



OBJEKTA NOVĪETNES SHĒMA

GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI

TEHNISKĀ PROJEKTA RASĒJUMU SARAKSTS

Nozīme	Valsts reģionālais ceļš (tranzīta iela)	
Funkcija	Apbūvēta iela. Kalpo starpreģionālo autoceļu tranzītsatiksmi un apdzīvotu vietu vidējo centru savienošanai	
Ceļa kategorija	CII	
Prognozētā satiksmes intensitāte	AADT = 2414 aut./dnn AADT _{p, pievārtē} = 1147 aut./dnn. AADT _{j, smagie} = 60 aut./dnn	
Atļautais un projektētais braukšanas ātrums	50 km/h	
Normālprofilis	NP7.5, NP9.5	
Braukšanas joslu skaits	2	
Brauktuves platums	7.50m	
Nomales platums	1.00m	
Brauktuves šķērskritums	2.5%	
Nomales šķērskritums	5.0%	
Nogāžu slīpums	1 : 1.5	
Būvniecības veids	rekonstrukcija	
Seguma veids	Brauktuvei un brauktuvei krustojumos - asfaltbetons AC11 _{surf} ; Nomalēm - grants-šķembu mais. 0/32s; Gājēju ietvēm - betona bruģakmens 200x100x6; granīta bruģakmens 200x100x100 Nobrauktuvēm - betona bruģakmens 200x100x8 (sarkanais), asfaltbetons AC11 _{surf} ; Stāvlaukumiem - betona bruģakmens 200x100x8 (sarkanais), laukakmens bruģis Ø100/200; Autobusu pieturu paplašinājumiem - betona bruģakmens 200x100x8 (pelēkais); Autobusu pieturu platformām - betona bruģakmens 200x100x6 (sarkanais).	
Būvējamā seguma platība		
	1. kārtā	2. kārtā
Brauktuvei un brauktuvei krustojumos	asfaltbetons AC11 _{surf} - 12420.9m ² ;	asfaltbetons AC11 _{surf} - 6817.0m ² ;
Nomales	grants-šķembu mais. 0/32s - 4 06.4m ² ;	grants-šķembu mais. 0/32s - 27.3m ² ;
Gājēju ietves	betona bruģakmens - 4019.0m ² ; granīta bruģakmens - 140.0m ²	betona bruģakmens - 2834.0m ²
Nobrauktuves	betona bruģakmens - 810.4m ² ; asfaltbetons AC16 _{surf} - 367.2m ² ;	betona bruģakmens - 337.0m ² ; asfaltbetons AC16 _{surf} - 171.2m ² ;
Stāvlaukumi	betona bruģakmens - 325.0m ² ; laukakmens bruģis - 316.7m ² ;	-
Autobusu pieturu paplašinājumi	betona bruģakmens - 158.2m ² ;	betona bruģakmens - 160.0m ² ;
Autobusu pieturu platformas	betona bruģakmens - 50.0m ² .	betona bruģakmens - 50.0m ² .

Marka un nodaļa	Rasējuma Nr.	Nosaukums	Mērogs	Piezīmes
CD-1 Vispārīgā nodaļa	CD-1-1	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	bez mēroga	1 lapa
	CD-1-2(7)	Ģenerālplānojums ar inženiertīkliem. Segumu plāns.	1:500	6 lapas
CD-2 Plāns un garenprofils	CD-2-1	Trases plāns. Saskaņojumi.	1:5000	1 lapa
	CD-2-2(7), CD-2-7-1(2)	Izbūves plāns.	1:500	8 lapas
	CD-2-8(11)	Garenprofils.	Mv.1:100, Mh.1:1000	4 lapas
CD-3 Zemes klātnes un ceļa sega	CD-3-1(3)	Šķērsprofilu veidi un segas konstrukcijas. Pandusu plāns.	1:50	3 lapas
CD-4 Plāna detaļas	CD-4-1-1(2)	Nobrauktuves.	1:50	2 lapas
	CD-4-2	Caurtekas.	1:50	1 lapa
	CD-4-3	Autobusu pieturas.	1:50	1 lapa
CD-5 Satiksmes organizēšana	CD-5-1(6)	Satiksmes organizēšana.	1:500	6 lapas
CD-6 Labiekārtojuma plāns	CD-6-1	Labiekārtojuma plāns. (Vienības laukuma labiekārtošana)	1:500	1 lapa
	AR - Strūklaka	AR/TH-01/VD	Strūklakas vispārējie dati	bez mēroga 1 lapa
	AR/TH-02/AR	Strūklakas vāze	1:20	1 lapa
	AR/TH-03/AR	Strūklakas baseins	1:5, 1:50	1 lapa
	AR/TH-04/TH	Strūklakas tehnoloģija	bez mēroga	1 lapa
	AR/TH-05/IS	Strūklakas iekārtu specifikācija	bez mēroga	1 lapa
BK - Tilts	BK-1-1	Tiļa kopskats	1:100, 1:25	1 lapa
	BK-2-1	Tiļa brauktuves konstrukcija	1:20	1 lapa
	BK-3-1	Atvairbarjeru brusas stiegrojums	1:20	1 lapa
	BK-4-1	Deformācijas šuves. Konstrukcija virs ietvēm	1:20	1 lapa
	BK-5-1	Ietvju margu konstrukcija	1:10	1 lapa
BK - Atbalstsienas	BK-6-1	Atbalstsienas. AS-1, AS-4	1:10, 1:20	1 lapa
	BK-6-2	Atbalstsienas. AS-2, AS-3	1:10, 1:20	1 lapa
	BK-6-3	Atbalstsienas. Stiegrojuma sieti.	bez mēroga	1 lapa
	BK-6-4	Atbalstsienas. Darbu daudzumi, nospraušana un stiegrojuma stieņu specifikācija.	bez mēroga	1 lapa

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI:

Tehniskais projekts "Ilūkstes pilsētas tranzīta ielu (Brīvības un Raiņa) rekonstrukcija" izstrādāts pamatojoties uz:

- Ilūkstes novada pašvaldības pasūtījumu Nr. 2011/13, pamatojoties uz Ilūkstes novada pašvaldības būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.28-1/4;
- SIA "RIO M" inženiertopogrāfiskajiem uzdevumiem;
- SIA "Geo Consultants" inženierģeoloģiskās izpētes datiem;
- Tehniskajiem noteikumiem no Būvniecības likumā paredzētajām valsts institūcijām un inženiertīklus ekspluatējošajām organizācijām.

2. Tehniskajā projektā paredzēta brauktuves, gājēju ietvju un nobrauktuvju rekonstrukcija, atrisinot sekojošas problēmas: esošās ielas jaunas ceļa segas izbūve, ceļa trašu ģeometrisko parametru uzlabošana, aprikojuma izbūve: ceļa zīmes, horizontālie apzīmējumi, autobusu pieturas un gājēju ietves; lietus ūdens kanalizācija ūdens novadīšanai, apgaismojuma izbūve, elektriskās GVL rekonstrukcija telefona kanalizācijas rekonstrukcija.

3. Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus:
- LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
 - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilis",
 - LVS 190-3:2009 "Vienlīmeņa ceļu mezgli",
 - LVS 190-5:2002 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
 - LVS 190-8:2004 "Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi",
 - LVS 77:2010 "Ceļa zīmes",
 - LVS 85:2010 "Ceļa apzīmējumi".

4. Tehniskais projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS 92 koordinātu sistēmā un Baltijas 1977.g. augstumu sistēmā.

Projektā ietilpst sekojošās rekonstrukcijas kārtas:

1. kārtā: Raiņa ielas rekonstrukcija. (sk.ras.lapās CD-2-4(7) „Izbūves plāns.”)

Augstumu piesaiste no reperiem:

- RP4 ar koordinātēm: 205965.573, 643312.039 un augstumu 98.33m,
- RP5 ar koordinātēm: 206114.853, 643223.408 un augstumu 99.76 m,
- RP6 ar koordinātēm: 206360.916, 642972.73 un augstumu 105.81m,
- RP7 ar koordinātēm: 206561.481, 642792.338 un augstumu 116.724m,
- RP8 ar koordinātēm: 206855.274, 642832.73 un augstumu 120.48m.

2. kārtā: Brīvības ielas rekonstrukcija. (sk.ras.lapās CD-2-1(3) „Izbūves plāns.”)

Augstumu piesaiste no reperiem:

- RP1 ar koordinātēm: 205645.566, 643974.842 un augstumu 97.914 m,
- RP2 ar koordinātēm: 205811.457, 643667.121 un augstumu 98.058m,
- RP3 ar koordinātēm: 205966.88, 643482.616 un augstumu 96.12m.

levēroti visi vides aizsardzības un ugunsdrošības pasākumi, kurus nosaka būvnormatīvi, LR MK noteikumi un attiecīgie tehniskie noteikumi.

Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

TEHNISKĀ PROJEKTA SASTĀVS:

- Sējums - CD Ceļu daļa. Vispārīgā nodaļa. Tehniskās specifikācijas un saraksti. Rasējumi(CD, AR, BK).
- Sējums - LKT Inženierisīnājumu daļa.
- Sējums - ELT Elektroapgādes un apgaismojuma tīklu izbūve.
- Sējums - VST LTC sakaru tīklu, kanalizācijas padziļināšana-iznešana no ceļa celtniecības zonas.
- Sējums - BA, T Būvdarbu apjomi. Tāmes.
- Sējums - Ceļu drošības audita atzinums. Tehniskā projekta ekspertīze.

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

ŠĪ BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVIEM, KĀ ARĪ CITU NORMATĪVO AKTU PRASĪBĀM

Būvprojekta vadītājs **V. SEMOŅENKO**
(vārds un uzvārds)
20-4451
(sertifikāta Nr.)
07.2011.g. (datums)
(paraksts)

Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
Projektētājs:				Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA	Pasūtījums: Nr.2011/13
				Būvobjekts: Ilūkstes pilsētas tranzīta ielu (Brīvības un Raiņa) rekonstrukcija	
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums:	Stadija
Būvproj. vad.	V. Semoņenko		07.2011	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji	TP
Projektētājs	T. Borovkova		07.2011		Mērogs: bez mēroga
					Arhīva Nr. D11-41D