PLĀNA APZĪMĒJUMI:

- Grants šķēmbumaisījuma 0/32s segums brauktuvei
- Ceļa ass (taisne/līkne)
- Projektētā brauktuves/nomales mala
- Projektētā gravja tekne
- Projektētā gravja āreja mala
- Projektētā uzbēruma āreja mala
- Projektējamā nogāze
- Gruntsgabala robeža
- Projektējamas ceļa zīmes novietojums
- Projektējama caurteka
- Caurtekas tecešanas virziens
- Cērtamie koki, krūmi

PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

TS - Trases sākums
TB - Trases beigas
RLS - Riņķa līknes sākums
RLB - Riņķa līknes beigas
R - Plāna līknes noapaļojuma rādiuss (m)

GARENPROFILA APZĪMĒJUMI:

- Ceļa ass sarkanas līnijas taisne
- Ceļa ass sarkanas līnijas līkne
- Esošais reljefs pa ceļa asi
- 103.82 Projektētā caurteka
- NL2 Pk3+38 Projektētā nobrauktuve
- GLV H=100.87m Esošā gaisvadu līnija

PIEZĪMES:

1. Projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5) mēroga koeficients 0.999792, kuru uzmērija SIA "GEO Latgale" 2016.gada 21. jūlijā.
2. Visi izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
4. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
5. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijam un "Ceļu specifikācijas 2015".
6. Caurteku nomaiņu un izbūvi veikt saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015" un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Caurtekas" prasībām.
7. Trases ass nospraušanai izmantot sarakstu "Ass nospraušanas sarakstu", skatīt skaidrojošo rakstu.
8. Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapās CD-3 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.".
9. Caurteku iebūves parametrus skatīt ras.lapā CD-4-2 "Caurtekas."
10. Nobrauktuves jābūvē saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015" . Izbūves parametrus skatīt ras. lapā CD-4-1 "Nobrauktuvju izbūve"

Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
					2.
					1.

Projektētājs: SKA projekts
Pils raj.215-31, Jēkabpils, LV-5202
tālr. 26367042
skaprojekts@inbox.lv

Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA

Pasūtījums: 2016/15.2/55

Būvobjekts: Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Lusti - Kalnāji - Kaminča" pārbūve, Eglaines pagastā.

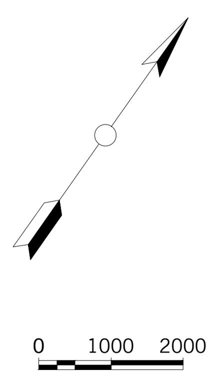
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad.	V. Semoņenko		08.2016.
CD daļas vad.	V. Semoņenko		08.2016.
Projektētājs	B. Semoņenko		08.2016.

Rasējums: Izbūves plāns.

Stadija	Marka un numurs
BP	CD-2-2

Mērogs: Mhor.1:1000 Mvert.1:100

Arhīva Nr. D16-71D



PLĀNA APZĪMĒJUMI:

- Grants šķembumaisijuma 0/32s segums brauktuvei
- Ceļa ass (taisne/līkne)
- Projektētā brauktuves/nomales mala
- Projektētā gravja tekne
- Projektētā gravja āreja mala
- Projektētā uzbēruma āreja mala
- Projektējamā nogāze
- Gruntsgabala robeža
- Projektējamas ceļa zīmes novietojums
- Projektējama caurteka
- Caurtekas tecešanas virziens
- Cērtamie koki, krūmi

PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

TS - Trases sākums
TB - Trases beigas
RLS - Riņķa līknes sākums
RLB - Riņķa līknes beigas
R - Plāna līknes noapaļojuma rādiuss (m)

GARENPROFILA APZĪMĒJUMI:

- Ceļa ass sarkanas līnijas taisne
- Ceļa ass sarkanas līnijas līkne
- Esošais reljefs pa ceļa asi
- 103.82 Projektētā caurteka
- NL2 Pk3+38 Projektētā nobrauktuve
- GLV H=100.87m Esošā gaisvadu līnija

PIEZĪMES:

1. Projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5) mēroga koeficients 0.999792, kuru uzmērija SIA "GEO Latgale" 2016.gada 21. jūlijā.
2. Visi izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
4. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
5. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijam un "Ceļu specifikācijas 2015".
6. Caurteku nomaiņu un izbūvi veikt saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015" un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Caurtekas" prasībām.
7. Trases ass nospraušanai izmantot sarakstu "Ass nospraušanas sarakstu", skatīt skaidrojošo rakstu.
8. Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapās CD-3 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.".
9. Caurteku iebūves parametrus skatīt ras.lapā CD-4-2 "Caurtekas."
10. Nobrauktuves jābūvē saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015" . Izbūves parametrus skatīt ras. lapā CD-4-1 "Nobrauktuvju izbūve"

Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
					2.
					1.

Projektētājs: SKA projekts
Pils raj.215-31, Jēkabpils, LV-5202
tālr. 26367042
skaprojekts@inbox.lv

Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA

Pasūtījums: 2016/15.2/55

Būvobjekts: Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Lusti - Kalnāji - Kaminča" pārbūve, Eglaines pagastā.

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad.	V. Semoņenko		08.2016.
CD daļas vad.	V. Semoņenko		08.2016.
Projektētājs	B. Semoņenko		08.2016.

Rasējums: Izbūves plāns.

Stadija	Marka un numurs
BP	CD-2-1

Mērogs: Mhor.1:1000 Mvert 1:100

Arhīva Nr. D16-71D