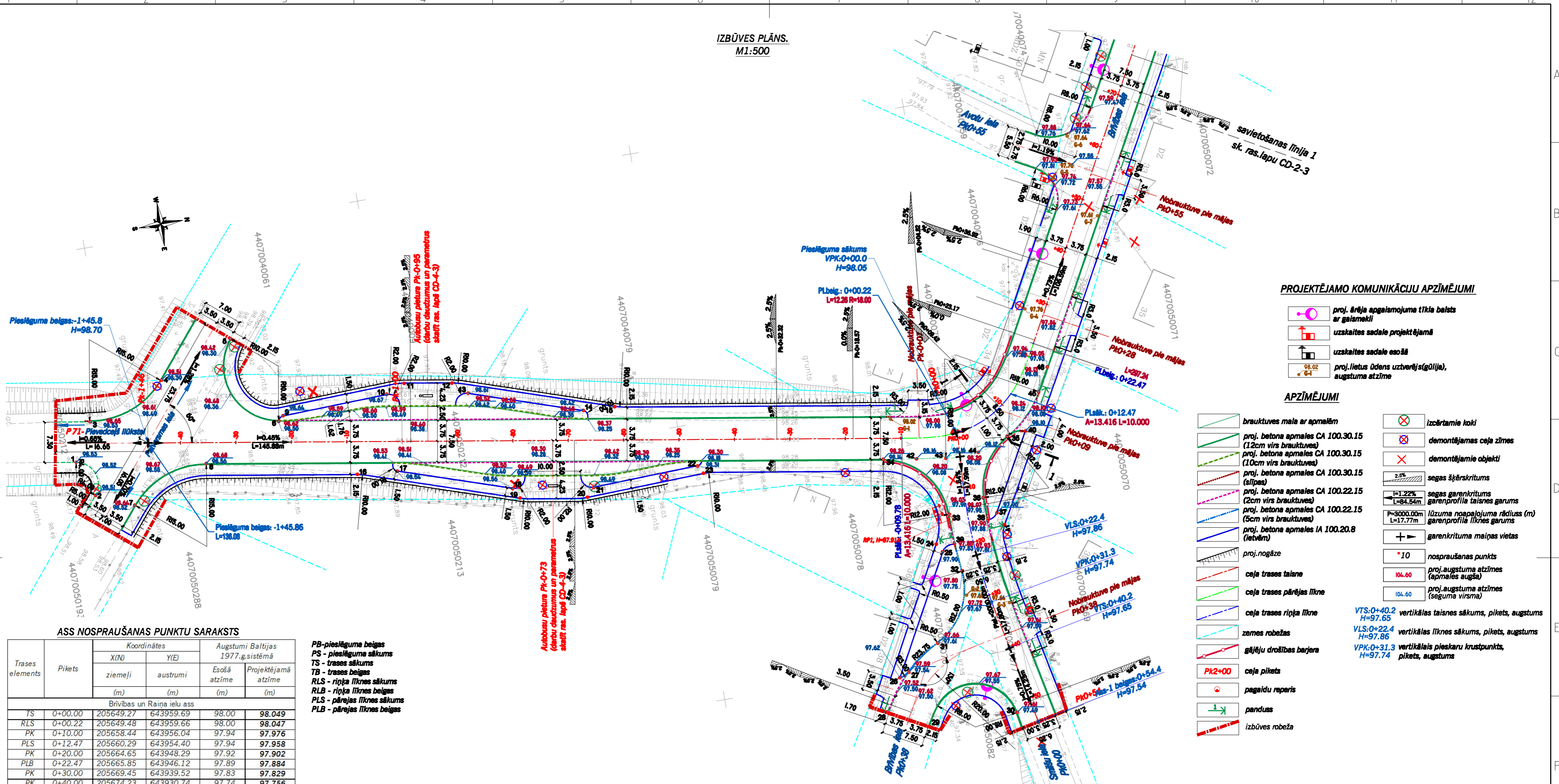


IZBŪVES PLĀNS.  
M1:500



PROJEKTĒJAMO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- proj. ārēja apgaismojuma tīkla balsts ar gaismekli
- uzskaites sadale projektējamā
- uzskaites sadale esošā
- proj.lietus ūdens uztverējs(gūlīja), augstuma atzīme

APZĪMĒJUMI

- brauktuves mala ar apmalēm
- proj. betona apmales CA 100.30.15 (12cm virs brauktuves)
- proj. betona apmales CA 100.30.15 (10cm virs brauktuves)
- proj. betona apmales CA 100.30.15 (10cm virs brauktuves)
- proj. betona apmales CA 100.22.15 (2cm virs brauktuves)
- proj. betona apmales CA 100.22.15 (5cm virs brauktuves)
- proj. betona apmales IA 100.20.8 (līvēm)
- proj.nogāze
- ceļa trases taisne
- ceļa trases pārejas līkne
- ceļa trases riņķa līkne
- zemes robežas
- gājēju drošības barjera
- ceļa pikets
- pagaidu reperis
- panduss
- izbūves robeža
- izcirtāmie koki
- demontējamas ceļa zīmes
- demontējamie objekti
- segas šķērskritums
- segas garenkritums
- lūzuma noapaļojuma rādītājs (m)
- garenprofila līknes garums
- garenkrituma maiņas vietas
- nosprašanās punkts
- proj.augstuma atzīmes (apmales augšā)
- proj.augstuma atzīmes (seguma virsmā)
- vertikālais taisnes sākums, pikets, augstums
- vertikālais līknes sākums, pikets, augstums
- vertikālais pieskaru krustpunkts, pikets, augstums

ASS NOSPRAUŠANAS PUNKTU SARAKSTS

Trases elements	Pikets	Koordinātes		Augstumi Baltijas 1977.g.sistēmā	
		X(N)	Y(E)	Esošā atzīme (m)	Projektējamā atzīme (m)
Brīvības un Raiņa ielu ass					
TS	0+00.00	205649.27	643959.69	98.00	98.049
RLS	0+00.22	205649.48	643959.66	98.00	98.047
PK	0+10.00	205658.44	643956.04	97.94	97.976
PLS	0+12.47	205660.29	643954.40	97.94	97.958
PK	0+20.00	205664.65	643948.29	97.92	97.902
PLB	0+22.47	205665.85	643946.12	97.89	97.884
PK	0+30.00	205669.45	643939.52	97.83	97.829
PK	0+40.00	205674.23	643930.74	97.74	97.756
PK	0+50.00	205679.02	643921.96	97.65	97.682
PK	0+60.00	205683.81	643913.18	97.56	97.609
PK	0+70.00	205688.59	643904.40	97.52	97.536

PB-pieslēguma beigas  
PS - pieslēguma sākums  
TS - trases sākums  
TB - trases beigas  
RLS - riņķa līknes sākums  
RLB - riņķa līknes beigas  
PLS - pārejas līknes sākums  
PLB - pārejas līknes beigas

ELEMENTU NOSPRAUŠANAS PUNKTU SARAKSTS

Nr. p/k.	X (Ziemeļi)	Y (Austrumi)	Nr. p/k.	X (Ziemeļi)	Y (Austrumi)	Nr. p/k.	X (Ziemeļi)	Y (Austrumi)	Nr. p/k.	X (Ziemeļi)	Y (Austrumi)
1	205491.9332	643937.8632	13	205563.7792	643937.5929	25	205643.2942	643980.3816	37	205654.1560	643975.1234
2	205494.3655	643944.3593	14	205583.7465	643944.2044	26	205631.8201	644001.4885	38	205652.3077	643976.1534
3	205495.6835	643931.0825	15	205589.4331	643944.5073	27	205633.6258	644000.7917	39	205645.6339	643979.3216
4	205509.6803	643925.8417	16	205541.5847	643948.6342	28	205628.7815	644007.4931	40	205661.7843	643961.4282
5	205523.1365	643920.5549	17	205548.7743	643949.3085	29	205635.3765	644011.0646	41	205655.1335	643977.4785
6	205529.2021	643936.7926	18	205568.7416	643955.9200	30	205651.6728	644011.2643	42	205641.5186	643963.0559
7	205501.0338	643947.2799	19	205569.7849	643957.8456	31	205639.6373	643996.5277	43	205646.7634	643963.8708
8	205515.0534	643942.0429	20	205581.7956	643959.7672	32	205646.2184	643984.4375	44	205652.7094	643963.8094
9	205530.1625	643935.9178	21	205583.2622	643958.2185	33	205645.6306	643973.9321	45	205665.2782	643954.8473
10	205549.2585	643935.2943	22	205602.3582	643957.5951	34	205635.5990	643962.0881	46	205667.5774	643950.7207
11	205552.6916	643933.8757	23	205603.1571	643959.0698	35	205658.3110	643961.8141			
12	205561.2326	643935.2958	24	205642.4174	643978.8538	36	205652.1526	643972.0274			

\*Koordinātu sistēma LKS 92 TM

PIEZĪMES:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
- Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
- Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Autoceļu specifikāciju AS2010 punktiem: 3.1., 3.2., 3.3., 3.7., 4.1., 4.2., 5.1., 5.2., 6.2., 7.1., 7.2., 7.3., 7.4., 7.5., 7.6., 8.1., 8.3., 8.4., 8.5., 8.6., 8.7.
- Visi plāna izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi, punktu koordinātes - LKS92 koordinātu sistēmā, augstuma atzīmes absolūtas, 1977. gada Baltijas augstumu sistēmā.
- Augstuma atzīmes precizēt būvniecības laikā.
- Griezumus un panduss konstrukcijas skatīt. ras. lapā CD-3-1(3) "Šķērsprofilu veidi un segas konstrukcijas. Panduss plāns".
- Nobraukumu izbūves darbu daudzumus skatīt ras.lapā CD-4-1 "Nobrauktuvēs". Pieslēgumos nobrauktuves slīpumus izbūvēt uz esošajām augstuma atzīmēm un frēzēt savienojuma vietas asfalta segumos.
- Autobusu pieturu paplašinājumu un platformu izbūves darbu daudzumus skatīt ras.lapā CD-4-3 "Autobusu pieturas".
- Rasējumu lapas CD-2-2 skatīt kopā ar ras.lapām CD-2-8 "Garenprofilis." un CD-1-2 "Ģenerālpārplānojums ar inženiertīkliem. Segumu plāns.".

Projektētāja: SKA projekts	Pārbaudītāja: SKA projekts	Aptiprināja: SKA projekts	Datums: 07.2011	Izmaiņu numurs: 1.	Izmaiņu Nr.: 2.
Pasūtītāja: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA			Pasūtījuma Nr.: 2011/13		
Būvobjekts: Ilūkstes pilsētas tranzīta ielu (Brīvības un Raiņa) rekonstrukcija					
Amats: V. Semopenko	Vārds, uzvārds: T. Borovkova	Paraksts:	Datums: 07.2011	Rasējuma:	Stadija: TP
Būvproj. vad.:	V. Semopenko	07.2011	Izbūves plāns. (Pieslēgums PK0+00 - PK1+46) (Brīvības un Raiņa ielu ass PK0+00 - PK0+70) (Ass-1-Smiļšu iela)		
Projektētājs:	T. Borovkova	07.2011	Mēroga: M1:500	Marķa: D11-41D	