IZBŪVES PLĀNS.
M1:500

Strūklakas izbūves darbu daudzumus un parametrus skatīt AR daļas ras. lapās.

PROJEKTĒJAMO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- proj. ārēja apgaismojuma tīkla balsts ar gaismekli
- 0.4 kV kabeļu uzskaites sadale projektējamā
- 0.4 kV kabeļu uzskaites sadale esošā
- ārēja apgaismojuma tīkla sadale projektējamā
- 98.02 / 64 — proj.lietus ūdens uzņērējs(gūlija), augstuma atzīme
- 0.4 kV izladnis projektējamais
- proj.caurteka,tecēšanas virziens

APZĪMĒJUMI

- brauktuves mala ar apmalēm
- proj. betona apmales CA 100.30.15 (12cm virs brauktuves)
- proj. betona apmales CA 100.30.15 (slīpas)
- proj. betona apmales CA 100.30.15 (10cm virs brauktuves)
- proj. betona apmales CA 100.22.15 (brauktuves līmenī)
- proj. betona apmales CA 100.22.15 (2cm virs brauktuves)
- proj. betona apmales CA 100.22.15 (5cm virs brauktuves)
- proj. betona apmales IA 100.20.8 (ietvēm)
- zemes robežas
- gājēju drošības barjera
- izbūves robeža
- ceļa trases taisne
- ceļa trases pārējas līkne
- ceļa trases ripša līkne
- Pk2+00 ceļa pikets
- pagaidu reperis
- izcērtamie koki
- demontējamas ceļa zīmes
- demontējamie objekti
- panduss
- 2.5% segas šķērskritums
- i=1.22% L=84.54m segas garenkritums garenprofila taisnes garums
- R=3000.00m L=17.77m līkuma nopajojuma rādiuss (m) garenprofila līknes garums
- garenkrituma maiņas vietas
- *10 nospraušanas punkts
- 104.60 proj.augstuma atzīmes (apmales augša)
- 104.60 proj.augstuma atzīmes (seguma virsma)
- VTS:0+40.2 H=97.65 vertikālais taisnes sākums, pikets, augstums
- VLS:0+22.4 H=97.86 vertikālais līknes sākums, pikets, augstums
- VPK:0+31.3 H=97.74 vertikālais pieskaru krustpunkts, pikets, augstums

PIEZĪMES:

1. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
2. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
3. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Autoceļu specifikāciju AS2010 punktiem: 3.1., 3.2., 3.3., 3.7., 4.1., 4.2., 5.1., 5.2., 6.2., 7.1., 7.2., 7.3., 7.4., 7.5., 7.6., 8.1., 8.3., 8.4., 8.5., 8.6., 8.7.
4. Visi plāna izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi, punktu koordinātes - LKS92 koordinātu sistēmā, augstuma atzīmes absolūtās, 1977. gada Baltijas augstumu sistēmā.
5. Augstuma atzīmes precizēt būvniecības laikā.
6. Griezumus un pandusu konstrukcijas skatīt. ras. lapā CD-3-1(3) "Šķērsprofilu veidi un segas konstrukcijas . Pandusu plāns".
7. Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumus skatīt ras.lapā CD-4-1 "Nobrauktuves". Piesārgumos nobrauktuvēs slīpumus izbūvēt uz esošajām augstuma atzīmēm un frēzējot savienojuma vietas asfalta segumos.
8. Strūklakas izbūves darbu daudzumus skatīt AR daļas ras.lapās.
9. Vienības laukuma labiekārtojumu skatīt ras.lapā CD-4-4 "Labiekārtošanas plāns."
10. Ras. lapu CD-2-4 skatīt kopā ar ras.lapām CD-2-9 "Ģenerplāns." un CD-1-4 "Ģenerālplānojums ar inženiertīkliem. Segumu plāns." .
11. Ass un elementu nospraušanas punktu sarakstus skatīt ras.lapās CD-2-7-1(2).

							2.	
							1.	
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprinājs	Datums	Izmaiņu saturs		Izmaiņu Nr.		
Projektētājs: SKA projekts, Pils laukums 3, Jelgava, LV-3001, Tālr. 63007007, www.ska.lv				Pasūtītājs:	ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA	Pasūtījuma Nr.	Nr.2011/13	
				Būvobjekts:	Ilūkstes pilsētas tranzīta ielu (Brīvības un Raiņa) rekonstrukcija			
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējuma:		Stadija	Marka un numurs	
Būvproj. vad.	V. Semopenko		07.2011	Izbūves plāns. (Brīvības un Raiņa ielu ass Pk6+10 - Pk9+00) (Vienības laukuma ass - Ass-2)		TP	CD-2-4	
Projektētājs	T. Borovkova		07.2011			Mērogs:	M 1:500	
						Arhīva Nr.	D11-41D	

A 3.1

IZBŪVES PLĀNS.
M1:500

Esošo dzlb cauurteku nomainīt uz PVC Ø800mm Hiet.=94.74m L=17.00m, i=1.00%

PROJEKTĒJAMO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- proj. ārēja apgaismojuma tīkla balsts ar gaismekli
- 0.4 kV kabeļu uzskaites sadale projektējamā
- 0.4 kV kabeļu uzskaites sadale esošā
- 0.4 kV izladnis projektējamais
- ārēja apgaismojuma tīkla sadale projektējamā
- 98.02 / 64 — proj.lietus ūdens uzņērējs(gūlija), augstuma atzīme
- proj.caurteka,tecēšanas virziens

APZĪMĒJUMI

- brauktuves mala ar apmalēm
- proj. betona apmales CA 100.30.15 (12cm virs brauktuves)
- proj. betona apmales CA 100.30.15 (slīpas)
- proj. betona apmales CA 100.22.15 (2cm virs brauktuves)
- proj. betona apmales IA 100.20.8 (ietvēm)
- zemes robežas
- gājēju drošības barjera
- izbūves robeža
- ceļa trases taisne
- ceļa trases pārējas līkne
- ceļa trases ripša līkne
- Pk2+00 ceļa pikets
- pagaidu reperis
- izcērtamie koki
- demontējamas ceļa zīmes
- demontējamie objekti
- panduss
- 2.5% segas šķērskritums
- i=1.22% L=84.54m segas garenkritums garenprofila taisnes garums
- R=3000.00m L=17.77m līkuma nopajojuma rādiuss (m) garenprofila līknes garums
- garenkrituma maiņas vietas
- *10 nospraušanas punkts
- 104.60 proj.augstuma atzīmes (apmales augša)
- 104.60 proj.augstuma atzīmes (seguma virsma)
- VTS:0+40.2 H=97.65 vertikālais taisnes sākums, pikets, augstums
- VLS:0+22.4 H=97.86 vertikālais līknes sākums, pikets, augstums
- VPK:0+31.3 H=97.74 vertikālais pieskaru krustpunkts, pikets, augstums
- VZP:0+31.3 H=97.74 visszemākais punkts, pikets, augstums
- ZP:0+31.3 H=97.74 zemākais punkts, pikets, augstums

AS-1(skatīt BK daļas rasējumus)

AS-2(skatīt BK daļas rasējumus)

AS-3(skatīt BK daļas rasējumus)

AS-4(skatīt BK daļas rasējumus)

PIEZĪMES:

1. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
2. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
3. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Autoceļu specifikāciju AS2010 punktiem: 3.1., 3.2., 3.3., 3.7., 4.1., 4.2., 5.1., 5.2., 6.2., 7.1., 7.2., 7.3., 7.4., 7.5., 7.6., 8.1., 8.3., 8.4., 8.5., 8.6., 8.7.
4. Visi plāna izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi, punktu koordinātes - LKS92 koordinātu sistēmā, augstuma atzīmes absolūtās, 1977. gada Baltijas augstumu sistēmā.
5. Augstuma atzīmes precizēt būvniecības laikā.
6. Griezumus un pandusu konstrukcijas skatīt. ras. lapā CD-3-1(3)"Šķērsprofilu veidi un segas konstrukcijas . Pandusu plāns".
7. Tilta gājēju ietvju rekonstrukcijas darbu daudzumus un parametrus skatīt BK daļas ras.lapās.
8. Cauurtekas izbūves parametrus skatīt ras.lapā CD-4-2"Cauurtekas".
9. Vienības laukuma labiekārtojumu skatīt ras.lapā CD-4-4 "Labiekārtošanas plāns."
10. Atbalstsienu (AS) parametrus un darbu daudzumus skatīt BK daļas ras.lapās.
11. Rasējumu lapas CD-2-3 skatīt kopā ar ras.lapām CD-2-8(9) "Ģenerplānojums ar inženiertīkliem. Segumu plāns." .
12. Ass un elementu nospraušanas punktu sarakstus skatīt ras.lapās CD-2-7-1(2).

							2.	
							1.	
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprinājs	Datums	Izmaiņu saturs		Izmaiņu Nr.		
Projektētājs: SKA projekts, Pils laukums 3, Jelgava, LV-3001, Tālr. 63007007, www.ska.lv				Pasūtītājs:	ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA	Pasūtījuma Nr.	Nr.2011/13	
				Būvobjekts:	Ilūkstes pilsētas tranzīta ielu (Brīvības un Raiņa) rekonstrukcija			
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējuma:		Stadija	Marka un numurs	
Būvproj. vad.	V. Semopenko		07.2011	Izbūves plāns. (Brīvības un Raiņa ielu ass Pk0+70-Pk6+10)		TP	CD-2-3	
Projektētājs	T. Borovkova		07.2011			Mērogs:	M 1:500	
						Arhīva Nr.	D11-41D	

A 3.1