Ass-1 (Smilšu iela)
Stadija: TP — Marka un numurs: CD-2-8 — Mērogs: Mh 1:1000, Mv 1:100 — Arhīva Nr. D11-41D