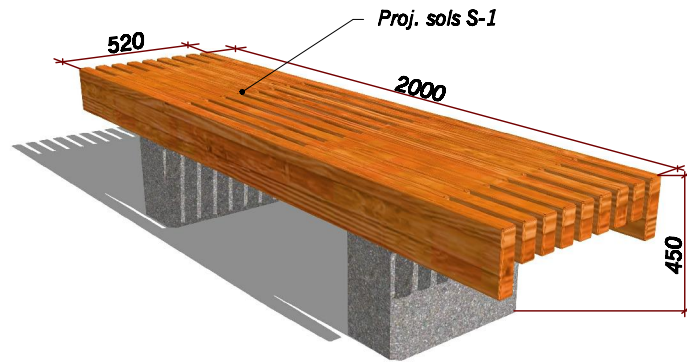
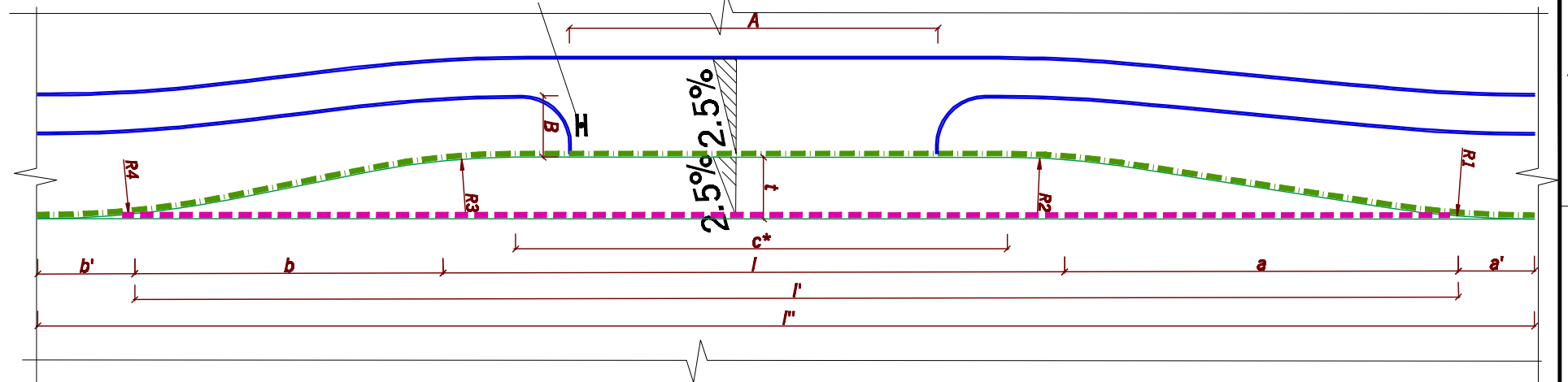


AUTOBUSU PIETURU TEHNISKIE PARAMETRI

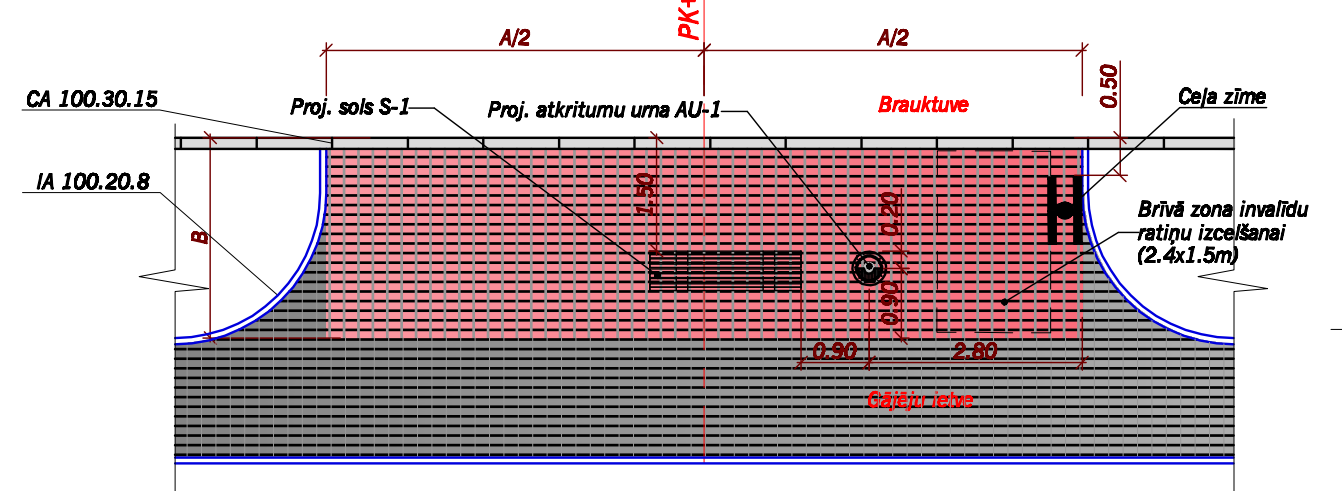
Atrašanās vieta				
Nr. p.k.	1.	2.	3.	4.
Pikets	Pieslēgums		Brīvības un Raiņa ielu ass	
	0+73	0+95	14+60	14+64
Novietojums	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi
Tīps	P1	P1	P1	P1
Izmēri				
A(Platformas garums)	10.00	10.00	10.00	10.00
B(Platformas platums)	2.65	2.65	2.65	2.65
t(m)	2.50	2.50	2.50	2.50
c*(m)	15.00	15.00	15.00	15.00
l(m)	20.30	20.30	20.30	20.30
a(m)	16.00	16.00	16.00	12.50
b(m)	12.50	12.50	12.50	12.50
l'(m)	48.80	48.80	48.80	45.30
l''(m)	55.92	55.92	55.92	53.30
R1	40.00	40.00	40.00	40.00
R2	30.00	30.00	30.00	30.00
R3	30.00	30.00	30.00	30.00
R4	40.00	40.00	40.00	40.00



AUTOBUSU PIETURAS PAPLAŠINĀJUMA PLĀNS
M1:250



Autobusu pieturas platforma P1
(Skats no augšas)
M 1:100



AUTOBUSU PIETURU IZBUVES DARBU DAUDZUMI

Nr. p.k.	Darba nosaukums	Mērvienība	Pieslēgums		Brīvības un Raiņa ielu trase		Kopā:
			Pk0+73	Pk0+95	Pk14+60	Pk14+64	
1.	Autobusu pietura	-	"Ilūkste"	"Ilūkste"	-	-	-
2.	Vecās segas nojaukšana, hvid-20cm	m ³	21.0	21.0	21.0	20.6	83.6
3.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (gultnes izbūve)	m ³	59.3	59.3	59.3	58.1	236.0
4.	Betona apmales uzstādīšana CA 100.30.15	m	57.0	57.0	56.0	32.0	202.0
5.	Betona apmales uzstādīšana CA 100.22.15	m	49.0	49.0	49.0	52.0	199.0
6.	Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, h _{vid.} -45cm	m ³	39.6	39.6	39.6	38.7	157.5
7.	Ģeozēģis, F _{min} =40kN/m	m ²	102.4	102.4	102.4	100.1	407.3
8.	Nesaistītu minerālmateriālu (šķembu mais. 0/56) pamata nesošās kārtas būvniecība, h-18cm	m ²	80.0	80.0	80.0	78.2	318.2
9.	Nesaistītu minerālmateriālu (šķembu mais. 0/45) pamata nesošās kārtas būvniecība, h-10cm	m ²	80.0	80.0	80.0	78.2	318.2
10.	Cementa-smilts mais.(1:8) izlīdzinošās kārtas būvniecība h-5cm	m ²	80.0	80.0	80.0	78.2	318.2
11.	Betona bruģa (200x100x80-pelēk. krās.) seguma būvniecība	m ²	80.0	80.0	80.0	78.2	318.2
12.	Autobusu pieturas platformas izbūve, t. sk.: -Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, h _{vid.} -20cm -Šķembu mais. 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 15cm biezumā -Cementa-smilts mais.(1:8) izlīdzinošās kārtas būvniecība h-5cm -Betona bruģa (200x100x60-sark. krās.) seguma būvniecība	gab. m ³ m ² m ² m ²	1 5.5 25.0 25.0 25.0	1 5.5 25.0 25.0 25.0	1 5.5 25.0 25.0 25.0	1 5.5 25.0 25.0 25.0	4 22.0 100.0 100.0 100.0
13.	Sola uzstādīšana	gab.	1	1	1	1	4
14.	Atkritumu urnas uzstādīšana	gab.	1	1	1	1	4

PIEZĪMES:

1. Visi izmēri uzrādīti metros, slīpumi - procentos.
2. Autobusu pieturu izvietojumu plānā skatīt rasējumu lapā s CD-1-2 un CD-1-6 "Ģenerālpilnoījums ar inženiertīkliem. Segumu plāns."
3. Autobusu pieturas ass pieslēgtas ceļa asīm.
4. Sols un atkritumu urna paredzēti tādi, kā attēlumos vai analogi. Pirms darbu procesa uzsākšanas soli un atkritumu urnu saskaņot ar Būvuzņēmēju un pasūtītāju.
5. Būvdarbu izpildes laikā ievēro pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības prasības.
6. Autobusu pieturas paplašinājuma un pasažieru platformas segu konstrukcijas skatīt griezumā 10-10 ras. lapā CD-3-3 "Šķērsgriezumā veidi un segas konstrukcijas. Pandusu plāns."

Projektētājs	Pārbaudītājs	Apmērotāja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
Projektētājs				Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA	Pasūtījums: Nr.2011/13
Būvobjekts:				Ilūkstes pilsētas tranzīta ielu (Brīvības un Raiņa) rekonstrukcija	
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējuma:	
Būvproj. vad.	V. Semoņenko		07.2011	Autobusu pieturas	Stadija: TP
Projektētājs	T. Borovkova		07.2011		Marka un numurs: CD-4-3
				Mērogs: bez mēroga	
				Arhīva Nr. D11-41D	